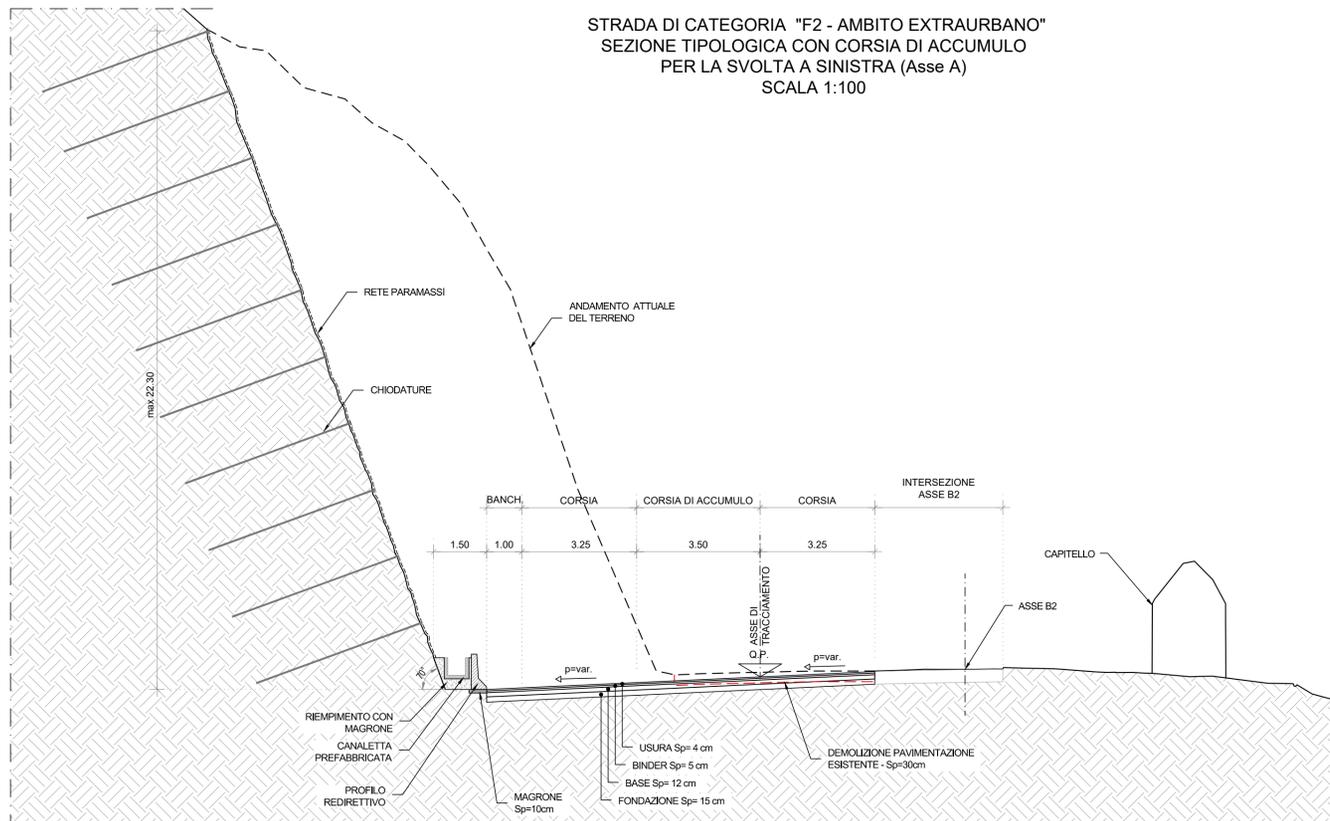
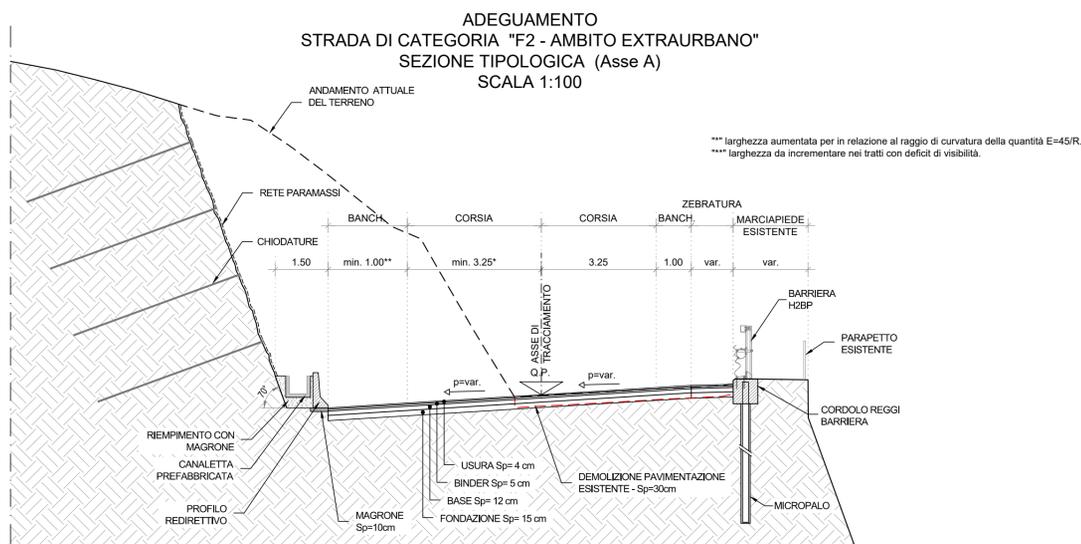


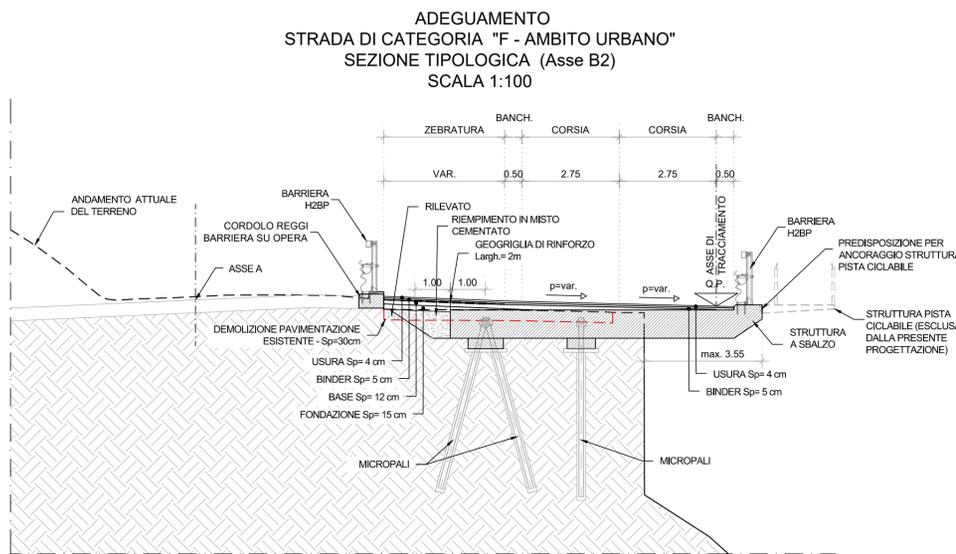
STRADA DI CATEGORIA "F2 - AMBITO EXTRAURBANO"  
SEZIONE TIPOLOGICA CON CORSIA DI ACCUMULO  
PER LA SVOLTA A SINISTRA (Asse A)  
SCALA 1:100



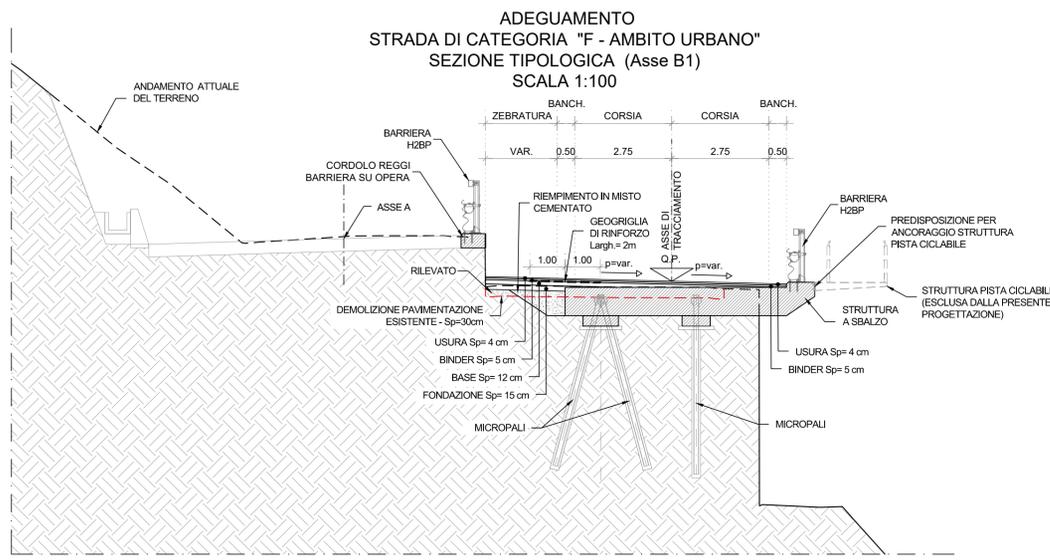
ADEGUAMENTO  
STRADA DI CATEGORIA "F2 - AMBITO EXTRAURBANO"  
SEZIONE TIPOLOGICA (Asse A)  
SCALA 1:100



ADEGUAMENTO  
STRADA DI CATEGORIA "F - AMBITO URBANO"  
SEZIONE TIPOLOGICA (Asse B2)  
SCALA 1:100



ADEGUAMENTO  
STRADA DI CATEGORIA "F - AMBITO URBANO"  
SEZIONE TIPOLOGICA (Asse B1)  
SCALA 1:100



STRATO DI USURA TIPO A con bitume modificato hard

**CARATTERISTICHE TECNICHE**  
Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)  
S 12.5 = 100%  
S 8 = 90-100%  
S 4 = 44-64%  
S 2 = 28-42%  
S 0.5 = 12-24%  
S 0.25 = 8-18%  
S 0.063 = 6-10%

Caratteristiche inerte grossi  
- perdita in peso Los Angeles ≤ 20%  
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%  
- resistenza alla levigabilità PSV ≥ 44  
- resistenza al gelo/disgelo ≤ 1%

Caratteristiche inerte fino  
- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler  
- setaccio 2 - passante in peso 100%  
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%  
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 4.5-6.1%  
Caratteristiche legante  
- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri  
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm  
- punto di rammolimento = 70-90° C  
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BINDER con bitume modificato hard

**CARATTERISTICHE TECNICHE**  
Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)  
S 20 = 100%  
S 16 = 90-100%  
S 12.5 = 66-86%  
S 8 = 52-72%  
S 4 = 34-54%  
S 2 = 25-40%  
S 0.5 = 10-22%  
S 0.25 = 6-16%  
S 0.063 = 4-8%

Caratteristiche inerte grossi  
- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%  
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fino  
- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler  
- setaccio 2 - passante in peso 100%  
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%  
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 4.1-5.5%  
Caratteristiche legante  
- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri  
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm  
- punto di rammolimento = 70-90° C  
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE con bitume modificato hard

**CARATTERISTICHE TECNICHE**  
Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)  
S 31.5 = 100%  
S 20 = 68-88%  
S 16 = 55-78%  
S 8 = 36-60%  
S 4 = 25-48%  
S 2 = 18-38%  
S 0.5 = 8-21%  
S 0.25 = 5-16%  
S 0.063 = 4-8%

Caratteristiche inerte grossi  
- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%  
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fino  
- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler  
- setaccio 2 - passante in peso 100%  
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%  
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 3.8-5.2%  
Caratteristiche legante  
- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri  
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm  
- punto di rammolimento = 70-90° C  
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-9%

STRATO DI FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO

**CARATTERISTICHE TECNICHE**  
Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)  
S 63 = 100%  
S 40 = 84-100%  
S 20 = 70-92%  
S 14 = 60-85%  
S 8 = 46-72%  
S 4 = 30-56%  
S 2 = 24-44%  
S 0.25 = 8-20%  
S 0.063 = 6-12%

Caratteristiche inerte grossi  
- perdita in peso Los Angeles ≤ 30%  
- equivalente in sabbia (frazione passante setaccio ASTM n.4) = 40-80

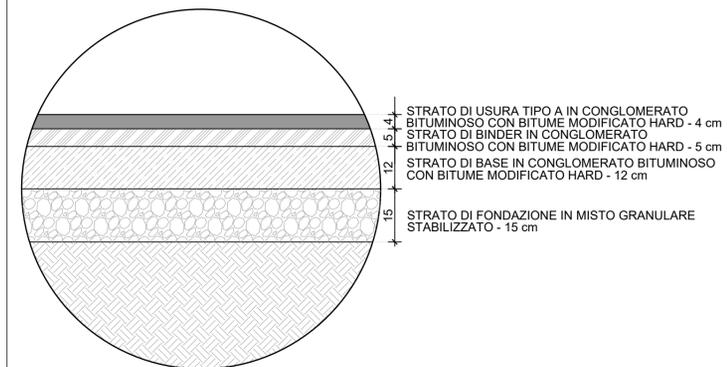
Portanza (valutata con LWD) ≥ 80 MPa

Costipamento sino ad ottenere una densità in sito non inferiore al 97% della densità massima fornita dalla prova AASHTO modificata (EN 13286-2:2005)

NOTE

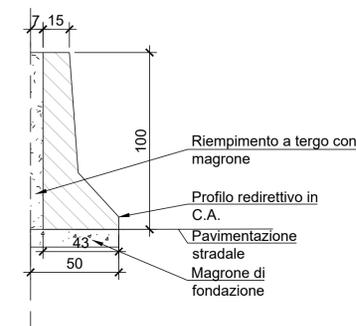
- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
- Il rilevato dovrà essere realizzato, in conformità a quanto indicato nel CSA, impiegando materiali appartenenti ai gruppi A<sub>1</sub>, A<sub>2.4</sub>, A<sub>2.5</sub>, A<sub>3</sub>; il materiale appartenente al gruppo A<sub>3</sub> dovrà presentare un coefficiente di uniformità (D<sub>60</sub>/D<sub>10</sub>) maggiore o uguale a 7. Per l'ultimo strato di 30 cm dovranno essere impiegati materiali appartenenti esclusivamente ai gruppi A<sub>1-a</sub> e A<sub>3</sub>.
- La geogriglia di rinforzo dovrà avere una resistenza a trazione pari a 50kN/m.

DETTAGLIO SOVRASTRUTTURA STRADALE  
ASSE A, B1 e B2  
SCALA 1:10 (misure in cm)



NOTA:  
PREVEDERE MANO DI ATTACCO TRA GLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E PREVEDERE MANO DI ANCORAGGIO TRA LO STRATO DI BASE E LO STRATO DI FONDAZIONE TRAMITE APPLICAZIONE DI EMULSIONE BITUMINOSA CON BITUME MODIFICATO "HARD" CON DOSAGGIO DI 1.0 kg/mq.

DETTAGLIO PROFILO REDIRETTIVO  
SCALA 1:20 (misure in cm)



Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia  
Via E. Miloszevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321  
Pec anas\_veneto@postacert.italiasnas.it - www.stradanas.it  
Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Manzoni, 10 - 00195 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.italiasnas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450687

S.S.52 "CARNICA"  
MIGLIORAMENTO DELL'INTERSEZIONE CON S.P. 532 IN LOC.  
PADOLA IN COMUNE DI COMELICO SUPERIORE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA ANAS:  
Ing. Vifantonia Suglia  
Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia  
ANAS S.p.A.

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ESTERNA:  
R.T.I.: NET Engineering S.r.l. - S.W.S. Engineering S.p.a. - Ambiente S.p.a.

IL PROGETTISTA  
Ing. C. Zecchin

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Umberto Vassallo

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

PROGETTO STRADALE  
Sezioni tipologiche e particolari costruttivi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	CODICE ELABORATO	A	VARIE
N E M S V E D 0 0 5 3 3	T 0 0 P S 0 0 T R A S T O 1		
A	Emissione	10.2022	A. Celsi C. Zecchin V. Suglia
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO