

SCAVI E BONIFICHE	12,227 m <sup>2</sup>
STERCO	12,227 m <sup>2</sup>
RILEVATI	4,327 m
TERRENO VEGETALE	4,327 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	5,000 m
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI BASE	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,000 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	0,247 m <sup>2</sup>
CANALETTA	0,308 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,308 m <sup>2</sup>

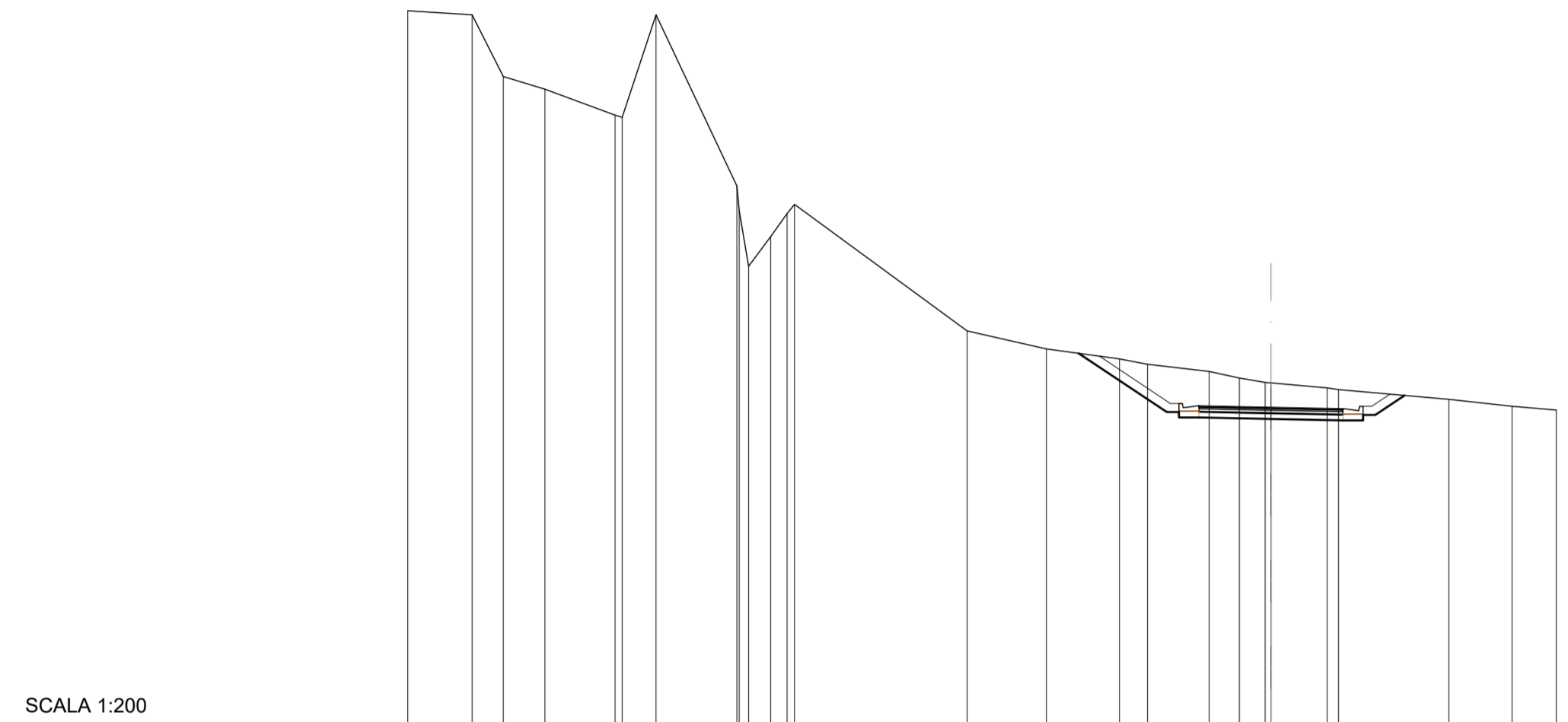
PIAZZOLA CANTIERE\_ASSE N-S  
SEZIONE N.: 2  
QT. PROGETTO: 405,099  
DIST. PROG.: -1,731  
DIST. PREC.: 8,269  
DIST. SUCC.: 8,612

SCAVI E BONIFICHE	20,269 m <sup>2</sup>
STERCO	20,269 m <sup>2</sup>
RILEVATI	6,935 m
TERRENO VEGETALE	6,935 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	5,000 m
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI BASE	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,000 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	0,247 m <sup>2</sup>
CANALETTA	0,308 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,308 m <sup>2</sup>

PIAZZOLA CANTIERE\_ASSE N-S  
SEZIONE N.: 3  
QT. PROGETTO: 406,085  
DIST. PROG.: 6,881  
DIST. PREC.: 8,612  
DIST. SUCC.: 8,612

SCAVI E BONIFICHE	31,745 m <sup>2</sup>
STERCO	31,745 m <sup>2</sup>
RILEVATI	14,025 m
TERRENO VEGETALE	14,025 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	5,000 m
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI BASE	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,000 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	0,247 m <sup>2</sup>
CANALETTA	0,308 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,308 m <sup>2</sup>

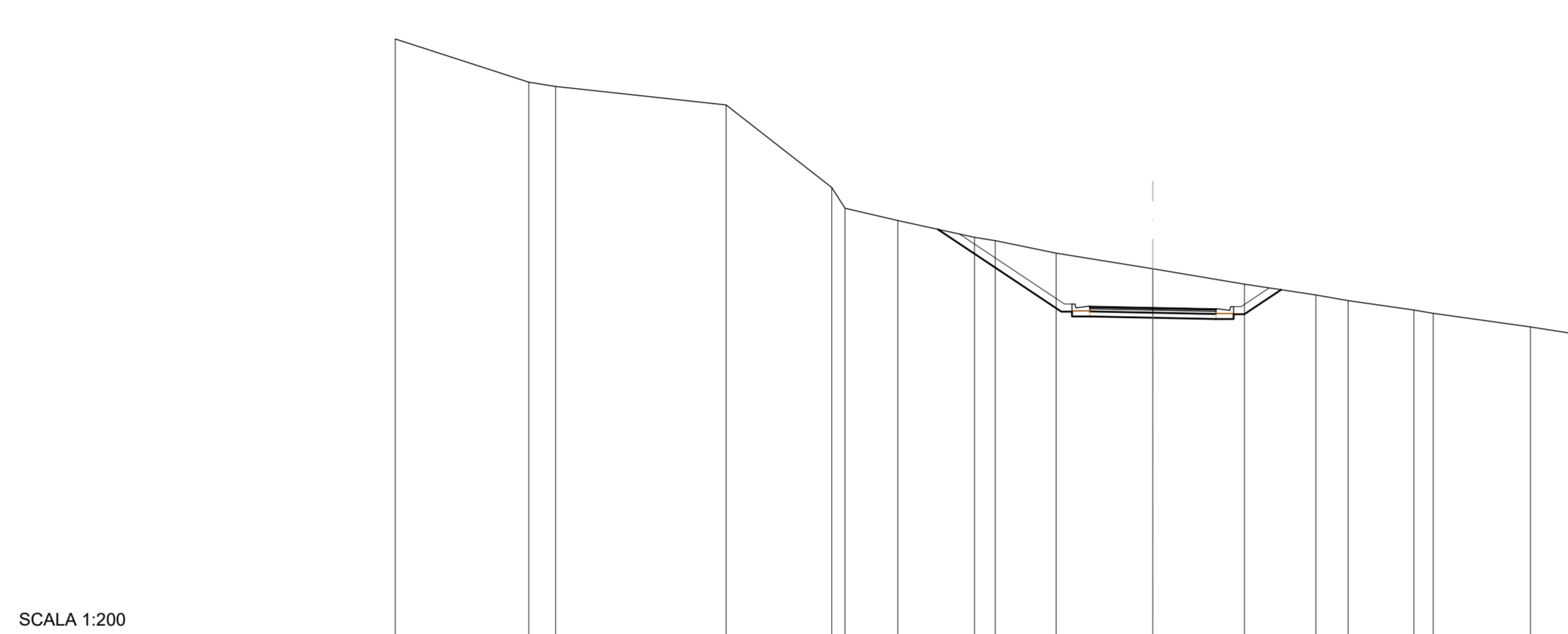
PIAZZOLA CANTIERE\_ASSE N-S  
SEZIONE N.: 4  
QT. PROGETTO: 407,377  
DIST. PROG.: 15,493  
DIST. PREC.: 8,612  
DIST. SUCC.: 9,907



SCALA 1:200

QT.RIF. 391,000

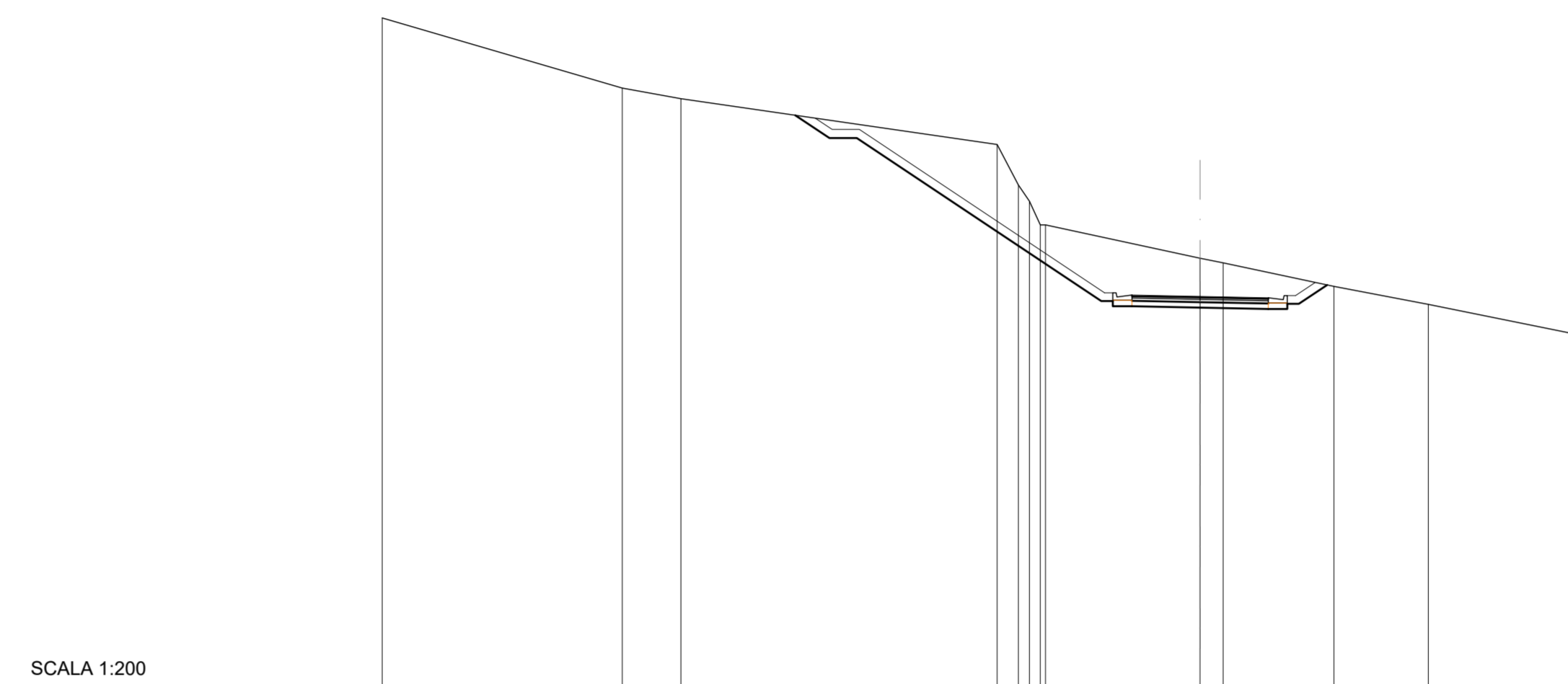
QUOTE TERRENO	418,86	418,74	418,59	416,15	415,25	413,74	412,78	412,00	411,00	410,00	409,00	407,75	407,12	406,78	406,59	406,34	406,11	405,98	405,77	405,37	405,13	405,00	
DIST. PARZ. TERRENO	2,23	1,98	1,45	2,44	1,18	2,81	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	6,00	2,76	2,54	0,98	2,14	1,06	0,06	1,95	3,83	2,20	1,54	
QUOTE PAVIMENTAZIONE							-0,06,87	-0,05,21	-0,04,00	-0,03,00	-0,02,00												
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE							2,46	2,49	2,49	0,08	0,07												



SCALA 1:200

QT.RIF. 390,000

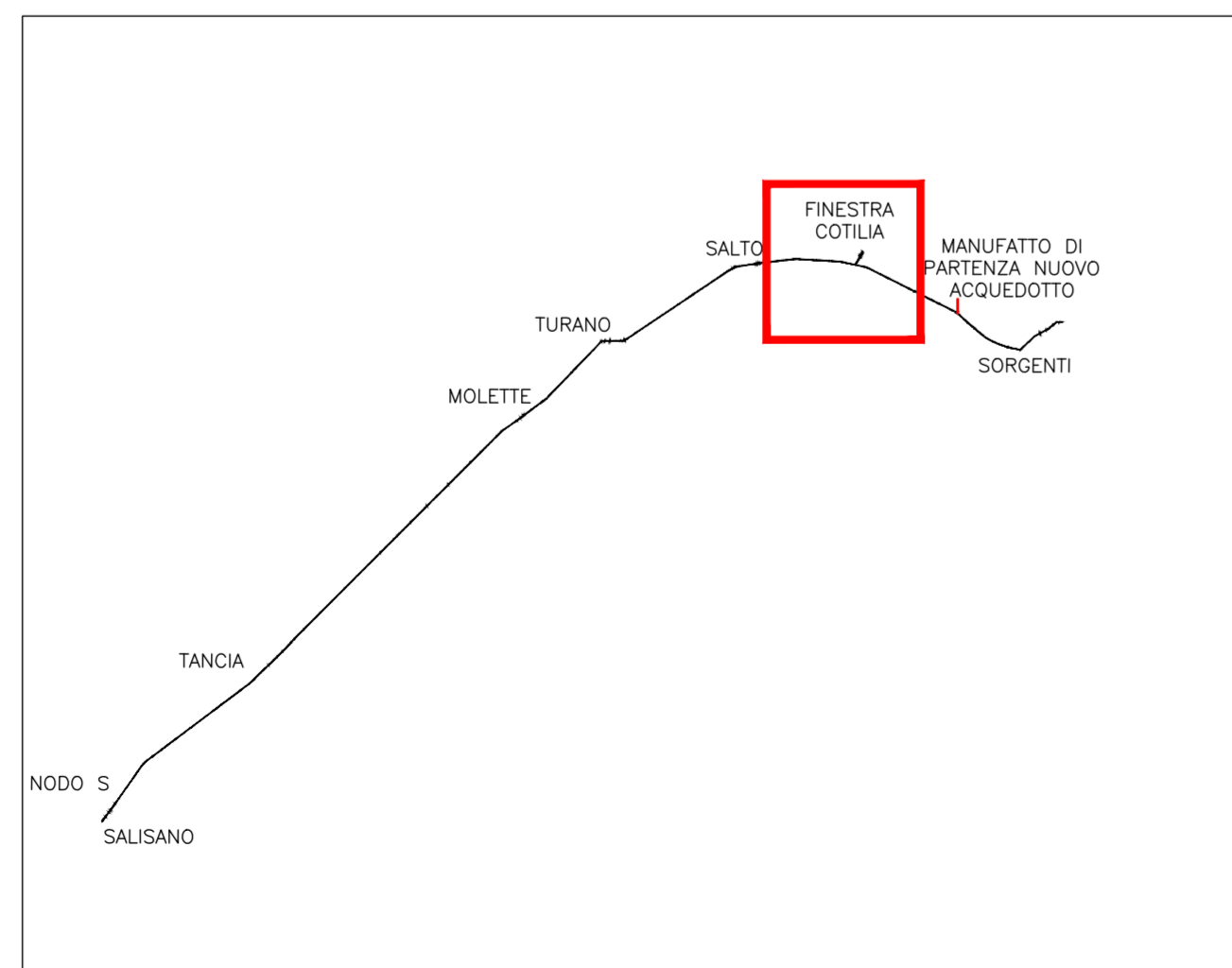
QUOTE TERRENO	416,71	415,00	414,83	414,10	410,01	409,52	408,86	408,73	408,23	407,62	407,00	406,35	405,98	405,85	405,31	405,00
DIST. PARZ. TERRENO	5,29	1,96	6,75	4,18	2,09	3,03	0,92	2,41	3,83	3,63	2,83	1,38	2,61	0,78	3,85	2,01
QUOTE PAVIMENTAZIONE							-0,03,98	-0,02,21	-0,01,00	-0,00,00	-0,00,00	-0,00,00	-0,00,00	-0,00,00	-0,00,00	-0,00,00
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE							4,16	2,49	2,49	1,11	1,11					



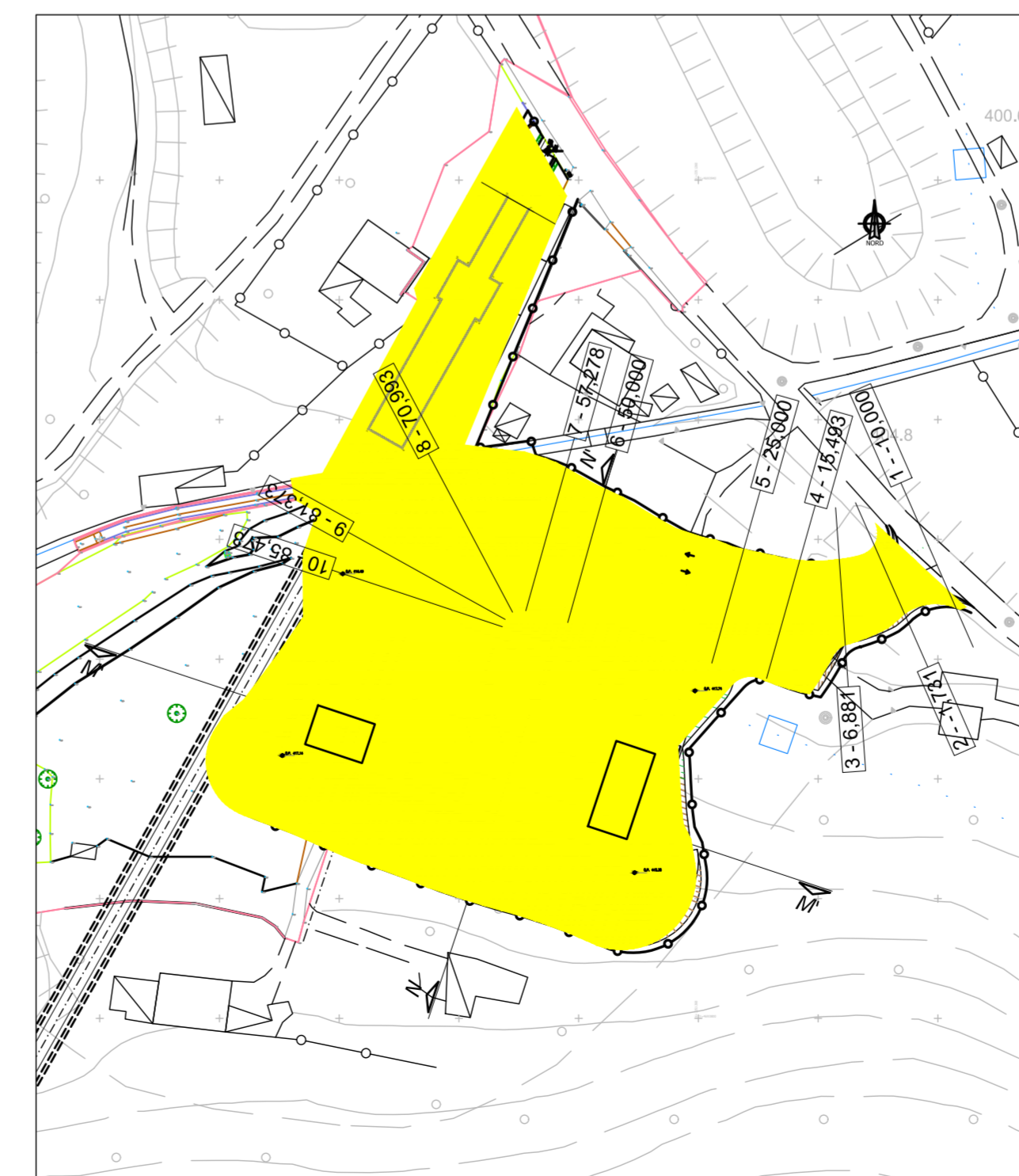
SCALA 1:200

QT.RIF. 390,000

QUOTE TERRENO	417,59	415,02	414,83	412,95	410,00	409,00	408,78	408,61	407,74	407,08	405,91
DIST. PARZ. TERRENO	8,81	2,15	11,60	0,78	0,17	0,17	5,67	0,06	4,06	3,46	5,79
QUOTE PAVIMENTAZIONE				-4,13,02	-4,13,01	-4,07,38	-4,07,38	-4,07,38	-4,07,38	-4,07,38	-4,07,38
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE			9,00	0,08	0,07	0,07	2,49	2,49	0,08	0,07	0,07



QUADRO D'UNIONE



PLANIMETRIA GENERALE



**PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI**  
MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA ACQUEDOTTISTICO DEL  
PESCHIERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO  
DI ROMA CAPITALE E DELL'AREA METROPOLITANA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ING. PhD MASSIMO SESSA  
SUB COMMISSARIO ING. MASSIMO PATEROSTRO



**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Ing. PhD Alessia Delle Site  
**SUPPORTO AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Dott. Avv. Vittoria Gennari  
Sig.ra Claudia Iacobelli  
Ing. Barbara Paglia  
**CONSULENTE**  
Ing. Biagio Eramo

ELABORATO  
A194PD AFC D277 0  
COD. ATO2 APE10116  
DATA OTTOBRE 2022  
SCALA 1:200

Progetto di sicurezza e ammodernamento  
dell'approvvigionamento della città  
metropolitana di Roma  
"Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema  
idrico del Peschiera",  
L.n.108/2021, ex DL n.77/2021 art. 44 Allegato IV

AGG. N.	DATA	NOTE	FIRMA
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			

**NUOVO TRONCO SUPERIORE ACQUEDOTTO  
DEL PESCHIERA  
dalle Sorgenti alla Centrale di Salisano**  
CUP G33E17000400006

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TEAM DI PROGETTAZIONE**  
**CAPO PROGETTO**  
Ing. Angelo Marchetti  
**IDRAULICA**  
Ing. Eugenio Benedini  
**GEOTECHNICA E IDROGEOLOGIA**  
Geol. Stefano Tozzi  
**GEOTECHNICA E STRUTTURE**  
Ing. Angelo Marchetti  
**ASPECTI AMBIENTALI**  
Ing. Nicoletta Stracquadrali  
**ATTIVITA' TECNICHE DI SUPPORTO**  
Geom. Stefano Franceschi  
**ATTIVITA' PATRIMONIALI**  
Geom. Fabio Pompei

**NUOVO TRONCO SUPERIORE ACQUEDOTTO DEL PESCHIERA**  
**OPERE DI ACCESSO AL NUOVO ACQUEDOTTO  
- FINESTRA COTILIA - SEZIONI TRASVERSALI  
STRADA DI ACCESSO CANTIERE TAV 1/3**  
Hanno collaborato:  
Ing. Elisao Pasini  
Ing. Viviana Angeloro  
Ing. Matteo Batticelli  
Ing. PhD Chiara Petrucci  
Paes. Fabiola Gennaro  
Ing. Roberto Biagi  
Ing. Claudio Lanzetta  
Geom. PhD Paolo Caporossi  
Geom. Simone Feba  
Geom. Yousef Abu Sabha  
Geom. Filippo Arsie  
Ing. Francesco Gizzi  
Geom. Mirco Firinu  
Geom. Mariano Trisci  
Geom. Valerio Di Carlo  
Geom. Fabio Frezza  
Geom. Irene Crialesi  
Geom. Messia Roberto Zappala  
Geom. Veronica Ceccorelli