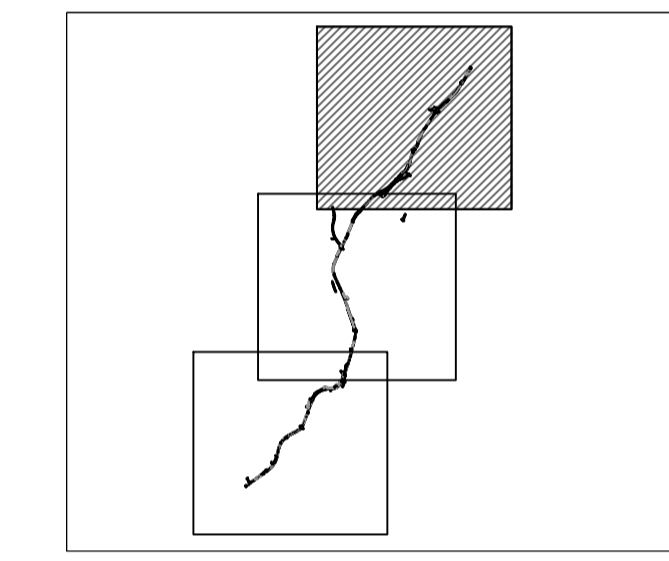




**LEGENDA**

- Tracciato di progetto
- Confini comunali
- Bacino di visualità
- Luoghi di fruizione dinamica
- Rete stradale
- Visuali
  - Visuale ravvicinata e diretta
  - Visuale ravvicinata e filtrata
  - Visuale lontana e diretta
  - Visuale lontana e filtrata
- Barriere visive nel contesto dell'intervento
  - Barriere naturali
    - Rilievi morfologici
    - Vegetazione boschiva
    - Filari alberati
  - Barriere antropiche
    - Edifici
- Morfologia del Paesaggio nell'area vasta
  - Rete idrografica
- Detrattori visivi della qualità del paesaggio
  - Agglomerati industriali



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.128 "Centrale Sarda"  
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbi  
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA** **vdp**

**BRENG**  
BRIDGE ENGINEERING

RELAZIONE PAESAGGISTICA  
CARTA DELLA PERCEZIONE VISIVA E DELL'INTERVISIBILITA' **3/3**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		T00IA00AMBCT16A			
LIV. PRG. ANNO		CODICE ELAB.			
DPCA0356 D 21		T00IA00AMBCT16		A	1:10.000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F.GIANCOLA	F.VENTURA	F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO