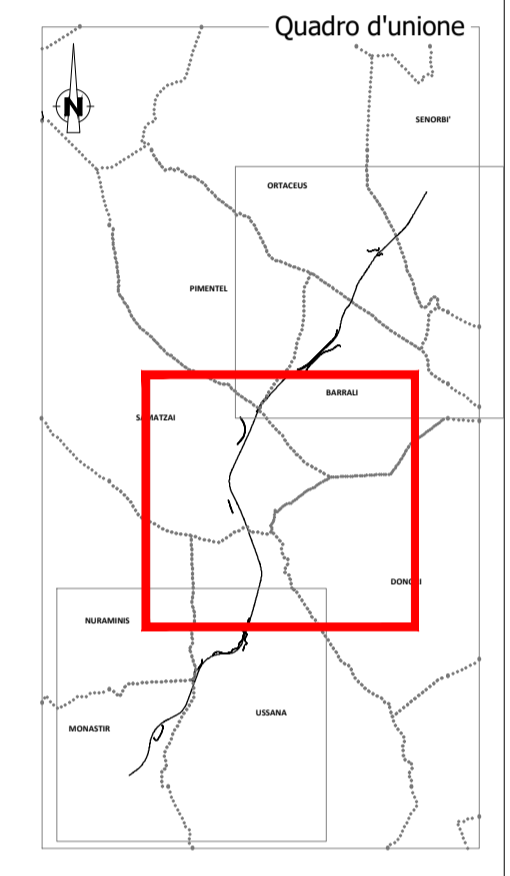


LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali
- Alternative progettuali**
- Progetto definitivo 2001
- Progetto definitivo 2004

- Fascia 30
- Fascia 100
- Fascia 150
- Edifici

- Aree ad elevata permeabilità
- Aree rispetto dei pozzi



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA • SERING • VDP • BRENG**

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Dott. Ing. Francesco Nicciarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)</i></p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: <i>Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)</i> Responsabile Strutture: <i>Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22360)</i> Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: <i>Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Palermo 2872)</i> Responsabile Ambientale: <i>Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</i></p> <p>GEOLOGO: <i>Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</i></p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)</i></p> <p>RESPONSABILE SIA: <i>Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</i></p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Dott. Ing. Edoardo Quattrone</i></p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE:</p> <p style="text-align: center;">VIA INGEGNERIA</p> <p style="text-align: center;">SERING INGEGNERIA</p> <p style="text-align: center;">vdp</p> <p style="text-align: center;">BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
--	---

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ANALISI AMBIENTALE DELLE ALTERNATIVE – MATRICE INQUINAMENTI 2/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA37AMBCT05A		
D			
C			
B			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO
	EMISSIONE	DIC. 2021	F. NICCIARELLI