

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
ASSE B1
Scala 1:500

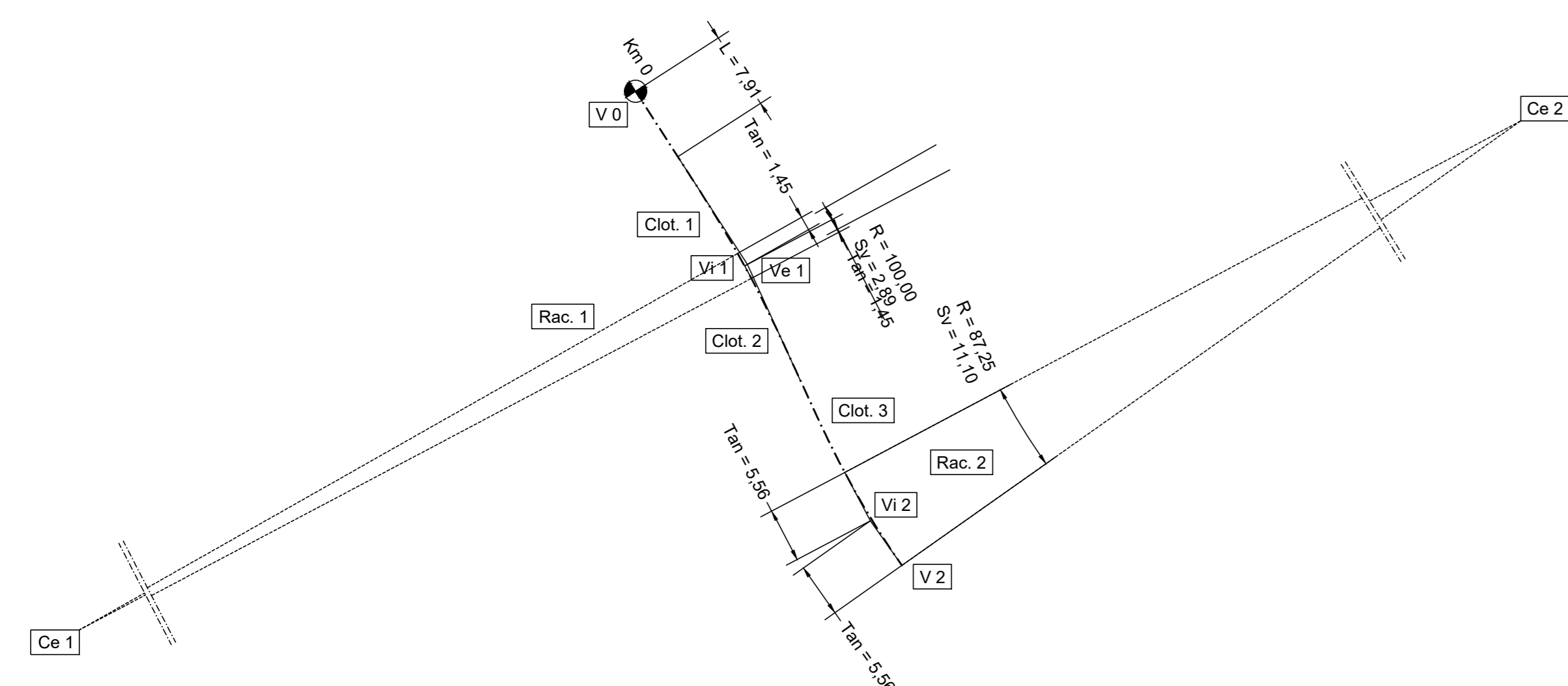


Tabelle vertici: ASSE B1

V 0	Ve 1	Vi 1	Vi 2	V 2
E 1766836,816	E 1766848,171	E 1766847,902	E 1766860,661	E 1766863,669
N 5167133,928	N 5167116,338	N 5167116,190	N 5167090,287	N 5167085,746

Tabelle raccordi: ASSE B1

Clot. 1		Rac. 1		Clot. 2		Rac. 2	
A	34,000	Ce E	1766760,179	A	34,000	Ce E	1766935,130
Sv	11,56	Ce N	5167068,160	Sv	11,56	Ce N	5167136,089
Tau	-3,6797	Vi E	1766847,902	Tau	3,6797	Vi E	1766860,661
Dr	0,06	Vi N	5167116,190	Dr	0,06	Vi N	5167090,287
TL	7,71	TK	3,85	TL	7,71	TK	3,85
TK	3,85	Ve E	1766848,171	TK	3,85	Ve E	1766859,005
		Ve N	5167116,338			Ve N	5167092,631
		Clot. 3					
		A	30,000	A	30,000	R	87,25
		Sv	10,32	Sv	10,32	Sv	11,10
		Tau	3,7632	Tau	3,7632	Ang	8,1022
		Ang	1,8430	Ang	0,05	Tan	5,56
		Tan	1,45	TK	3,44	Bs	0,18
		TK	3,44	Bs	0,18		



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
ASSE B2
Scala 1:500

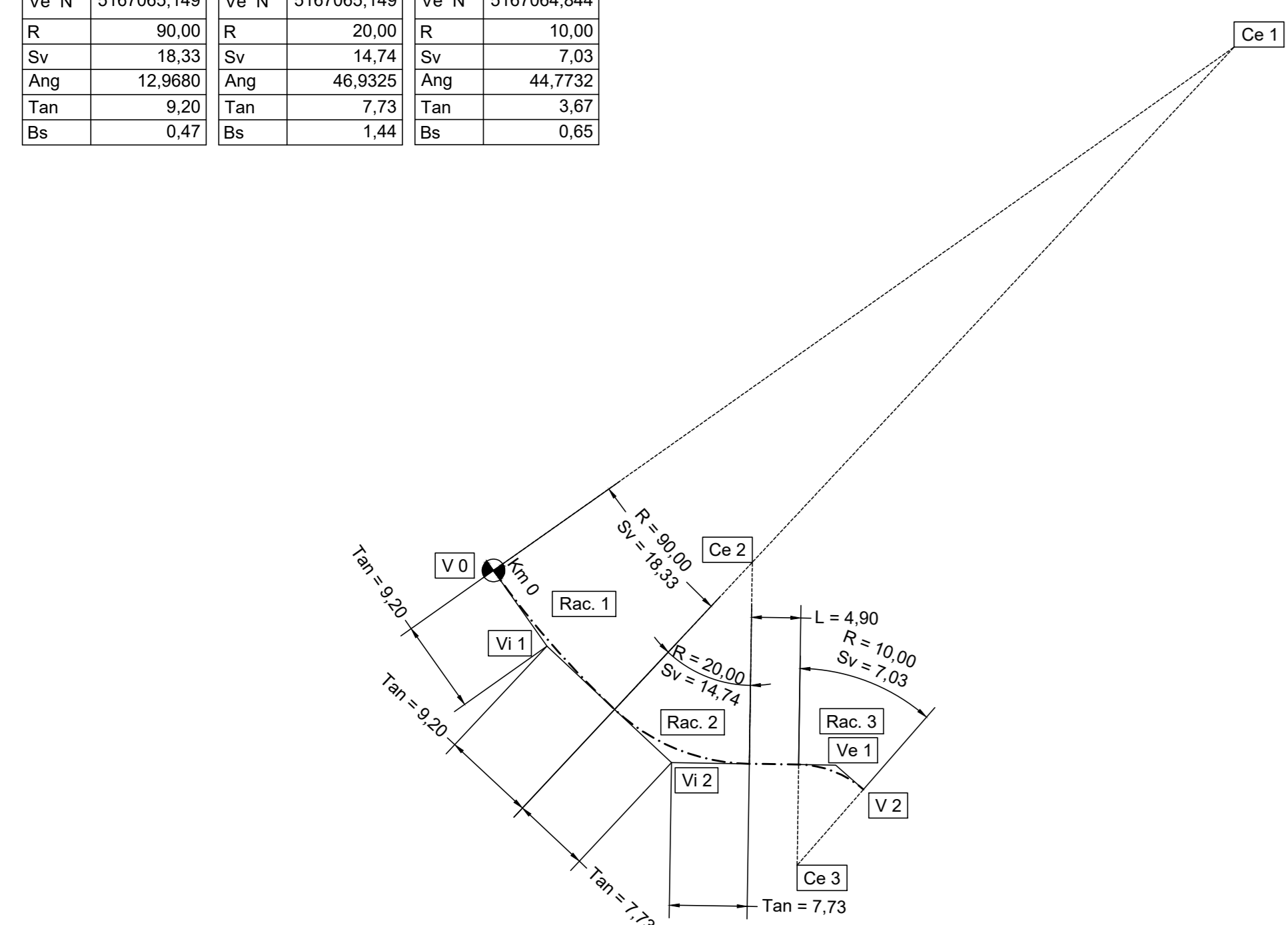


Tabelle vertici: ASSE B2

V 0	Vi 1	Vi 2	Ve 1	V 2
E 1766861,623	E 1766866,930	E 1766879,289	E 1766895,577	E 1766898,340
N 5167084,160	N 5167076,647	N 5167065,086	N 5167064,844	N 5167062,430

Tabelle raccordi: ASSE B2

Rac. 1		Rac. 2		Rac. 3	
Ce E	1766935,130	Ce E	1766887,310	Ce E	1766891,700
Ce N	5167136,089	Ce N	5167084,969	Ce N	5167054,900
Vi E	1766866,930	Vi E	1766879,289	Vi E	1766895,577
Vi N	5167076,647	Vi N	5167065,086	Vi N	5167064,844
Ve E	1766875,053	Ve E	1766875,053	Ve E	1766895,577
Ve N	5167065,149	Ve N	5167065,149	Ve N	5167064,844
R	90,00	R	20,00	R	10,00
Sv	18,33	Sv	14,74	Sv	7,03
Ang	12,9680	Ang	46,9325	Ang	44,7732
Tan	9,20	Tan	7,73	Tan	3,07
Bs	0,47	Bs	1,44	Bs	0,65



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
ASSE A
Scala 1:500

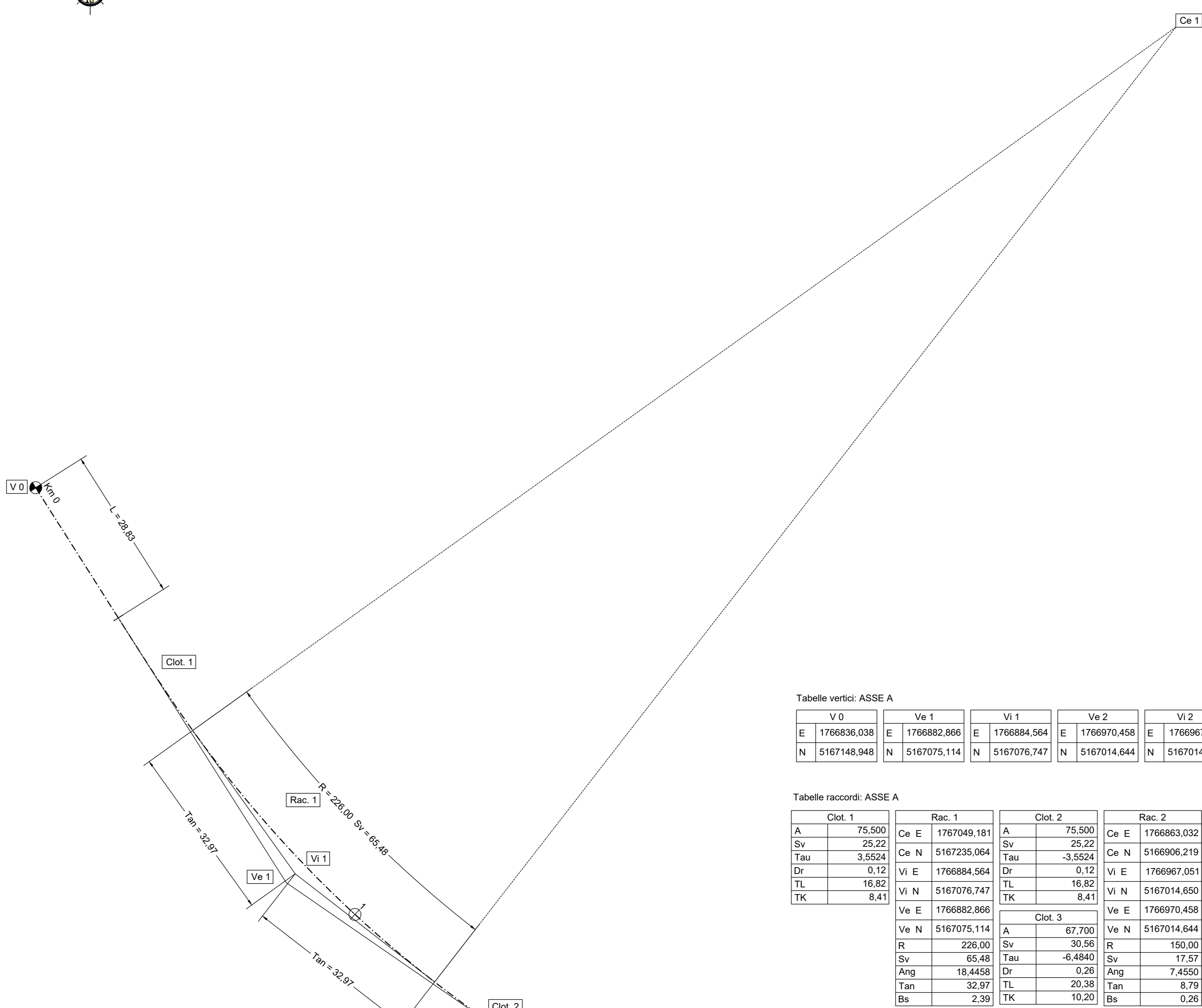


Tabelle vertici: ASSE A

V 0	Ve 1	Vi 1	Ve 2	Vi 2	Ve 3	Vi 3	V 4
E 1766836,038	E 1766882,866	E 1766884,564	E 1766970,498	E 1766967,051	E 1767038,497	E 1767041,437	E 1767115,295
N 5167148,948	N 5167075,114	N 5167076,747	N 5167014,644	N 5167014,650	N 5166919,189	N 5166923,481	N 5166889,330

Tabelle raccordi: ASSE A

Clot. 1		Rac. 1		Clot. 2		Rac. 2		Clot. 4		Rac. 3		Clot. 6	
A	75,500	Ce E	1767049,181	A	75,500	Ce E	1766863,032	A	76,000	Ce E	1767130,419	A	77,000
Sv	25,22	Ce N	5167235,064	Sv	25,22	Ce N	5166906,219	Sv	38,51	Ce N	5167037,415	Sv	41,46
Tau	3,5524	Vi E	1766884,564	Tau	-3,5524	Vi E	1766967,051	Tau	8,1714	Vi E	1767041,437	Tau	-0,2291
Dr	0,12	Vi N	5167076,747	Dr	0,12	Vi N	5167014,650	Dr	0,41	Vi N	5166923,481	Dr	0,50
TL	16,82	TK	8,41	TL	16,82	TK	8,41	TL	25,99	TK	12,86	TL	27,67
TK	8,41	Ve E	1766882,866	TK	8,41	Ve E	1766970,498	TK	12,86	Ve E	1767038,497	TK	13,85
		Ve N	5167075,114			Ve N	5167014,644			Ve N	5166919,189		
		Clot. 3				Clot. 5				Clot. 6			
		A	67,700	A	67,700	A	76,000	A	76,000	A	77,000	A	77,000
		Sv	30,56	Sv	30,56	Sv	150,00	Sv	40,39	Sv	143,00	Sv	143,00
		Tau	-8,4840	Tau	-8,4840	Tau	17,57	Tau	8,9909	Tau	42,12	Tau	42,12
		Ang	18,4458	Ang	0,26	Ang	7,4550	Ang	0,48	Ang	18,7502	Ang	18,7502
		Tan	32,97	Tan	20,38	Tan	6,79	Tan	26,06	Tan	21,21	Tan	21,21
		TK	10,20	TK	10,20	TK	0,26	TK	13,49	TK	1,56	TK	1,56

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
ASSE B2
Scala 1:500



Tabelle vertici: ASSE B2

V 0	Vi 1	Vi 2	Ve 1	V 2
E 1766861,623	E 1766866,930	E 1766879,289	E 1766895,577	E 1766898,340
N 5167084,160	N 5167076,647	N 5167065,086	N 5167064,844	N 5167062,430

Tabelle raccordi: ASSE B2

Rac. 1		Rac. 2		Rac. 3	
Ce E	1766935,130	Ce E	1766887,310	Ce E	1766891,700
Ce N	5167136,089	Ce N	5167084,969	Ce N	5167054,900
Vi E	1766866,930	Vi E	1766879,289	Vi E	1766895,577
Vi N	5167076,647	Vi N	5167065,086	Vi N	5167064,844
Ve E	1766875,053	Ve E	1766875,053	Ve E	1766895,577
Ve N	5167065,149	Ve N	5167065,149	Ve N	5167064,844
R	90,00	R	20,00	R	10,00
Sv	18,33	Sv	14,74	Sv	7,03
Ang	12,9680	Ang	46,9325	Ang	44,7732
Tan	9,20	Tan	7,73	Tan	3,07
Bs	0,47	Bs	1,44	Bs	0,65

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLE DI TRACCIAMENTO

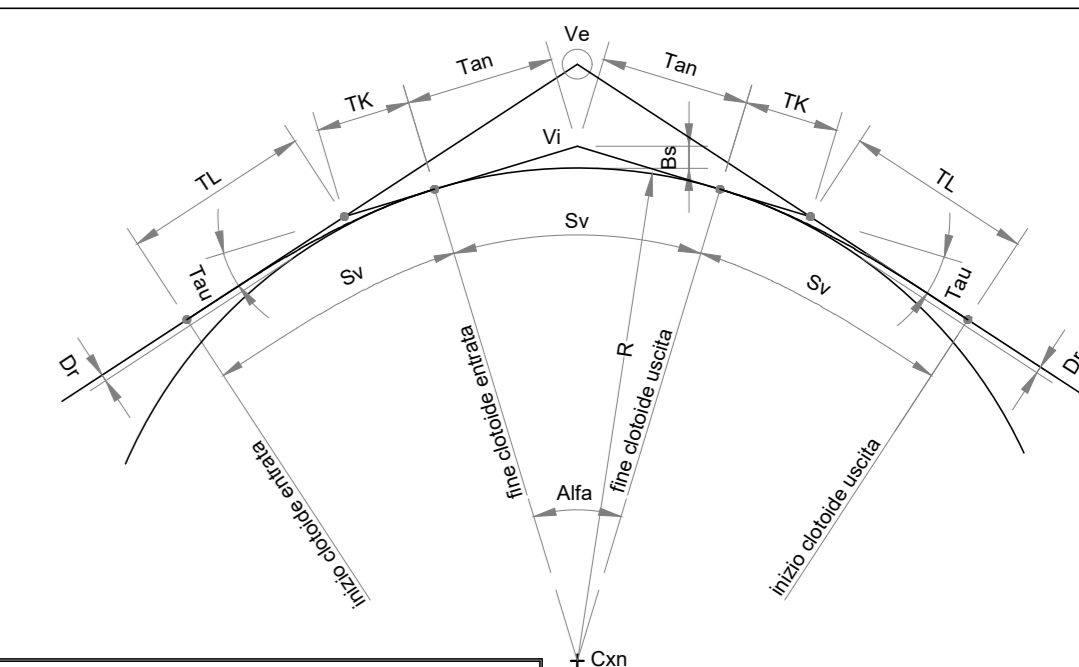


TABELLA VERTICI	
Vn	= VERTICE
E	= COORDINATA EST
N	= COORDINATA NORD

TABELLA CERCHI	
Cm	= CENTRO RAGGIO DI CURVATURA
E	= COORDINATA EST
N	= COORDINATA NORD
R	= RAGGIO DI CURVATURA
Tan	= TANGENTE
Sv	= SVILUPPO
Ang	= ANGOLO DI DEVIAZIONE
Bs	= BISSETTRICE-FRECCIA

TABELLA CLOTOIDI	
A	= PARAMETRO
Sv	= SVILUPPO
Tau	= SVILUPPO FINALE
Dr	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO
TL	= TANGENTE LUNGA
TK	= TANGENTE CORTA

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Missonin, 49 - 30173 Venezia Mestre T (+39) 041 2911411 - F (+39) 041 5317321
Pec: info@gruppo-anas.it - www.anas.it
Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'amministrazione di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concorrente ai sensi del D.L. 130/2003 (convertito con L. 170/2003)
Sede Legale: Via Manzoni, 10 - 00185 Roma T (+39) 06 44661 - F (+39) 06 4456224
Pec: comunicazioni@gruppo-anas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 102491 P.A.A. 02133681003 C.F. 80208450567

S.S.52 "CARNICA"
MIGLIORAMENTO DELL'INTERSEZIONE CON S.P. 532 IN LOC. PADOLA IN COMUNE DI COMELICO SUPERIORE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA ANAS:
Ing. Vitoriano Suglia
Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
ANAS S.p.A.

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ESTERNA:
R.T.E.: NET Engineering S.r.l. - S.W.S. Engineering S.p.a. - Ambiente S.p.a.

PROGETTISTA:
Ing. C. Zecchin

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Umberto Vassallo

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

PROGETTO STRADALE
Planimetria di tracciamento assi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA
PROGETTO LIV. PROJ. N. PROJ.	CODICE ELABORATO		
NEWSVE D 00533	T00FS00TRIAPP02	A	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	10.2022	A. Celli	C. Zecchin	V. Suglia