

**S.S. n.128 "Centrale Sarda"**

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì  
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. CA356

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**

*Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)*

**RESPONSABILI D'AREA:**

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*  
 Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*  
 Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

**GEOLOGO:**

*Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)*

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

*Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)*

**RESPONSABILE SIA:**

*Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

*Dott. Ing. Edoardo Quattrone*

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

**MANDATARIA:**



**MANDANTI:**



**RELAZIONE PAESAGGISTICA  
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO			
DPCA0356	D	21	T00IA00AMBPV01A		A
			CODICE ELAB.	T00IA00AMBPV01	-
D			-	-	-
C			-	-	-
B			-	-	-
A	EMISSIONE	NOV. 2021	F.GIANCOLA	F.VENTURA	F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

## Localizzazione dell'intervento



Comune di Monastir



Planimetria di progetto su ortofoto nel Comune di Monastir e individuazione dei punti di ripresa fotografici



Punto 1: Progressiva 0+000.00: Vista dalla SS128 in direzione della tratta di intervento. La visuale è determinata sul viadotto di attraversamento della SS131 Carlo Felice. In secondo piano è visibile la rotatoria dalla quale ha inizio la tratta oggetto di intervento. (fonte: GoogleMaps).



Punto 2: Progressiva 0+100.00. Vista da strada località Sant'angelo in direzione della statale SS128. La statale oggetto di intervento si colloca in secondo piano in corrispondenza dei filari di pino. fonte: Google Earth)



Punto 3: Dalla pk 0+198.00 alla pk 0+400.00 Vista da strada località Sant'angelo in direzione della stataleSS128. La statale oggetto di intervento si colloca in secondo piano in corrispondenza dei filari di pino. Sul fondale scenico si riconoscono i rilievi montuosi di Monastir. (fonte: Google Maps)



Punto 4: Pk 0+656.00, vista dalla SS128 in direzione Ussana (est). La visuale si apre sulla statale oggetto di intervento, della quale è previsto l'allargamento della sede stradale. In primo piano la statale attraversa il Rio Pardu, corso d'acqua vincolato ai sensi dell'articolo 142 del D.Lgs. 42/2004 "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150 metri". (fonte: Google Maps)



Punto 5: Progressiva 1+400.00: Visuale dalla SS128 in direzione ovest. La statale è oggetto di potenziamento attraverso l'allargamento della sede stradale. In secondo piano è individuabile l'abitato di Monastir.



**Punto 6: da Pk 2+600.00 a pk 2+750. vista strada locale in direzione della SS128. La visuale si apre sulla statale oggetto di intervento in un tratto di territorio sostanzialmente pianeggiante. In corrispondenza dell'incrocio, è prevista la realizzazione di una rotatoria come risoluzione dell'incrocio a raso. (fonte: Google Maps)**

Comune di Ussana



Planimetria di progetto su ortofoto nel Comune di Ussana e individuazione dei punti di ripresa fotografici



**Punto 7: Pk 3+260.00. Visuale individuata lungo l'asse stradale della SS128 (oggetto di intervento) in direzione di Samatzai. La visuale risulta aperta sul sistema agricolo in cui si riconoscono le colture degli ulivi caratterizzanti il paesaggio di alcuni tratti del percorso della statale. In primo piano, in prossimità dell'uliveto, è prevista la realizzazione di una strada secondaria. (fonte: Google Maps)**



Punto 8: Pk 4+600.00 ca. Visuale individuata lungo la SP9 che interseca la SS128 (oggetto di intervento) sul fondo dell'immagine. La visuale risulta aperta e la SS128 si sviluppa a sinistra dell'immagine ad una quota altimetrica superiore rispetto alla SP9. Sia il punto fotografico che il tratto di infrastruttura oggetto di studio, ricadono nella fascia di rispetto dei corsi d'acqua. Si tratta del Riu Mannu che si sviluppa a destra dell'immagine. (fonte: Google Maps)



Punto 9: Pk 4+960.00 ca. Visuale individuata lungo una strada locale che si raccorda con la SS128 oggetto di intervento. Sulla strada in primo piano, è prevista una ridefinizione del tracciato in corrispondenza del nodo con la SS128. La SS128 è individuabile a destra dell'immagine e si sviluppa in corrispondenza della vegetazione sulla sinistra della foto. (fonte: Google Maps)

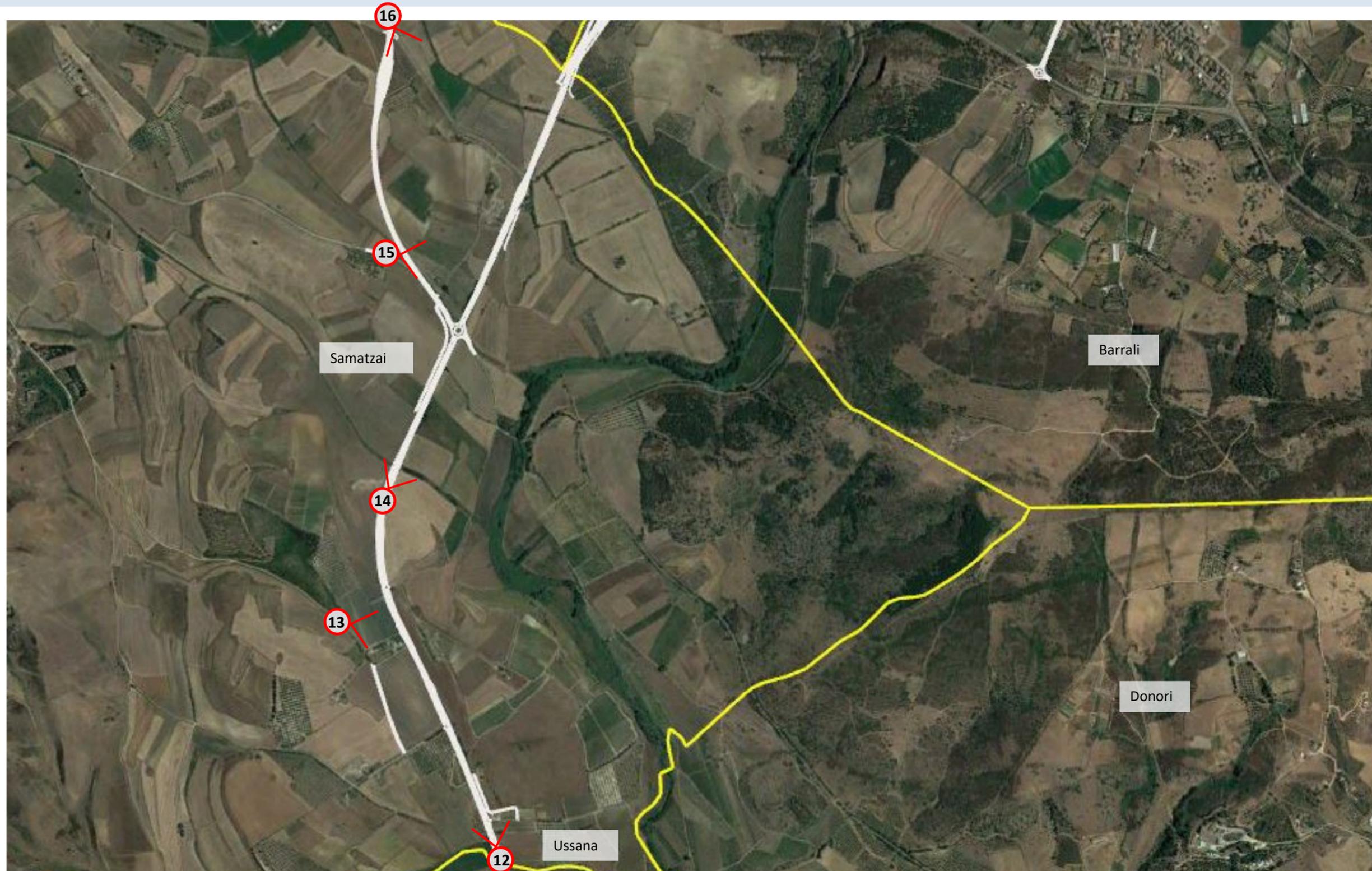


Punto 10: Pk 6+380.00 ca. Visuale individuata lungo una strada locale che si raccorda con la SS128 oggetto di intervento. La SS128 si sviluppa in secondo piano risultando scarsamente visibile. Il territorio attraversato, a vocazione agricola, risulta sostanzialmente in pianura. Le colline sul fondale dell'immagine si caratterizzano per il sistema prativo esteso. (fonte: Google Maps)



**Punto 11: Pk 6+380.00 ca. Il punto di vista 11 si colloca ad ovest del tracciato stradale oggetto di studio. La visuale individuata lungo una strada locale che si raccorda con la SS128, si caratterizza per una limitata panoramicità. Sono visibili sul fondo dell'immagine i rilievi montuosi che caratterizzano una parte del territorio comunale di Donori. La SS128 si sviluppa in secondo piano risultando scarsamente visibile. Il territorio attraversato dalla statale, a vocazione agricola, risulta sostanzialmente in pianura. (fonte: Google Maps)**

Comune di Samatzai



Planimetria di progetto su ortofoto nel Comune di Samatzai e individuazione dei punti di ripresa fotografici



Punto 12: Il punto di vista è individuato lungo la SS128 (oggetto di intervento) in direzione nord. L'intervento prevede l'allargamento della sede stradale, ovvero il potenziamento dell'infrastruttura. (fonte: Google Maps)



**Punto 13:** La visuale è determinata lungo una strada locale che connette la SS128 con l'abitato di Samatzai. La SS128, oggetto di intervento, si sviluppa in corrispondenza della fascia vegetazionale in secondo piano. Sul fondo della scena, è riconoscibile la piccola chiesa dei Santi Bertorio, Giustino e Fedele, che dista circa 60 metri dall'infrastruttura. (fonte: Google Maps)



Punto 14: La visuale è determinata lungo la SS128 in direzione nord. L'infrastruttura attraversa un ambito sostanzialmente agricolo e pianeggiante e l'intervento prevede l'allargamento della sede stradale. (fonte: Google Maps)

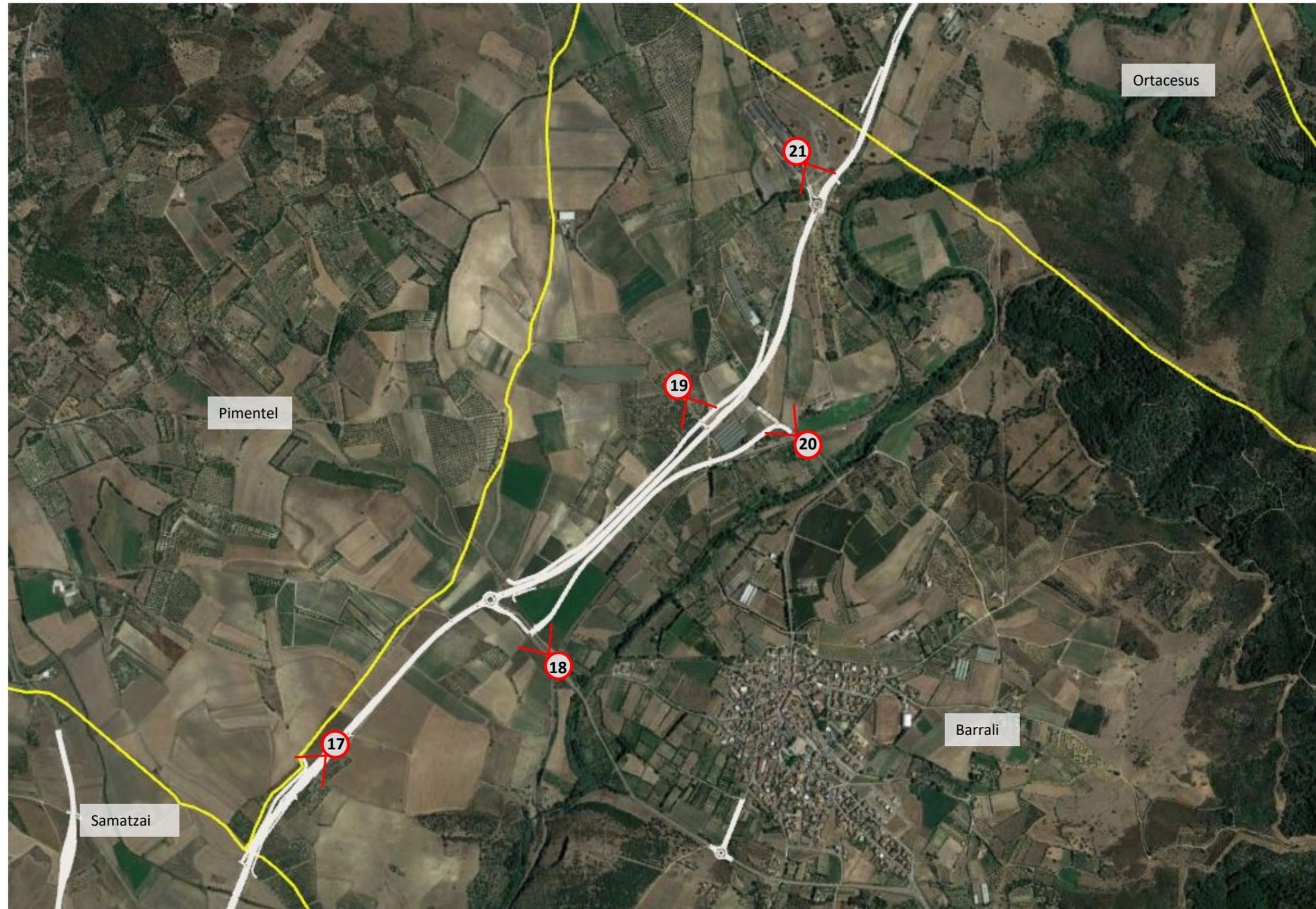


**Punto 15:** La visuale è determinata lungo una strada locale che connette la SS128 con l'abitato di Samatzai ad ovest. La SS128, che vede l'allargamento della sede stradale, si sviluppa in secondo piano e risulta nascosta dalla morfologia del territorio e dalla presenza di vegetazione. (fonte: Google Maps)



**Punto 16:** La visuale è determinata lungo la SP33, strada di connessione tra la SS128 e l'abitato di Pimentel. L'infrastruttura oggetto di intervento è visibile parzialmente nel tratto in corrispondenza dell'incrocio (a destra della foto). A sinistra dell'immagine, la statale è nascosta dalle colline caratterizzate dalle colture degli ulivi. L'intervento prevede la deviazione della SP33 nel tratto in prossimità della SS128. Sia il punto fotografico che l'infrastruttura oggetto di studio, ricadono nella fascia di rispetto del Gora Santessu, vincolato ai sensi dell'articolo 142 del D.Lgs. 42/2004 (fonte: Google Maps)

Comune di Barrali



Planimetria di progetto su ortofoto nel Comune di Barrali e individuazione dei punti di ripresa fotografici



**Punto 17:** La visuale è determinata lungo la SS128, in direzione sud (Samatzai). Nel tratto individuato nella foto, l'intervento prevede l'allargamento della sede stradale e un nuovo raggio di curvatura della strada, che si svilupperà in trincea in corrispondenza delle alberature sulla sinistra della foto. (fonte: Google Maps)



**Punto 18:** La visuale è determinata lungo la Circonvallazione Barrali in direzione della SS128, rintracciabile in secondo piano in corrispondenza dell'incrocio. Il progetto prevede la risoluzione dell'incrocio attuale con la realizzazione di una rotatoria. A destra dell'immagine, in prossimità del ponte in primo piano, è prevista la realizzazione di una strada secondaria che attraversa il terreno agricolo e si riconnette più a nord-est con la SP11. (fonte: Google Maps)



Punto 19: La visuale è determinata lungo una strada locale che attraversa un'estesa area con colture dell'ulivo. Il paesaggio degli uliveti, in questa visuale, occlude totalmente la visibilità della SS128, rintracciabile in corrispondenza dell'incrocio al centro dell'immagine. (fonte: Google Maps)

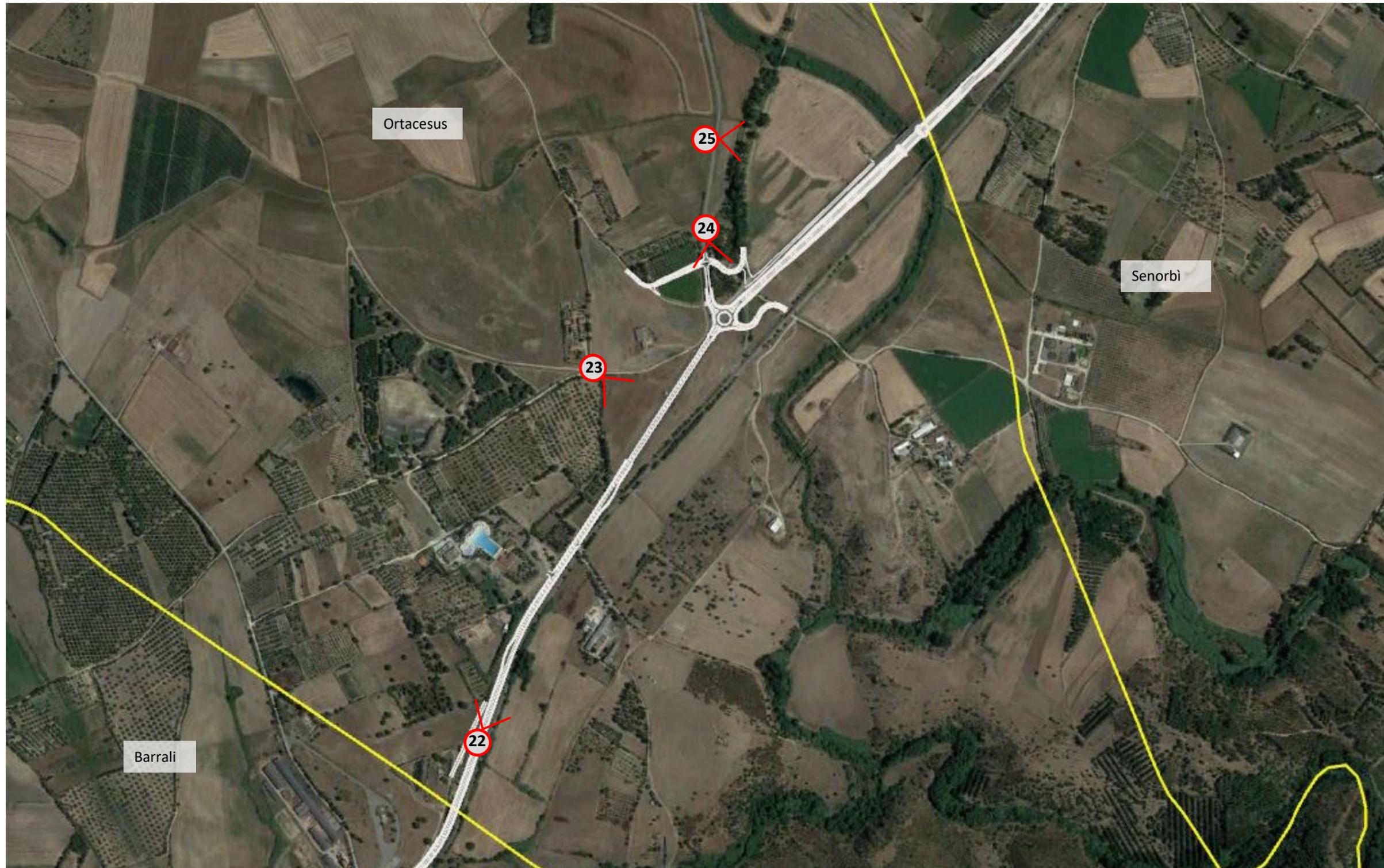


**Punto 20:** La visuale è determinata lungo la SP11, strada che connette la SS128 con l'abitato di Barrali. La SS128, oggetto di potenziamento, non risulta visibile se non nel tratto in corrispondenza dell'incrocio. A sinistra, in corrispondenza della fine della vegetazione presente a bordo strada, è prevista la realizzazione di una strada secondaria che si riconnette con la Circonvallazione di Barrali più a ovest. (fonte: Google Maps)



**Punto 21:** La visuale è determinata lungo una strada locale che si raccorda con la SS128 visibile in secondo piano. Il progetto prevede la risoluzione dell'incrocio attuale con la realizzazione di una rotatoria. Il tratto della statale oggetto di intervento, ricade nella fascia di rispetto del Riu Mannu che si sviluppa in corrispondenza della vegetazione visibile sul fondo dell'immagine. (fonte: Google Maps)

Comune di Ortacesus



Planimetria di progetto su ortofoto nel Comune di Ortacesus e individuazione dei punti di ripresa fotografici



Punto 22: La visuale è determinata lungo la SS128 in direzione nord (Senorbì). L'intervento, prevede l'allargamento della sede stradale. A destra dell'immagine si sviluppa la ferrovia Cagliari-Isili. (fonte: Google Maps)



Punto 23: La visuale è determinata lungo una strada locale che si raccorda più a est con la SS128. La statale è parzialmente visibile in secondo piano a destra dell'immagine. Sul fondo dell'immagine è riconoscibile il monte Uda, localizzato a nord-est dell'abitato di Barrali. (fonte: Google Maps)



Punto 24: La visuale è determinata lungo la SP5 che connette la SS128 all'abitato di Ortacesus più a nord. La statale oggetto di intervento è visibile in corrispondenza dell'incrocio al centro dell'immagine. La visuale si costituisce come un cono prospettico racchiuso dalla vegetazione ai lati della SP5. (fonte: Google Maps)



**Punto 25:** La visuale è determinata lungo la SP5 ed è orientata verso il punto di scavalco della SS128 sul Canale S'Arrole, vincolato ai sensi dell'art.142 comma 1 lett c). La statale oggetto di studio ricade infatti nella relativa fascia di rispetto del corso d'acqua ed è visibile in secondo piano tra le alberature presenti. (fonte: Google Maps)

Comune di Senorbi



Planimetria di progetto su ortofoto nel Comune di Senorbi e individuazione dei punti di ripresa fotografici



**Punto 26:** La visuale è determinata lungo una viabilità incompiuta ed è orientata in direzione della SS128, rintracciabile in secondo piano. La porzione di territorio attraversato risulta sostanzialmente pianeggiante con vaste aree agricole incolte. Il progetto, prevede l'allargamento della sede stradale. (fonte: Google Maps)



Punto 27: La visuale è determinata lungo la SS128 "Centrale Sarda" ed è visibile la rotatoria di raccordo con la SS128, che corrisponde alla fine della tratta oggetto di studio. La SS128 è individuabile tra gli ulivi a destra dell'immagine. (fonte: Google Maps)