



LEGENDA

Tracciato ante operam

Confini comunali

Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004 Allegato 1, Tabella 2)
 Strade esistenti e assimilabili
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo Cb: tutte le altre strade extraurbane secondarie

Fascia A (0-100)m
 Fascia B (100-150)m
 Fascia Ricettori sensibili (0-300)m
 Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

<30
 30-35
 35-40
 40-45
 45-50
 50-55
 55-60
 60-65
 65-70
 70-75
 ≥75

Quadro d'Unione

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Francesco Nischirelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22366)
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Clima acustico – Stato attuale diurno 3/4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA35AMBCT07A		
DPCAO356	CODICE ELAB. T00IA35AMBCT07	A	1:5.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F. GIANCOLA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO