



LEGENDA

Tracciato ante operam

Confini comunali

Aree di cantiere

Cantiere lungolinea

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m
- n Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <math>< 30</math>
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Quadro d'Unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbi
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA

MANDANTE:
SERING INGEGNERIA **vdp**

BRENG
BRIDGE ENGINEERING

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27246)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Clima acustico allo stato di cantiere 4/4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA35AMBCT24A		
DPCA0356	CODICE ELAB. T00IA35AMBCT24	A	1:5.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F. GIANCOLA F. VENTURA F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO