



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza  
Energetica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

**Sottocommissione VIA**

**Parere n. 630 del 5 dicembre 2022**

<b>Progetto:</b>	<p><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p><b>Elettrodotto 380 KV Cassano- Chiari "Riqualificazione a 380 KV dell'elettrodotto aereo "Cassano Ric. Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le stazioni elettriche di Cassano D'Adda e Chiari ed opere connesse" - Prescrizioni: A.4 del D.M. n. 46 del 19/02/2018</b></p> <p><b>ID_VIP: 8905</b></p>
<b>Proponente:</b>	<p><b>Terna Rete Italia S.p.A.</b></p>

ID\_VIP 8905 – Verifica di ottemperanza *Elettrodotto 380 KV Cassano-Chiari "Riqualificazione a 380 KV dell'elettrodotto aereo "Cassano Ric. Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le stazioni elettriche di Cassano D'Adda e Chiari ed opere connesse"* - Prescrizione: A.4 del D.M. n. 46 del 19/02/2018

## La Sottocommissione VIA

**RICORDATA** la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS (d'ora innanzi Commissione), e in particolare:

- il d.lgs. n. 152 del 03/04/2006, n.152 recante “Norme in materia ambientale” e in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS), e ss.mm.ii.;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020 e con Decreto del Ministro per la transizione ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022;

**PREMESSO** che:

- la Società Terna Rete Italia S.p.A. con note prot. TERNA/P20220091369 del 18/10/2022, ha presentato, ai sensi dell’art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., domanda per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alla prescrizione A.4 impartita con il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 46 del 19/02/2018, relativo al progetto “*Riqualificazione a 380 KV dell'elettrodotto aereo "Cassano Ric. Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le stazioni elettriche di Cassano D'Adda e Chiari ed opere connesse*” da realizzarsi nei Comuni di Rudiano (BS), Treviglio (BG), Casirate d'Adda (BG), Chiari (BS), Cassano d'Adda (MI), Antegnate (BG), Bariano (BG), Urago d'Oglio (BS), Calvenzano (BG), Romano di Lombardia (BG), Caravaggio (BG), Covo (BG), Calcio (BG), Fornovo San Giovanni (BG), Truccazzano (MI);
- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Procedure di valutazione VIA e VAS della Direzione generale Valutazioni Ambientali (d’ora innanzi Divisione) con prot. acquisita al prot. 136395/MITE del 03/11/2022;
- la Divisione con nota prot. 140592/MITE del 11/11/2022, ha trasmesso, disponendo “*l’avvio dell’istruttoria tecnica ai sensi dell’art. 28 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e si comunica, ai fini dei compiti istruttori di codesta Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, che tutta la documentazione è pubblicata sul portale delle valutazioni ambientali alla seguente pagina web: <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1469/13569>”, la domanda sopracitata e la documentazione progettuale e amministrativa allegata;*

**RILEVATO** che:

- con il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 46 del 19/02/2018 è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del progetto “*Riqualificazione a 380 KV dell'elettrodotto aereo "Cassano Ric. Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le stazioni elettriche di Cassano D'Adda e Chiari ed opere connesse*”;

ID\_VIP 8905 – Verifica di ottemperanza *Elettrodotto 380 KV Cassano-Chiari "Riqualificazione a 380 KV dell'elettrodotto aereo "Cassano Ric. Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le stazioni elettriche di Cassano D'Adda e Chiari ed opere connesse"* - Prescrizione: A.4 del D.M. n. 46 del 19/02/2018

- il presente parere ha per oggetto l'esame della seguente documentazione acquisita per la verifica di ottemperanza relativa alla prescrizione A.4:

- REBR11002CIN01317: RELAZIONE DI ANALISI DEL FABBRICATI N° 8 IN CORRISPONDENZA DELLA LINEA 132 kV T.771 "MOZZANICA-ROMANO DI LOMBARDIA";

di competenza del MiTE, così come disposto dalla Divisione con la nota sopracitata prot. 140592/MITE del 11/11/2022;

- la prescrizione A.4 riporta:

*"Il Proponente dovrà approfondire la caratterizzazione del fabbricato individuato come recettore n. 8, dal momento che la documentazione fotografica e la verifica catastale non possono indurre a una valutazione conclusiva. Ove tali approfondimenti appurassero che il recettore è adibito a permanenze superiori alle 4 ore, sebbene gli edifici siano stati realizzati senza autorizzazioni, il Proponente dovrà proporre modifiche progettuali che consentano di escludere dalla DPA questo recettore";*

- la documentazione trasmessa con riferimento alla prescrizione è quella sopra menzionata;

- il termine per l'avvio della verifica di ottemperanza risulta: *ANTE OPERAM – Fase di progettazione esecutiva.*

**CONSIDERATO** che con riferimento alla documentazione presentata:

- in relazione alla prescrizione A.4, il documento "Relazione di analisi del fabbricati n° 8 in corrispondenza della linea 132 kV T.771 'Mozzanica-Romano di Lombardia'" ha avuto lo scopo di identificare la natura del recettore indicato dalla stessa prescrizione A.4 inizialmente tramite rilievo fotografico;

- il recettore rubricato nel Piano Tecnico delle Opere come "Recettore n. 8" o "Manufatto n.8" corrisponde ad un gruppo di due fabbricati posizionati lungo il tracciato della linea 132 kV T.771 esistente "Mozzanica – Romano di Lombardia". Il tracciato di questa linea risulta per alcune campate parallelo al tracciato della nuova linea 380 kV "Cassano-Chiari" oggetto di autorizzazione, per cui conseguentemente è stato valutato l'effetto cumulativo anche nel procedimento autorizzativo;

- nella seconda parte dell'elaborato, al fine di confermare la compatibilità ambientale ai campi magnetici del nuovo elettrodotto 380 kV "Cassano-Chiari" con il recettore indicato, il Proponente ha verificato il rispetto degli obiettivi di qualità ai sensi del D.P.C.M. dell'8 luglio 2003.

**CONSIDERATO e VALUTATO** che:

- come indicato dal Proponente il recettore indentificato come Recettore n. 8 corrisponde ad un gruppo di due fabbricati collocati sul tracciato della linea 132 kV T.771 "Mozzanica – Romano di Lombardia". La posizione dei due fabbricati rientra nell'Area di Prima Approssimazione, ovvero all'interno della Distanza di Prima Approssimazione (DPA) dell'elettrodotto "Mozzanica-Romano di Lombardia";

- i due manufatti sono identificabili dalle visure catastali come recettori non sensibili, ossia non compatibili con la permanenza di persone per più di quattro ore giornaliere, non essendo assimilabili ad edifici abitabili;

- inizialmente il Proponente ha approfondito l'analisi identificando visivamente la natura d'uso dei due edifici attraverso sopralluoghi, rilevando che i due manufatti hanno natura distinta e, per tenere presente tale differenza, le due costruzioni sono state rinominate "Fabbricato 8A" (ubicato ad Ovest) "Fabbricato 8B" (ubicato ad Est).

ID\_VIP 8905 – Verifica di ottemperanza *Elettrodotto 380 KV Cassano-Chiari "Riqualificazione a 380 KV dell'elettrodotto aereo "Cassano Ric. Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le stazioni elettriche di Cassano D'Adda e Chiari ed opere connesse"* - Prescrizione: A.4 del D.M. n. 46 del 19/02/2018

- su entrambi i fabbricati è stata analizzata la natura catastale, per verificare che non ci fossero aggiornamenti per i fabbricati in oggetto ed il fabbricato denominato Fabbricato n° 8A, risulta appartenere alla categoria catastale C/7 "Tettoie chiuse od aperte", ovvero strutture destinate a tettoia o gazebo.

Tali tipologie di edifici, secondo quanto riportato nel Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 7 dicembre 2016, allegato LG1 "*Destinazioni d'uso riconducibili ad ambiente abitativo*", sono da considerarsi recettori nel caso in cui le strutture presentino contiguità fisica o siano destinate ordinariamente e durevolmente alla fruizione umana e contenute in quell'area, contigua all'edificio principale, costituita dal luogo dei punti aventi una distanza minore o uguale a 50 m dalle pareti perimetrali dell'edificio stesso".

Come evidenziato anche dalla fotografia riportata di seguito il Fabbricato n°8A è adibito ad autorimessa, non rappresentando quindi una struttura caratterizzata da ordinaria e durevole fruizione umana e per tale ragione il Fabbricato n°8A non è classificabile come recettore;



- Il fabbricato denominato Fabbricato n° 8B, risulta non essere inserito nel catasto, essendo abusivo e non risanato, pertanto, non è stato possibile definire la destinazione d'uso catastale.

Come evidenziato dalla fotografia riportata di seguito il Fabbricato n°8B viene adibito a ricovero attrezzi.



- il Proponente per il calcolo del campo di induzione magnetica in corrispondenza dei Fabbricati n.8A ed 8B e dimostrare anche il mancato superamento dell'obiettivo di qualità di 3  $\mu$ T ha considerato gli effetti cumulativi del Nuovo elettrodotto 380 kV "Cassano-Chiari" e dell'Elettrodotto esistente 132 kV 23771A1 "Mozzanica – Romano di Lombardia".

ID\_VIP 8905 – Verifica di ottemperanza *Elettrodotto 380 KV Cassano-Chiari "Riqualificazione a 380 KV dell'elettrodotto aereo "Cassano Ric. Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le stazioni elettriche di Cassano D'Adda e Chiari ed opere connesse"* - Prescrizione: A.4 del D.M. n. 46 del 19/02/2018

Conformemente a quanto disposto del D.P.C.M. 08/07/2003, articolo 6, comma 1, le fasce di rispetto sono state determinate impiegando le indicazioni delle normative tecniche CEI.

Gli elettrodotti considerati per il calcolo sono stati i seguenti:

- Elettrodotto 380 kV "Cassano - Chiari" in singola terna sdoppiata e ottimizzata nel tratto compreso tra il portale di Cassano ed il sostegno n° 87, con conduttore trinato Ø 31,5 mm. Trattandosi di nuovo elettrodotto la portata utilizzata nel calcolo è stata quella in servizio normale definita dalla norma CEI 11-60, pari 2310 A (1155 x 2);
- Elettrodotto 132 kV 23771A1 "Mozzanica – Romano di Lombardia", con conduttore singolo Ø 31,5 mm. Trattandosi di elettrodotto esistente, relativamente alla portata, è stato utilizzato il valore massimo della corrente mediana giornaliera nelle 24 ore (anno 2021), pari a 185 A;

- l'analisi valutativa è stata effettuata attraverso simulazione con modelli geometrici tridimensionali degli elettrodotti ed eseguita con il software WinEDT\ELF Vers. 8.6.0 realizzato da VECTOR Srl (software utilizzato dalle ARPA e validato dall'Università dell'Aquila e dal CESI). Per ciascun fabbricato sono stati calcolati i valori del campo di induzione magnetica in sei punti del tetto, elemento più vicino alla linea, per un totale di dodici punti di calcolo. Le due linee sono state modellate nelle reali condizioni di installazione in termini di:

- Geometria dei sostegni,
- Tipologia conduttori,
- Parametri di tesatura dei conduttori;

- l'analisi computazionale puntuale del campo elettromagnetico eseguita dal Proponente ha fornito per il campo di induzione magnetica nei dodici punti di calcolo livelli compresi tra 0,5422 µT e 0,7386 µT, inferiori all'obiettivo di qualità di 3 µT.

- in conclusione la Commissione, sulla base delle risultanze delle visure catastali e dei sopralluoghi effettuati dal Proponente, concorda con quanto illustrato dal Proponente stesso condividendo che i due fabbricati analizzati 8A e 8B, non rappresentano strutture caratterizzate da ordinaria e durevole fruizione umana e non possono essere classificati come recettori sensibili;

- inoltre si ritiene che le simulazioni di calcolo, effettuate dal Proponente, garantiscono che, anche includendo il contributo del nuovo elettrodotto 380 kV "Cassano-Chiari", i recettori indicati si trovino al di fuori della fascia di rispetto di 3 µT;

### **la Sottocommissione VIA**

**per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere**

**esprime il seguente**

### **MOTIVATO PARERE**

In ordine alla verifica di ottemperanza alla prescrizione n. A.4 del decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 46 del 19/02/2018 relativo al progetto "*Riqualificazione a 380 KV dell'elettrodotto aereo "Cassano Ric.*

ID\_VIP 8905 – Verifica di ottemperanza *Elettrodotto 380 KV Cassano-Chiari "Riqualificazione a 380 KV dell'elettrodotto aereo "Cassano Ric. Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le stazioni elettriche di Cassano D'Adda e Chiari ed opere connesse"* - Prescrizione: A.4 del D.M. n. 46 del 19/02/2018

*Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le stazioni elettriche di Cassano D'Adda e Chiari ed opere connesse"*, così come disposto dalla Divisione con nota di procedibilità prot. 140592/MITE del 11/11/2022:

- la prescrizione n. A.4 è ottemperata

**La Coordinatrice della Sottocommissione VIA**

**Avv. Paola Brambilla**