



LEGENDA

Tracciato di progetto

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Infrastruttura stradale di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici Cb

Fascia A-100 m
 Fascia B-50 m

Fascia ricettori sensibili
 500 m

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "Extraurbana principale"

Fascia A-100 m
 Fascia B-150 m

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici Cb

Fascia A-100 m
 Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

Fascia A-100 m
 Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

Residenziale e assimilabili
 Terziario
 Produttivo e industriale
 Sensibile
 Altro

n Numerazione del ricettore

Classificazione acustica

Classe I
 Classe II
 Classe III
 Classe IV
 Classe V
 Classe VI

Punti di misura

Confini comunali

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo e fini acustici (secondo norme CNR 1980 o direttive PUF)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica [m]	Scuole (*) ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno [dB(A)]	Notturmo [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturmo [dB(A)]
A - autostrada		100 (fascia A)	70	60	70	60
B - extraurbana		150 (fascia B)	50	40	65	55
	Ca (strade a carreggiate separate e tipo CNR 1390)	100 (fascia A)	50	40	70	60
C - extraurbana secondaria	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	65	55
	Ca (strade a carreggiate separate e tipo CNR 1390)	150 (fascia B)	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	70	60
	Cb (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPCM 14/1/97 e comunque in modo conforme alla posizione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della legge n. 442 del 2005.			
F - locale		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPCM 14/1/97 e comunque in modo conforme alla posizione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della legge n. 442 del 2005.			

(*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
 Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22266)
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA

MANDANTE:
SERING INGEGNERIA **vdp**

BRENG
BRIDGE ENGINEERING

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 CARTA DEI RICETTORI, ZONIZZAZIONI ACUSTICHE COMUNALI E PUNTI DI MISURA 3/4

CODICE PROGETTO: T00IA35AMBCT03A
 NOME FILE: T00IA35AMBCT03A
 REVISIONE: A
 SCALA: 1:5.000

PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
DPCA0356	D	21	T00IA35AMBCT03	A	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F. GANCOLA	F. VENTURA	F. NICHIARELLI