



STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	CONTINUI	DESCRIZIONE
a		Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: A1
b		Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: C a bande autoilluminanti Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: D, E, F e icat
c		Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h (Art.138 Art.40 Cod. Str.)
d		Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h (Art.138 Art.40 Cod. Str.)
e		Definizione delle corsie di marcia nelle intersezioni Art.138 (Art.40 Cod. Str.)
f		Per strisce di margine per intersezione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi separati Art.138 (Art.40 Cod. Str.)
g		Per strisce di guida nelle intersezioni Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

N.B. I segnali previsti sono di dimensione "NORMALI" per strade extraurbane e due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane e fino a 50 corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "RIDOTTI" (Art. 80). - Dimensioni e formati dei segnali verticali (Art. 39, c.a.3).

N.B. Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quelli seguiti per i quali non sono stati previsti dimensioni negli articoli sono da adattare alla geometria di installazione, sono determinati dall'altezza delle allinee comandate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità limite presunta e del numero delle corsie, secondo le norme riportate in allegato di pubblicazione (tabella 1.16, 1.17, 1.18, 1.19, 1.20, 1.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.40 comma 1).

SEGNALI COMPLEMENTARI
Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.
- Pellucola di fondo classe 2, simboli e scritte serigrafati.
- Sostegno antiriflesso in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm.
- Pило di fondazione in calce tipo III, Rck=20 MPa, dim=ø 0,50x0,50x0,70 m

Delineatori normali di margine
Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

Delineatori per gallerie
Come previsto dall'art. 174 nei tratti in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un'interasse di 20m come da Figura II 464

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP Art.142 (Art.40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	60	200	24
E	50	60	100	12
F	40	50	-	-

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)

ZEBRATURTA (Art.40 Cod. Str.)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- PROFILO REDIRETTIVO TIPO H2 L=365m
- BARRIERA TIPO H2 BORDO PONTE L= 162m
- BARRIERA TIPO H2 BORDO PONTE SU CORDOLO RIALZATO L= 266m
- BARRIERA ESISTENTE
- ELEMENTO DI TRANSIZIONE
- TERMINALE SPECIALE TESTATO CLASSE P1 - n°1
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 - n°2
- TERMINALE SPECIALE TESTATO CLASSE P2 - n°3

NOTA:
IL LIMITE DI VELOCITA' IMPOSTO NEL TRATTO DI STATALE S.S 52 E' PARI A 50 KM/H COME INDICATO NELLA SEGNALETICA ESISTENTE PRESENTE A MONTE E A VALLE DELL'INTERVENTO.

ANAS
GRUPPO ITALIANE

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Matteotti, 49 - 30173 Venezia Mestre T +39 041 2911411 - F +39 041 5317321
Pw: www.anas.it
Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'amministrazione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 330/2002 (preveduto con L. 17/2003)
Sede Legale: Via Montebelluno, 10 - 00185 Roma T +39 06 44461 - F +39 06 4456224
Pw: www.ferrovie.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Incr. R.E.A. 102491 P.IVA 02133681003 C.F. 8029450567

S.S.52 "CARNICA"
MIGLIORAMENTO DELL'INTERSEZIONE CON S.P. 532 IN LOC. PADOLA IN COMUNE DI COMELICO SUPERIORE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA ANAS:
Ing. Vitantonio Sugiola
Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
ANAS S.p.A.

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ESTERNA:
R.T.E.: NET Engineering S.r.l. - S.W.S. Engineering S.p.a. - Ambiente S.p.a.

PROGETTISTA:
Ing. C. Zecchin

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Umberto Vassallo

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

PROGETTO STRADALE
Planimetria delle barriere di sicurezza e segnaletica stradale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA
PROGETTO	FILE		
NEWS/VE	001533	A	1:500
CODICE ELABORATO	T001F0101TRAPP01		
A	Emissione	10.2022	A. Celi, C. Zecchin, V. Sugiola
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO