



LEGENDA

Tracciato di progetto

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Infrastruttura stradale di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici Cb

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

Fascia ricettori sensibili

- 500 m

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "Extraurbana principale"

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici Cb

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Sensibile
- Altro
- n Numerazione del ricettore

Classificazione acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI
- Punti di misura

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo e fini acustici (secondo norme CNR 1380 o direttive PUF)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole (*) ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno (dB(A))	Notturmo (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturmo (dB(A))
A - autostrada	150 (fascia A)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
B - extraurbana	100 (fascia A)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	100 (fascia A)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento	100	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
E - urbana di quartiere	100	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
F - locale	100	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55

(*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

Quadro d'Unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **RESPONSABILI D'AREA:**
 Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22966)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE:
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

MANDATARI:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)
 RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CARTA DEI RICETTORI, ZONIZZAZIONI ACUSTICHE COMUNALI E PUNTI DI MISURA - 2/4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0356 LIV. PROG. ANNO: D 21	T00IA00AMBCT02A	A	1:5.000
CODICE ELAB.: T00IA35AMBCT02			
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F. GANCOLA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO