

STRATO DI USURA TIPO A con bitume modificato hard
CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

- S 12.5 = 100%
- S 8 = 90-100%
- S 4 = 44-64%
- S 2 = 28-42%
- S 0.5 = 12-24%
- S 0.25 = 8-18%
- S 0.063 = 6-10%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 20%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%
- resistenza alla levigabilità PSV ≥ 44
- resistenza al gelo/disgelo ≤ 1%

Caratteristiche inerte fino

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 4.5-6.1%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammolimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BINDER con bitume modificato hard
CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

- S 20 = 100%
- S 16 = 90-100%
- S 12.5 = 66-86%
- S 8 = 52-72%
- S 4 = 34-54%
- S 2 = 25-40%
- S 0.5 = 10-22%
- S 0.25 = 6-16%
- S 0.063 = 4-8%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fino

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 4.1-5.5%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammolimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

NOTE

- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
- Il rilevato dovrà essere realizzato, in conformità a quanto indicato nel CSA, impiegando materiali appartenenti ai gruppi A₁, A_{2.4}, A_{2.5}, A₃; il materiale appartenente al gruppo A₃ dovrà presentare un coefficiente di uniformità (D₆₀/D₁₀) maggiore o uguale a 7. Per l'ultimo strato di 30 cm dovranno essere impiegati materiali appartenenti esclusivamente ai gruppi A_{1-a} e A₃.
- La geogriglia di rinforzo dovrà avere una resistenza a trazione pari a 50kN/m.

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE con bitume modificato hard
CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

- S 31.5 = 100%
- S 20 = 68-88%
- S 16 = 55-78%
- S 8 = 36-60%
- S 4 = 25-48%
- S 2 = 18-38%
- S 0.5 = 8-21%
- S 0.25 = 5-16%
- S 0.063 = 4-8%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fino

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 3.8-5.2%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammolimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-9%

STRATO DI FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO
CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

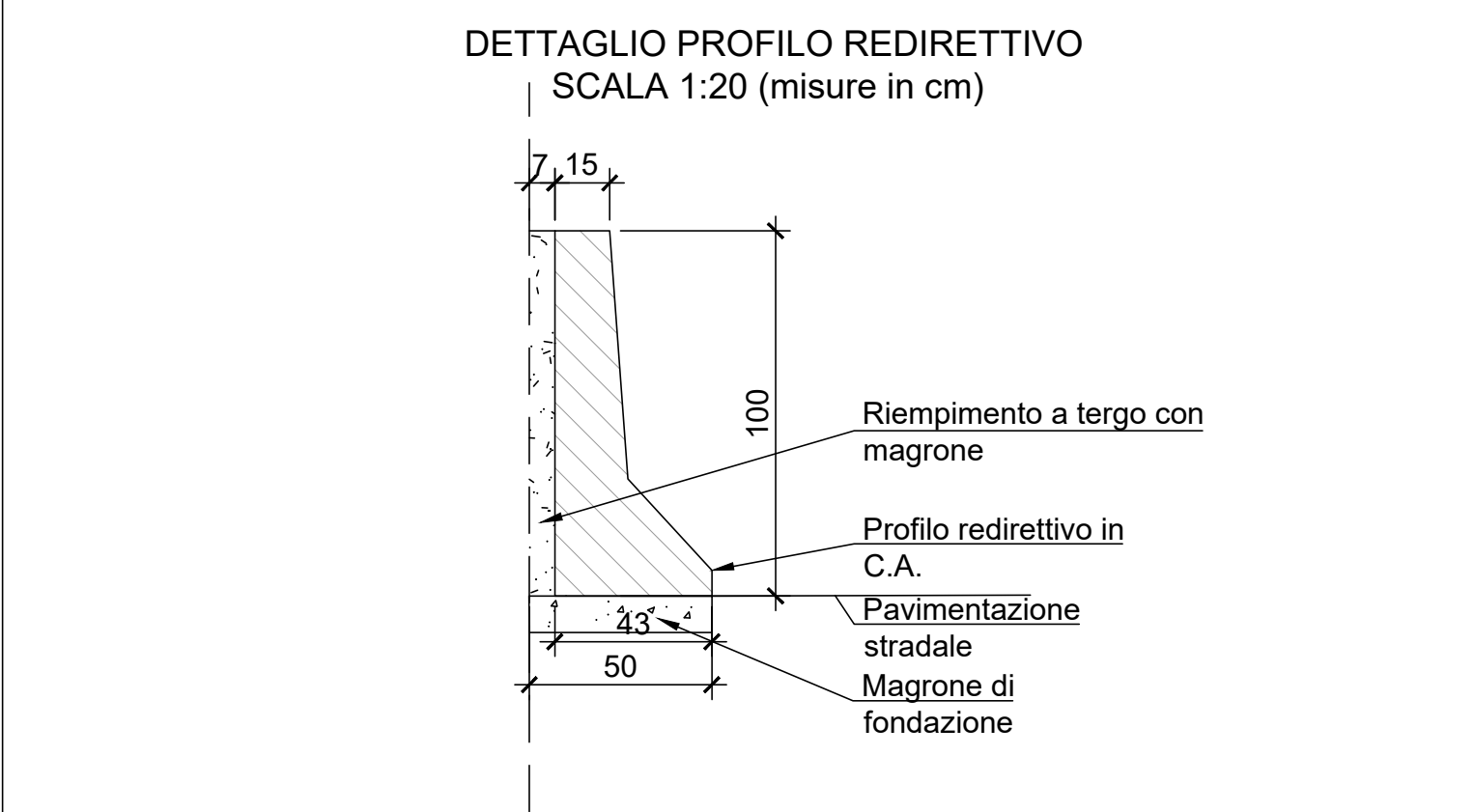
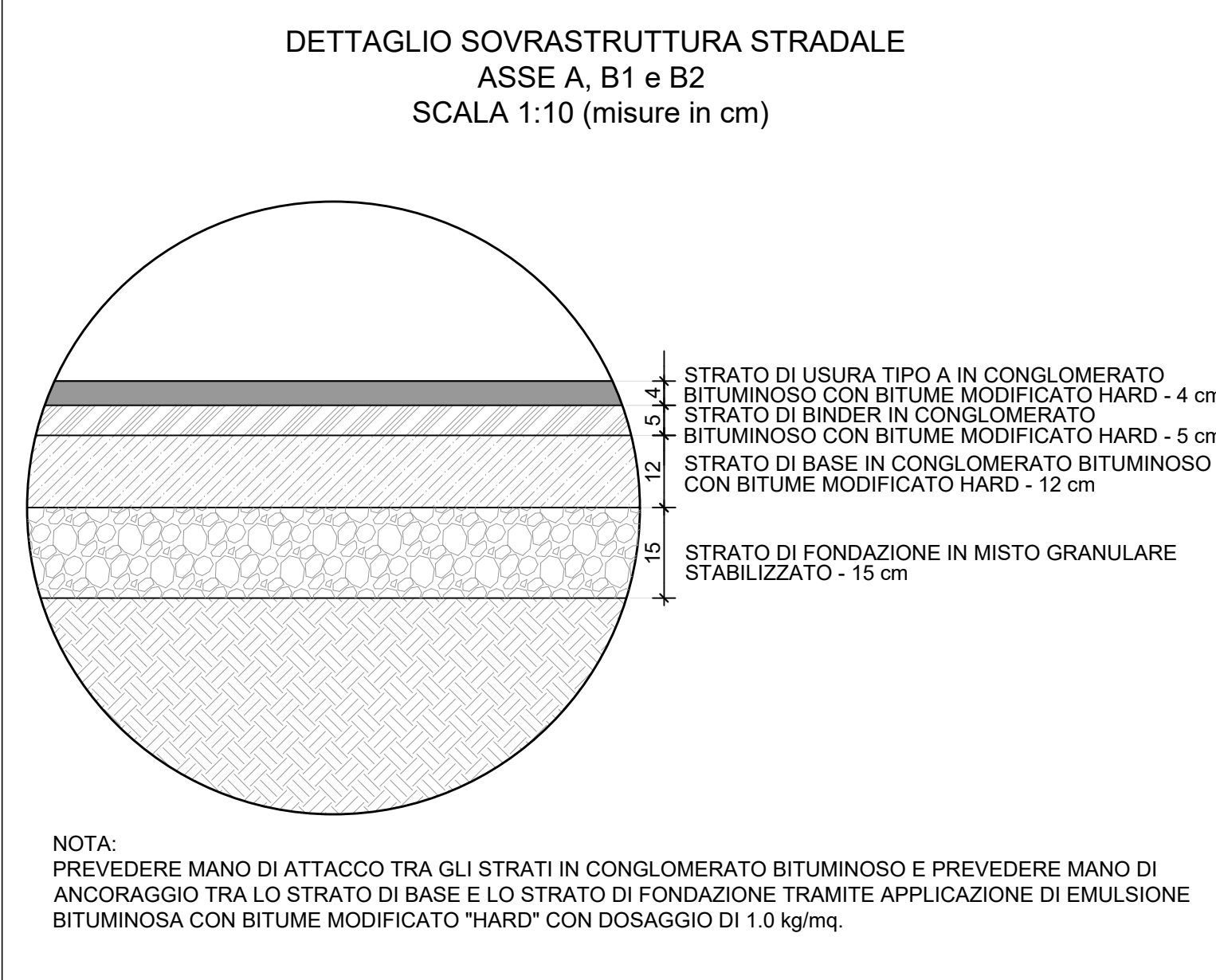
- S 63 = 100%
- S 40 = 84-100%
- S 20 = 70-92%
- S 14 = 60-85%
- S 8 = 46-72%
- S 4 = 30-56%
- S 2 = 24-44%
- S 0.25 = 8-20%
- S 0.063 = 6-12%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 30%
- equivalente in sabbia (frazione passante setaccio ASTM n.4) = 40-80

Portanza (valutata con LWD) ≥ 80 MPa

Costipamento sino ad ottenere una densità in sito non inferiore al 97% della densità massima fornita dalla prova AASHTO modificata (EN 13286-2:2005)



Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Milosевич, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas_veneto@postacert.stradefnanas.it - www.stradefnanas.it
Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Manzoni, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradefnanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450687

S.S.52 "CARNICA"
MIGLIORAMENTO DELL'INTERSEZIONE CON S.P. 532 IN LOC. PADOLA IN COMUNE DI COMELICO SUPERIORE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA ANAS:
Ing. Vifantonia Suglia
Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
ANAS S.p.A.

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ESTERNA:
R.T.I.: NET Engineering S.r.l. - S.W.S. Engineering S.p.a. - Ambiente S.p.a.

IL PROGETTISTA
Ing. C. Zecchin

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Umberto Vassallo

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

PROGETTO STRADALE
Sezioni tipologiche e particolari costruttivi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	CODICE ELABORATO	A	VARIE
N E M S V E D 0 0 5 3 3	T 0 0 P S 0 0 T R A S T O 1		
A	Emissione	10.2022	A. Celsi C. Zecchin V. Suglia
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO