

**S.S. n.128 "Centrale Sarda"**

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì  
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**

*Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)*

**RESPONSABILI D'AREA:**

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*  
 Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*  
 Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

**GEOLOGO:**

*Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)*

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

*Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)*

**RESPONSABILE SIA:**

*Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

*Dott. Ing. Edoardo Quattrone*

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

MANDATARIA:



MANDANTI:



**RELAZIONE PAESAGGISTICA**

**FOTOSIMULAZIONI**



CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00IA00AMBFO01A			
DPCA0356	D 21	CODICE ELAB. T00IA00AMBFO01		A	-
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F.GIANCOLA	F.VENTURA	F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



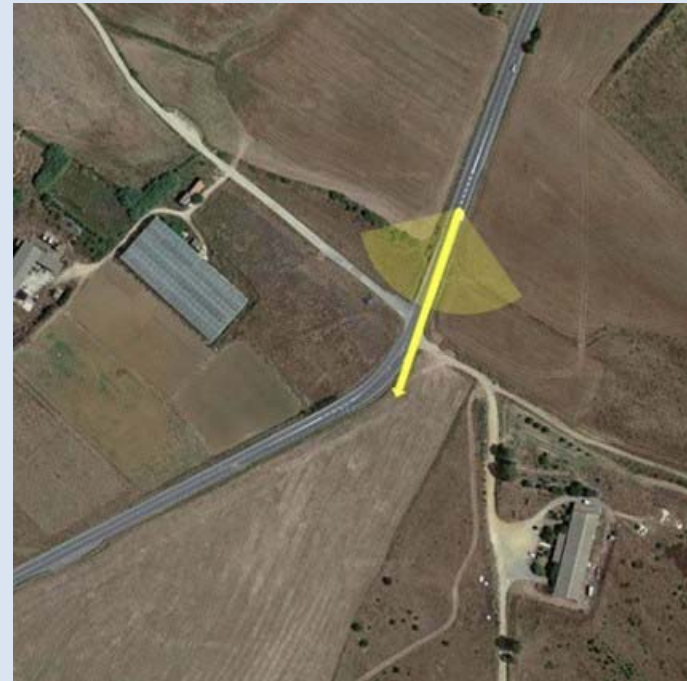
Comune di Monastir

Punto di vista ripreso in corrispondenza della progressiva chilometrica 2+700 circa.

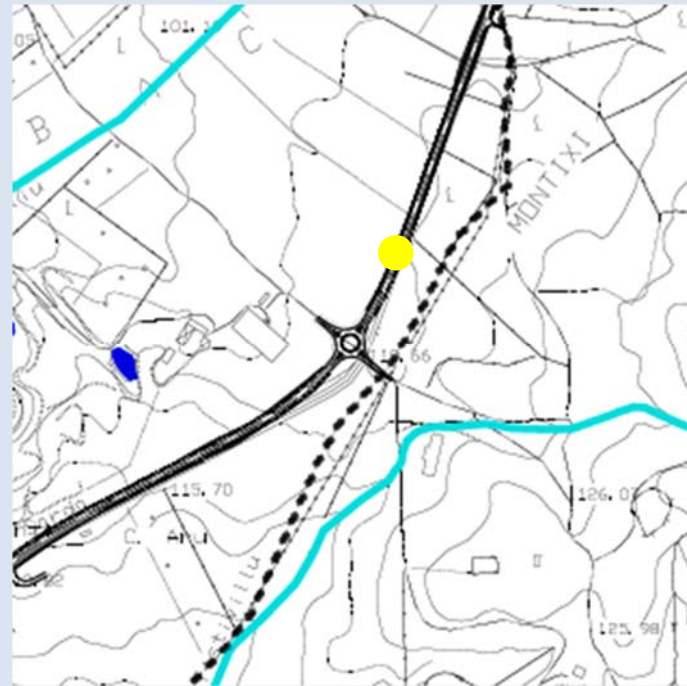
Veduta verso la rotatoria di progetto ROT\_01.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato.



Cono ottico



La rotatoria ricade in prossimità nella fascia di tutela del corso d'acqua ai sensi dell'art. 143 lett. h) fiumi, torrenti e altri corsi d'acqua del D.Lgs. 42/04.

Ante Operam



Post Operam con mitigazioni

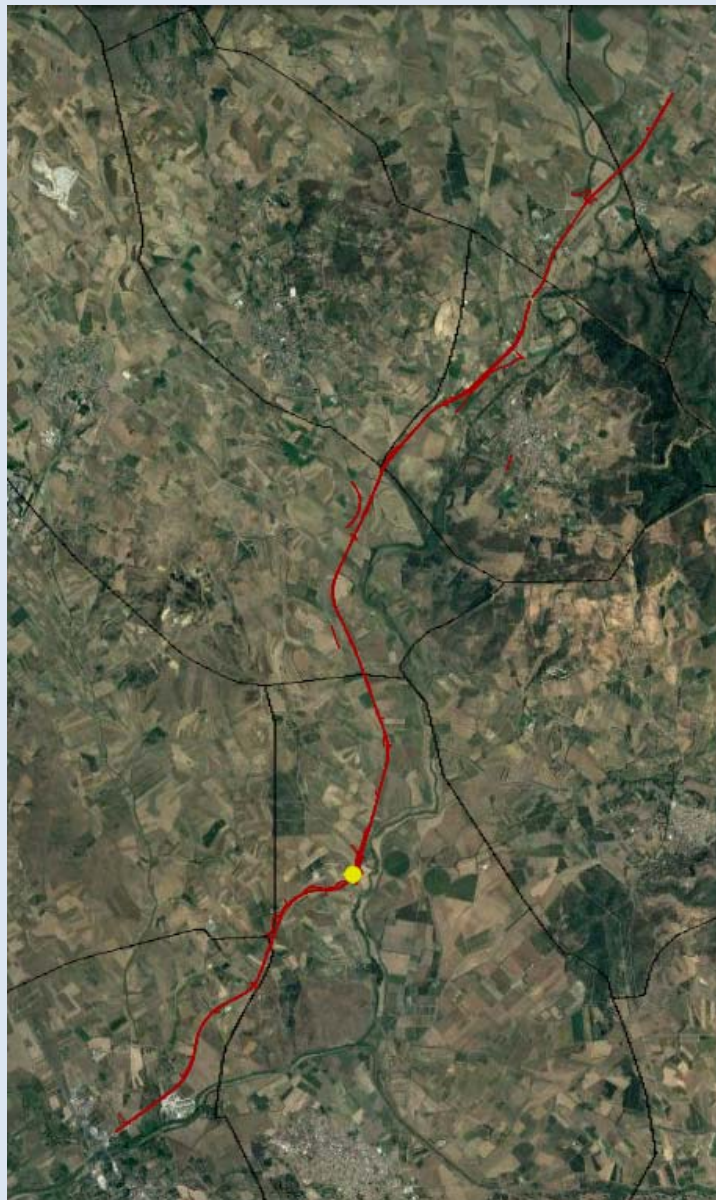




Comune di Ussana

Punto di vista ripreso in corrispondenza della progressiva chilometrica 4+700.00 circa.

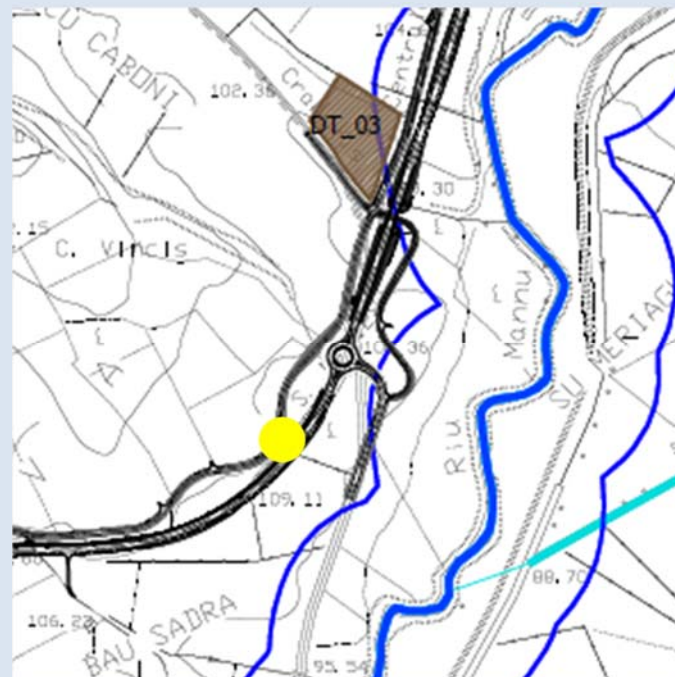
Veduta verso la rotatoria di progetto ROT\_02.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato.



Cono ottico



La rotatoria ricade in prossimità nella fascia di tutela del corso d'acqua tutelato ai sensi dell'art. 142 lett. c) corsi d'acqua del D.Lgs. 42/04.

Ante Operam



Post Operam con mitigazioni

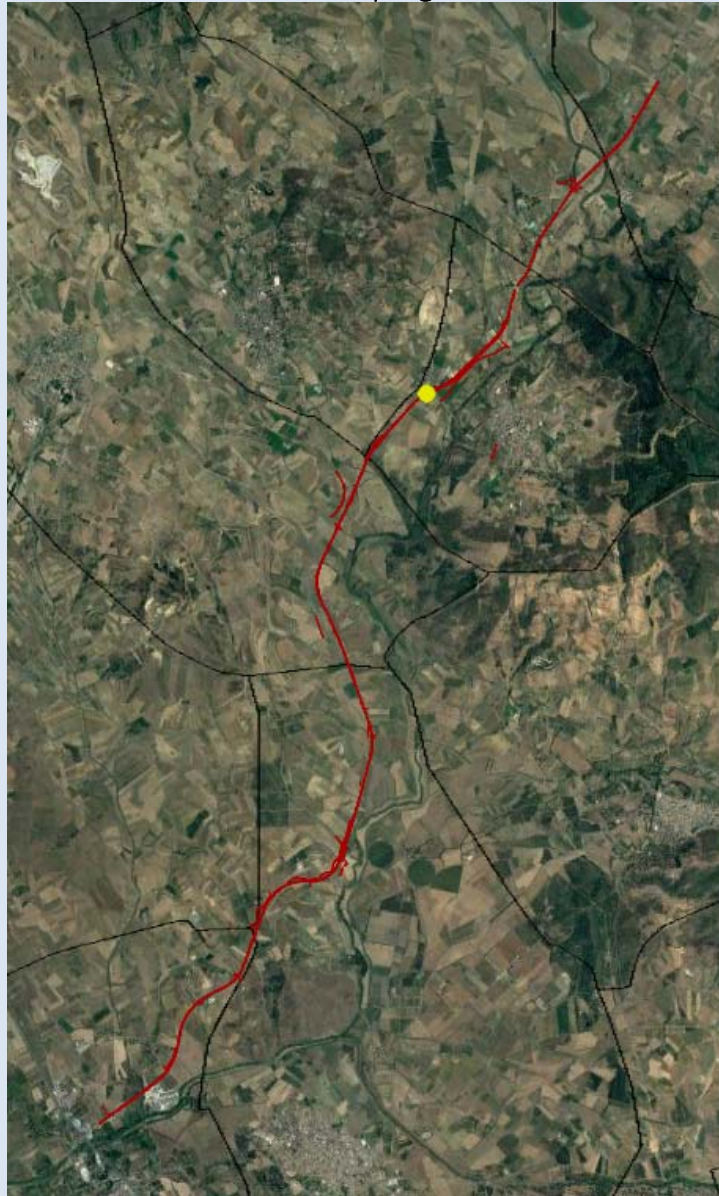




*Comune di Barrali*

Punto di vista ripreso in corrispondenza della progressiva chilometrica 11+200.00 circa.

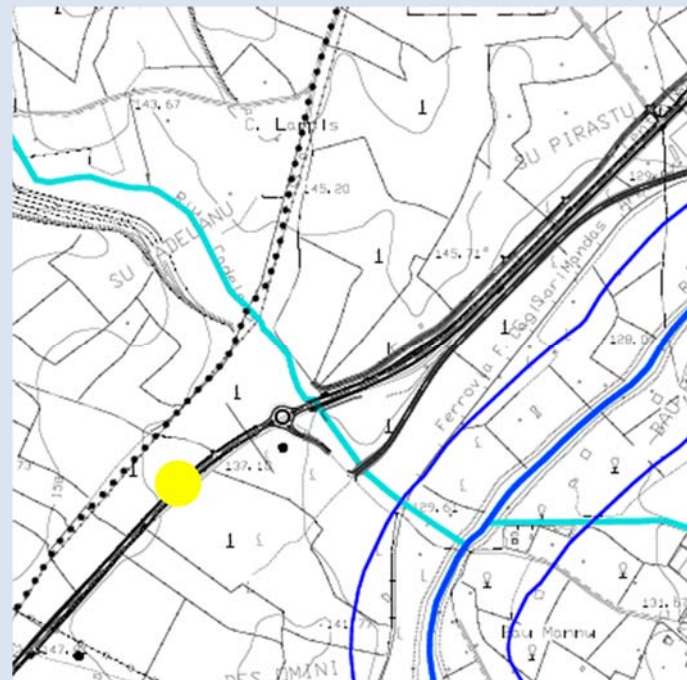
Veduta verso la rotatoria di progetto ROT\_04.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato.



Cono ottico



La rotatoria ricade in prossimità nella fascia di tutela del corso d'acqua tutelato ai sensi dell'art. 143 lett. h) fiumi, torrenti e altri corsi d'acqua del D.Lgs. 42/04.

Ante Operam



Post Operam con mitigazioni

