



LEGENDA

Tracciato ante operam

Confini comunali

Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004 Allegato 1, Tabella 2)
Strade esistenti e assimilabili
Tipologia "C Extraurbana secondaria"
Sottotipo Cb: tutte le altre strade extraurbane secondarie

Fascia A (0-100)m
Fascia B (100-150)m
Fascia Ricettori sensibili (0-300)m
Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

<30
30-35
35-40
40-45
45-50
50-55
55-60
60-65
65-70
70-75
≥75

Quadro d'Unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA:
VIA
INGEGNERIA

MANDANTE:
SERING **vdp**

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27246)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Clima acustico – Opzione zero notturno 3/4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0356	T00IA35AMBCT31A	A	1:5.000
LIV. PROG. ANNO D 21	CODICE ELAB. T00IA35AMBCT31		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F. GIANCOLA F. VENTURA F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO