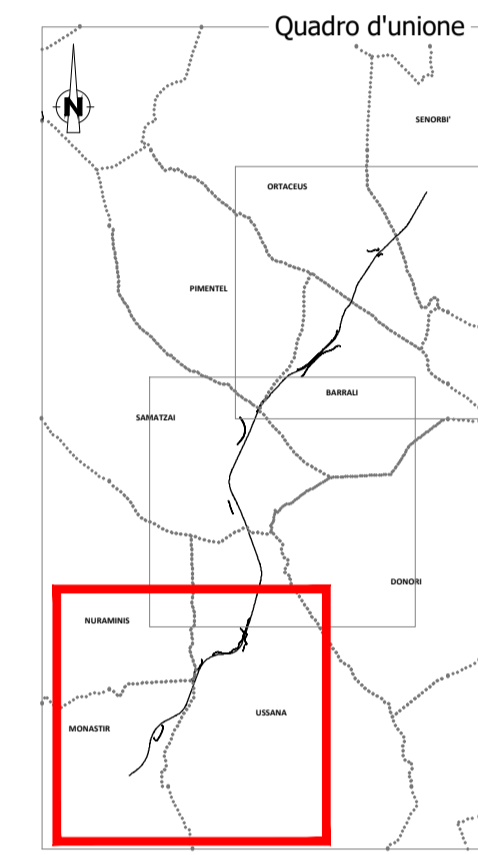


LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali
- Alternative progettuali
 - Progetto definitivo 2001
 - Progetto definitivo 2004
- Aree intercluse
 - Tracciato di progetto
 - Progetto 2004
 - Progetto 2001
- Aree Espianto olivi
 - Tracciato di progetto
 - Progetto 2004
 - Progetto 2001
- Edifici
 - Tracciato di progetto
 - Progetto 2004
 - Progetto 2001



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Gruppo di Progettazione**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza
 (Ord. Ing. Prov. Roma 22563)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio
 (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura
 (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA** **vdp**

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

MANDANTE: **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ANALISI AMBIENTALE DELLE ALTERNATIVE – MATRICE SOTTRAZIONI 1/3

CODICE PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0356	D 21	T00IA37AMBCT07A	A	1:10.000
CODICE ELAB. T00IA37AMBCT07				
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F.GIANCOLA	F.VENTURA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO