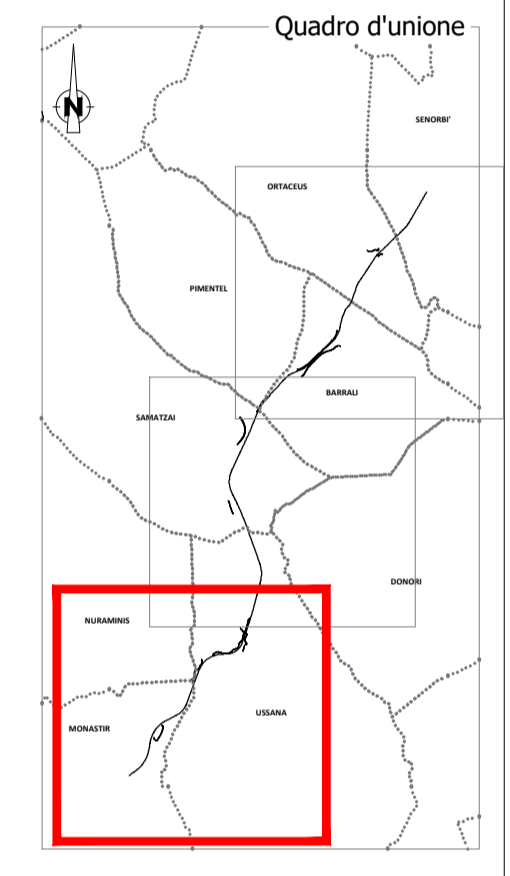


**LEGENDA**

- Tracciato di progetto
- Alternative progettuali
- Progetto definitivo 2001
- Progetto definitivo 2004
- Confini comunali

- Fascia 30
- Fascia 100
- Fascia 150
- Edifici

- Aree ad elevata permeabilità
- Aree rispetto dei pozzi



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S. n.128 "Centrale Sarda"**  
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì  
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Francesco Nicciarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22360)  
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

**VIA**  
INGEGNERIA

MANDANTE:

**SERING**  
INGEGNERIA

**vdp**

**BRENG**  
BRIDGE ENGINEERING

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
ANALISI AMBIENTALE DELLE ALTERNATIVE – MATRICE INQUINAMENTI 1/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA37AMBCT04A		
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
DPCA0356   D   21	T00 I A37 AMBCT04	A	1:10.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F. NICCIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO