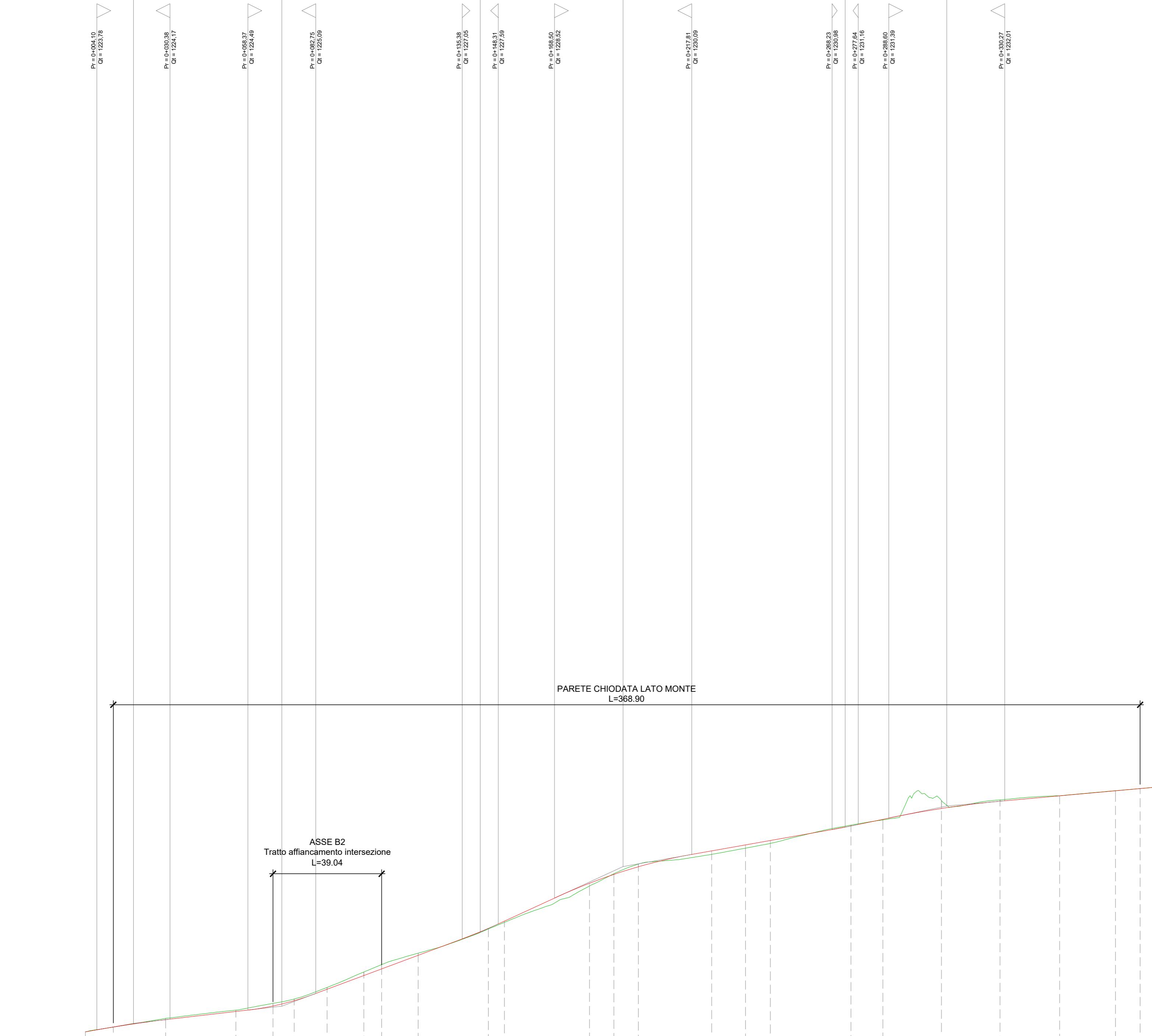


PROFILO LONGITUDINALE - ASSE A
SCALA 1:1000/100

Liveletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDEZZA	h = 0,30 L = 11,24 i = 1,75%	h = 0,62 L = 25,32 i = 1,16%	h = 2,66 L = 71,29 i = 3,73%	h = 2,36 L = 51,31 i = 4,59%	h = 1,42 L = 79,78 i = 1,77%	h = 0,76 L = 36,30 i = 2,09%	h = 0,71 L = 79,46 i = 0,90%			
Pr	Q=017,24	Pr	Q=070,56	Pr	Q=141,84	Pr	Q=193,16	Pr	Q=272,83	Pr	Q=309,43
Qr	1224,01	Qr	1224,63	Qr	1227,29	Qr	1229,65	Qr	1231,06	Qr	1231,83
R	4500,00	R	900,00	R	1500,00	R	1750,00	R	3000,00	R	3500,00
T	13,14	T	12,19	T	6,46	T	24,66	T	4,71	T	20,83
Fr	0,02	Fr	0,08	Fr	0,01	Fr	0,17	Fr	0,00	Fr	0,06
Sv	26,29	Sv	24,39	Sv	12,94	Sv	49,34	Sv	8,42	Sv	41,67

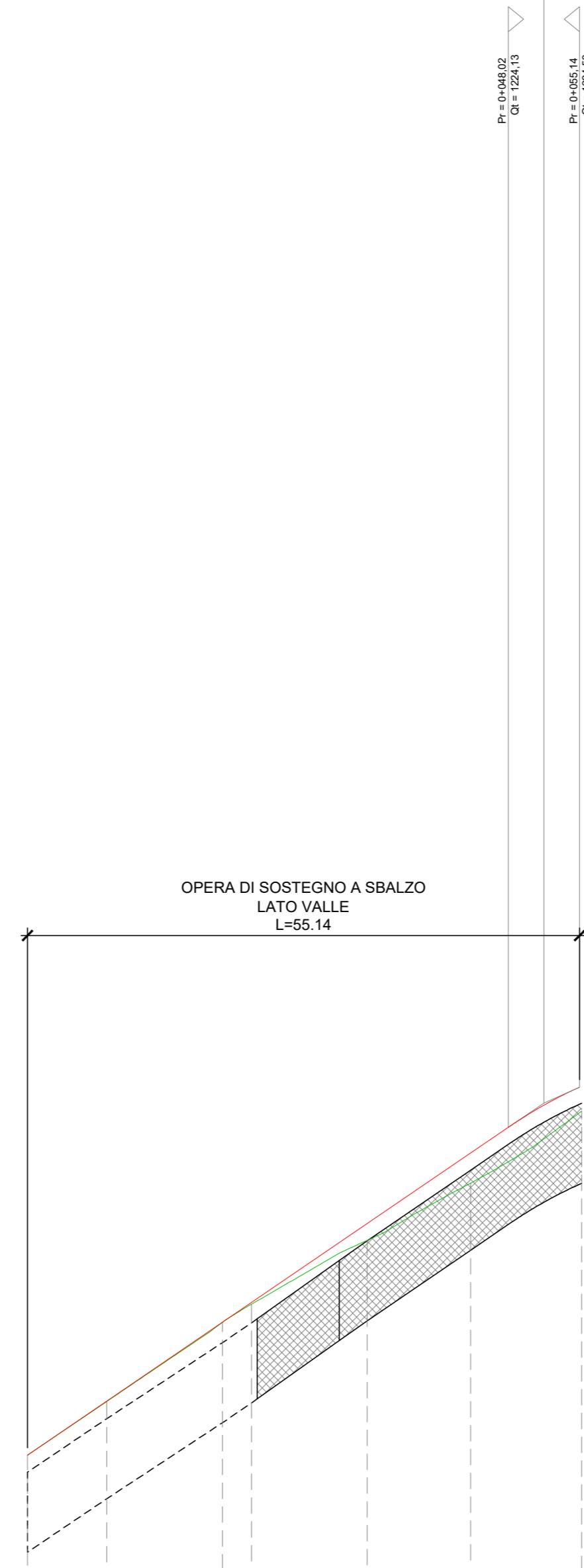


Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

N. Sezione	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quota	Ettometriche	Progressive	Distanze Parziali
A-1	1223,71	1223,71	0,00	0	0+000,00	0,00
A-2	1223,86	1223,86	0,00	0	0+010,00	10,00
A-3	1224,15	1224,15	-0,05	0	0+020,83	18,83
A-4	1224,44	1224,44	-0,05	0	0+050,05	25,22
A-5	1224,84	1224,84	-0,09	0	0+097,37	33,32
A-6	1224,83	1224,83	-0,06	0	0+075,05	7,83
A-7	1225,24	1225,24	-0,07	0	0+086,79	11,79
A-8	1225,74	1225,74	-0,13	0	0+100,00	13,21
A-9	1225,97	1225,97	-0,18	0	0+106,46	6,46
A-10	1226,46	1226,46	-0,08	0	0+110,53	13,13
A-11	1227,45	1227,45	-0,02	0	0+142,75	25,22
A-12	1227,68	1227,68	-0,05	0	0+150,51	7,76
A-13	1229,05	1229,05	-0,10	0	0+181,06	30,56
A-14	1229,37	1229,37	-0,03	0	0+186,85	8,78
A-15	1229,84	1229,84	-0,10	0	0+188,63	8,78
A-16	1230,21	1230,21	-0,13	0	0+226,00	26,37
A-17	1230,45	1230,45	-0,12	0	0+237,14	12,14
A-18	1230,96	1230,96	-0,11	0	0+246,06	8,94
A-19	1231,11	1231,11	-0,03	0	0+275,00	28,92
A-20	1231,35	1231,35	-0,02	0	0+284,47	11,47
A-21	1231,73	1231,73	-0,28	0	0+307,53	21,06
A-22	1232,00	1232,00	-0,05	0	0+329,59	21,41
A-23	1232,16	1232,16	-0,00	0	0+350,00	20,05
A-24	1232,37	1232,37	-0,01	0	0+370,05	20,05
A-25	1232,45	1232,45	-0,00	0	0+376,90	8,85
A-26	1232,54	1232,54	-0,00	0	0+386,90	10,00

PROFILO LONGITUDINALE - ASSE B1
SCALA 1:500/50

Liveletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDEZZA	h = 3,52 L = 51,58 i = 6,82%			
Pr	Q=051,58	Pr	Q=094,47	Pr	Q=099,74
Qr	1234,37	Qr	1225,65	Qr	1225,94
R	3000,00	R	300,00	R	300,00
T	3,56	T	6,80	T	3,76
Fr	0,02	Fr	0,08	Fr	0,02
Sv	7,13	Sv	13,61	Sv	7,52

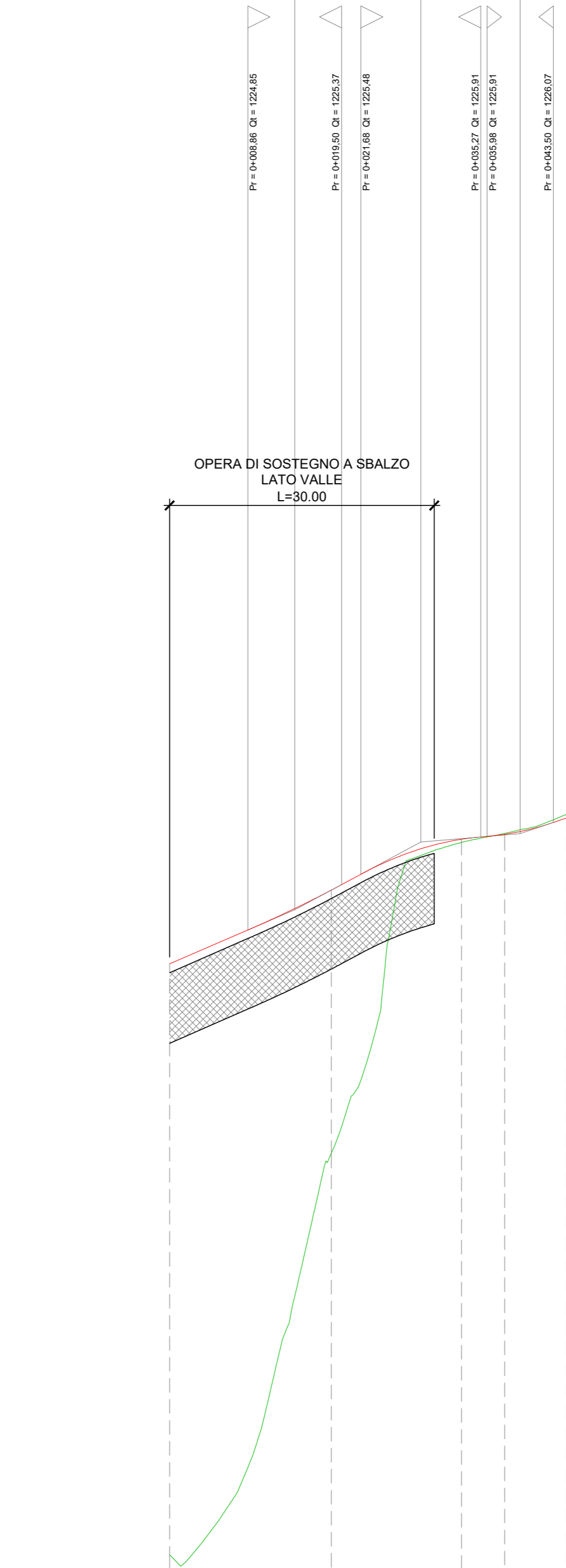


Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

N. Sezione	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quota	Ettometriche	Progressive	Distanze Parziali
B1-1	1220,85	1220,85	0,00	0	0+000,00	0,00
B1-2	1221,36	1221,36	0,00	0	0+007,91	7,91
B1-3	1222,16	1222,16	-0,00	0	0+018,47	11,56
B1-4	1222,38	1222,38	-0,02	0	0+022,37	4,40
B1-5	1223,17	1223,17	-0,17	0	0+033,88	11,56
B1-6	1223,07	1223,07	-0,30	0	0+044,24	10,32
B1-7	1224,54	1224,54	-0,25	0	0+056,35	11,10

PROFILO LONGITUDINALE - ASSE B2
SCALA 1:500/50

Liveletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDEZZA	h = 0,61 L = 14,18 i = 4,31%	h = 0,77 L = 14,29 i = 5,38%	h = 0,10 L = 11,25 i = 0,84%	
Pr	Q=014,18	Pr	Q=029,47	Pr	Q=039,74
Qr	1225,08	Qr	1225,65	Qr	1225,94
R	1000,00	R	300,00	R	300,00
T	5,32	T	6,80	T	3,76
Fr	0,01	Fr	0,08	Fr	0,02
Sv	10,65	Sv	13,61	Sv	7,52



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

N. Sezione	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quota	Ettometriche	Progressive	Distanze Parziali
B2-1	1217,77	1217,77	-6,70	0	0+000,00	0,00
B2-2	1225,30	1225,30	-2,98	0	0+016,33	18,33
B2-3	1225,88	1225,88	-0,04	0	0+033,08	14,74
B2-4	1225,94	1225,94	-0,01	0	0+037,97	4,90
B2-5	1226,12	1226,12	-0,04	0	0+046,01	7,03

LEGENDA

- ANDAMENTO ASSE STRADALE
- ANDAMENTO TERRENO
- OPERE D'ARTE
- h DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
- L LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
- i PENDENZA LIVELLETTA [%]
- R RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]
- T LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
- Fr FRECCIA VERTICALE [m]
- Pr PROGRESSIVA [m]
- Qr QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
- PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- L LUNGHEZZA RETTIFILLO PLANIMETRICO [m]
- R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
- Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
- A PARAMETRO CLOTOIDE [m]
- sv SVILUPPO CLOTOIDE [m]
- di PENDENZA LONGITUDINALE CIGLI PIATTAFORMA STRADALE [%]
- ANDAMENTO DEL CIGLIO DESTRO
- - - ANDAMENTO DEL CIGLIO SINISTRO

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Missonin, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39 041 2911411 - F] [+39 041 5317321]
Pw: pw@stt.veneto.it
ANAS S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 328/2002 (convertito con L. 17/2003)
Sede Legale: Via Maniaco, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44611 - F [+39] 06 4456224
Pw: pw@stt.veneto.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Incr. R.E.A. 1524951 P.A.A. 02133681003 C.F. 8029450587

S.S.52 "CARNICA"
MIGLIORAMENTO DELL'INTERSEZIONE CON S.P. 532 IN LOC.
PADOLA IN COMUNE DI COMELICO SUPERIORE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA ANAS:
Ing. Vitantonio Suglia
Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
ANAS S.p.A.

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ESTERNA:
R.T.I.: NET Engineering S.r.l. - S.W.S. Engineering S.p.a. - Ambiente S.p.a.

PROGETTISTA
Ing. C. Zecchin

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Umberto Vassallo

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

PROGETTO STRADALE
Profili longitudinali

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA
PROGETTO	FILE		
ELABORATO	ELABORATO		
TO01FS010TR1A1FP01		A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	10.2022	A. Celli	C. Zecchin	V. Suglia