



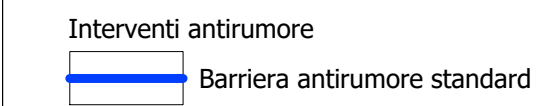


LEGENDA












Tracciato post operam  Confini comunali 

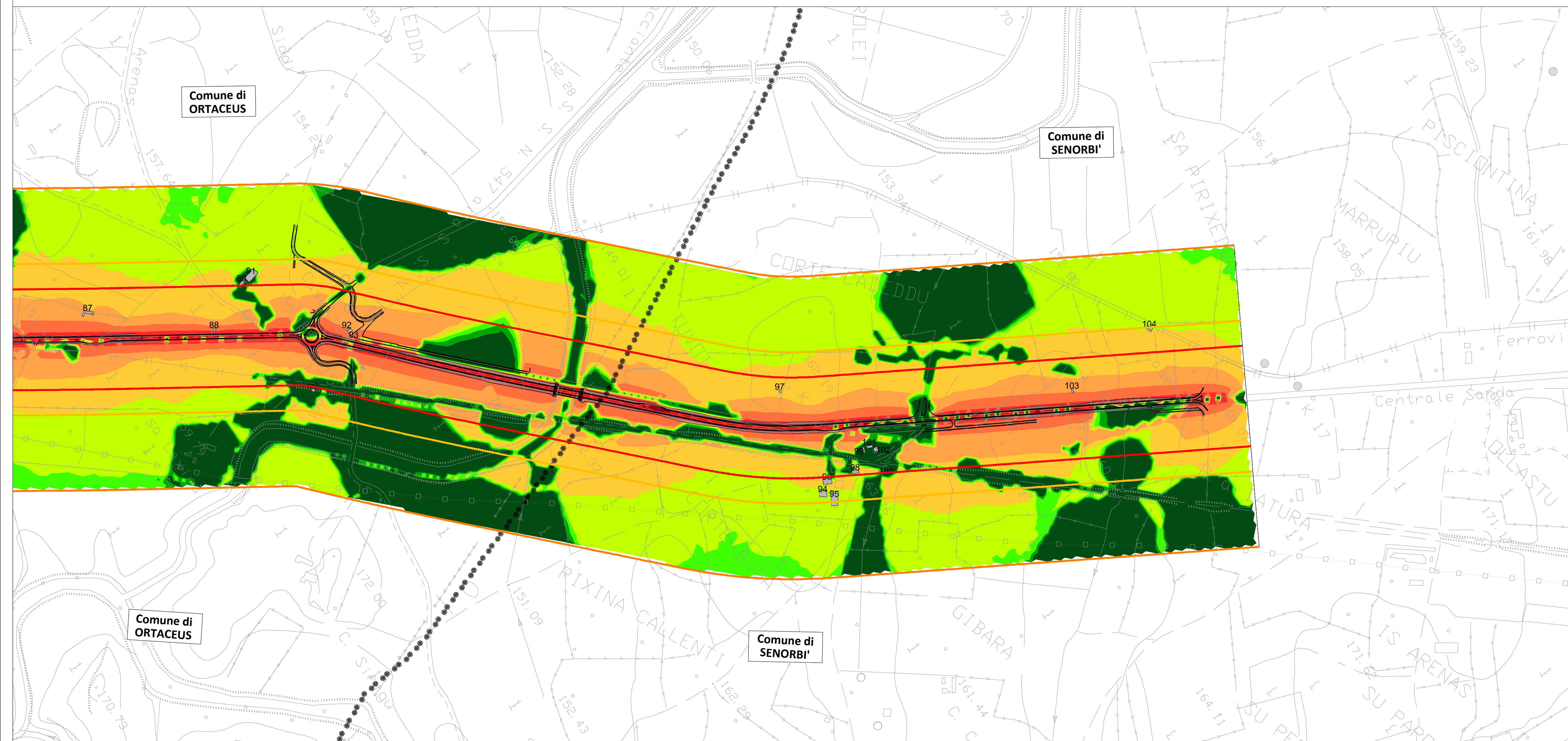
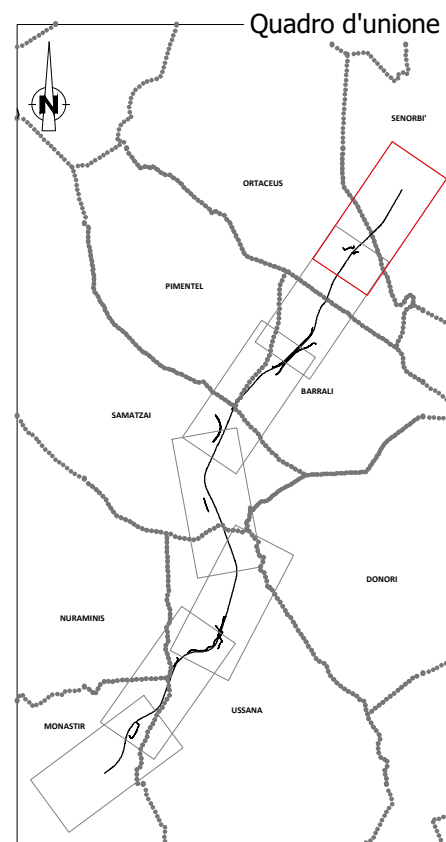
Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004 Allegato 1, Tabella 2)
 Strade esistenti e assimilabili
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo Cb: tutte le altre strade extraurbane secondarie

Fascia A (0-100)m 
 Fascia B (100-150)m 
 Fascia Ricettori sensibili (0-300)m 
 Ricettori censiti 

Interventi antirumore
 Barriera antirumore standard 

Livelli sonori in dB(A)

<30 
 30-35 
 35-40 
 40-45 
 45-50 
 50-55 
 55-60 
 60-65 
 65-70 
 70-75 
 ≥75 



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA • SERING • VDP • BRENG**

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26011) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22946) Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>MANDATARIA:</p> <p>VIA INGEGNERIA</p> <p>MANDANTE:</p> <p>SERING INGEGNERIA</p> <p>vdp</p> <p>BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
--	--

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Clima acustico post mitigazione notturno 4/4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA35AMBCT40A		
DPCAO356	D 21	A	1:5.000
ELAB.	T00IA35AMBCT40		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F. GIANCOLO F. VENTURA F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

