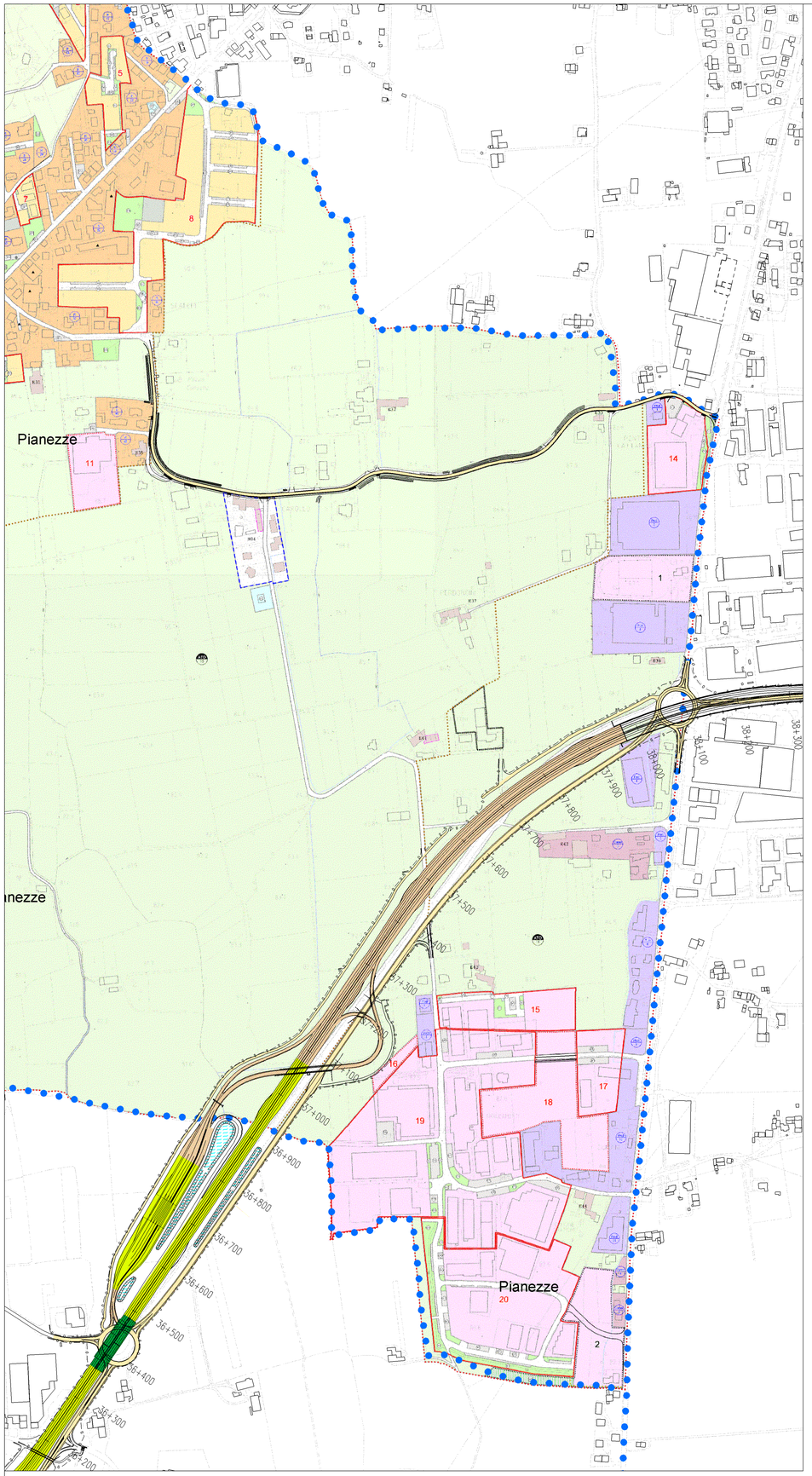
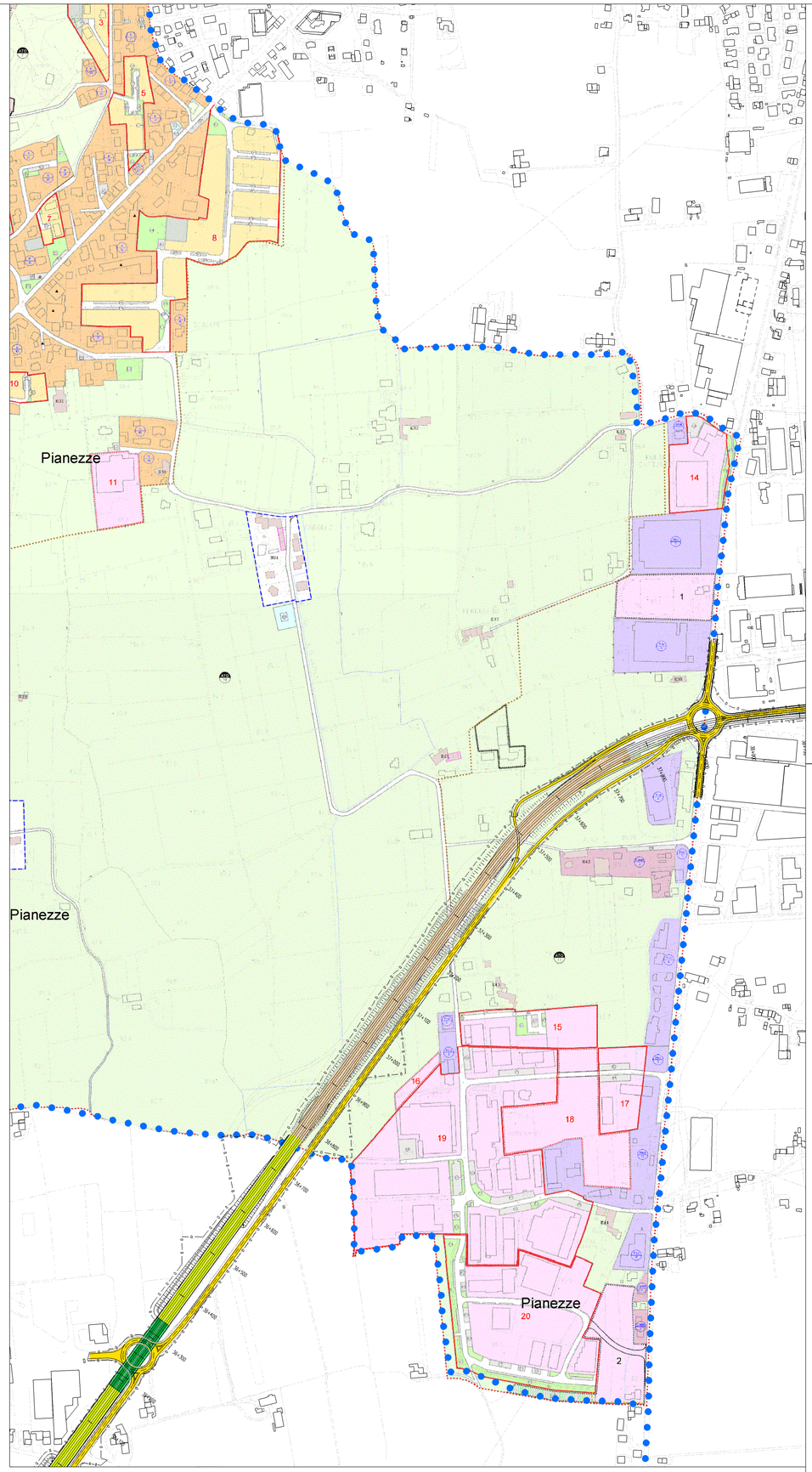



PROGETTO DEFINITIVO 2012




TRACCIATO BASE 2006

## LEGENDA

- CONFINE PROVINCIALE
- CONFINE COMUNALE
- Breganze — COMUNE
- IMPRONTA DELL'OPERA
- Rilevato / Viadotto / Galleria / Trincea — TRACCIATO DI PROGETTO
- VARIANTI STRADE ESISTENTI E STRADE PODERALI (A CARICO DEL PROPONENTE)
- Confine comunale
- Limite degli Ambiti Territoriali Omogenei di P.T.T.R. con relativa numerazione
- Perimetro centro storico — Art. 14
- Zone centro storico — Art. 10, 14
- Zone residenziali soggette al Inserimento Edilizio Diretto — Art. 15
- Zone residenziali soggette a Strumento Urbanistico Attuativo — Art. 16
- Zone residenziali soggette a Strumento Urbanistico Attuativo Esistente o Vigente — Art. 16
- Zone produttive e per attività artigianali e industriali soggette all'Inserimento Edilizio Diretto — Art. 17
- Zone produttive e per attività artigianali e industriali soggette a Strumento Urbanistico Attuativo — Art. 17
- Zone produttive e per attività artigianali e industriali soggette a Strumento Urbanistico Attuativo Esistente o Vigente — Art. 17
- Zone produttive e per attività artigianali e industriali soggette ad accordo ai sensi dell'art. 15 L.R. 11/04 — Art. 8, 17
- Zone commerciali, direzionali e artigianali di servizio soggette all'Inserimento Edilizio Diretto — Art. 18
- Zone agricole — Art. 19
- Zone agricole di collina — Art. 19
- Varie di cantiere — Art. 22
- Nuclei insediativi e contesti — Art. 10, 21
- Previsioni puntuali in zona agricola, edifici di interesse storico-ambientale e tutela paesistico-ambientale — Art. 10, 21
- Ville sub vincolo nella pubblicazione dall'Ist. Regionale per le Ville Venete — Art. 10
- Aree per l'istruzione — Art. 27
- Aree per attrezzature di interesse comune — Art. 27
- Aree per attrezzature parco e per il gioco e lo sport — Art. 27
- Aree per parcheggi — Art. 27

Codice stradale (D. Lgs. 30/04/92 n. 285 e s.m.i.) - Art. 3 - Definizioni stradali

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | autostrada | 37 | rotatoria |
| 3 | corsia di marcia | 41 | impianto elevato |
| 5 | corsia | 48 | segnale orizzontale |
| 18 | fermata | 71 | isola spartitraffico |
| 19 | stazione | 72 | isola salvagente |
| 20 | aree di sosta | 73 | piazzola emergenza |
| 21 | area di servizio | 74 | piazzola pubblica di quartiere |
| 22 | area di parcheggio | 75 | impianti sportivi non agonistici |
| 23 | area attrezzata | 76 | area pedonale |
| 24 | servizio sanitario di quartiere | 77 | cimitero |

- Viabilità di progetto — Art. 28
- Percorsi ciclopedonali — Art. 28
- Sedime ferroviario "Pedemontana Veneta" con relativa viabilità complementare — Art. 28
- Articoli prescrittivi da Norme Tecniche — Art. 7

SCALA 1:5.000

N

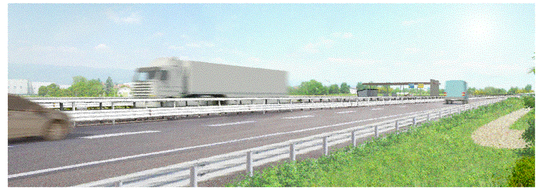
COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITA'
NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

SUPERSTRADA A PEDAGGIO
PEDEMONTANA VENETA
LOTTO 2 TRATTA B

P62900SU2E0200

B.3 | REV. 00

PROGETTO DEFINITIVO



# STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

## QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

Inserimento urbanistico dell'opera nel P.I. di Pianezze
Elaborato comparativo - Tav. 1 di 1

Concessionario:

SPV srl
Via Invorio, 24/A
10146 Torino

Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06 subentrato all'ATI

Consorzio Stabile fra le Imprese: SIS Scpa, Via Invorio, 24/A, 10146 Torino; Sacyr SACYR SA; IRI S.p.A.; SPAL S.p.A.; Isolux INFRAESTRUCTURA E.S.A., Paseo de la Castellana, 83-85, 28046 Madrid

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 | | | | | |
| 00 | EMISSIONE | Luglio 2012 | M. URGENTI | A.GATTO | R.ROSSETTO |

Progettista:

Ingegneria Grandi Opere S.r.l.
Via Invorio, 24/A
10146 Torino

Estensore dello Studio d'Impatto Ambientale:

PROTECO engineering

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DEL PROPRIETARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PUNITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF OWNER. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW