



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali
- Alternative progettuali
 - Progetto definitivo 2001
 - Progetto definitivo 2004

Aree intercluse

- Tracciato di progetto
- Progetto 2004
- Progetto 2001

Aree Espianto olivi

- Tracciato di progetto
- Progetto 2004
- Progetto 2001

Elementi arborei rappresentativi

- Tracciato di progetto
- Progetto 2004
- Progetto 2001

Edifici

- Tracciato di progetto
- Progetto 2004
- Progetto 2001

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE VIA INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22360)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA** **vdp**

BRENG
BRIDGE ENGINEERING

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ANALISI AMBIENTALE DELLE ALTERNATIVE – MATRICE SOTTRAZIONI 2/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0356 LIV. PROG. ANNO: D 21	T00IA37AMBCT08A		
	CODICE ELAB.: T00IA37AMBCT08	A	1:10.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO