



**LEGENDA**

Tracciato di progetto

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Infrastruttura stradale di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)  
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"  
 Sottotipo a fini acustici Cb

Fascia A-100 m  
 Fascia B-50 m

Fascia ricettori sensibili  
 500 m

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)  
 Tipologia "Extraurbana principale"

Fascia A-100 m  
 Fascia B-150 m

Tipologia "C Extraurbana secondaria"  
 Sottotipo a fini acustici Cb

Fascia A-100 m  
 Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459 del 18/11/1998)  
 Fascia A-100 m  
 Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

Residenziale e assimilabili  
 Terziario  
 Produttivo e industriale  
 Sensibile  
 Altro  
 n Numerazione del ricettore

Classificazione acustica

Classe I  
 Classe II  
 Classe III  
 Classe IV  
 Classe V  
 Classe VI

Punti di misura

Confini comunali

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo norme CNR 1380 e direttive PUI)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica [m]	Scuole (*) ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Giorno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Giorno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - autostrada		100 (fascia A)	50	40	65	55
B - extraurbana		150 (fascia B)	50	40	70	60
C - extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo "C" CNR 1380)	100 (fascia A)	50	40	65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	150 (fascia B)	50	40	70	60
D - urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e intersuola)	100 (fascia A)	50	40	65	55
	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	70	60
E - urbana di quartiere		50	50	40	65	55
F - locale		30				

(\*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPR 142/2004 e comunque in modo conforme alla classificazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 4, comma 1, lettera a) della Legge n. 443 del 2005.

Quadro d'unione

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.128 "Centrale Sarda"  
 Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì  
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarèlli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANT: **SERING INGEGNERIA** **vdp**

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27265)  
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDANT: **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
 CARTA DEI RICETTORI, ZONIZZAZIONI ACUSTICHE COMUNALI E PUNTI DI MISURA - 4/4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0356 D 21	TO0IA00AMBCT04A	A	1:5.000
ELAB. CODICE: T00IA35AMBCT04			
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F. GANCOLA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO