

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	22,204 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	8,670 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI BASE	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,000 m <sup>2</sup>
MANIFATTI	
CANALETTA	0,247 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	3,308 m <sup>2</sup>

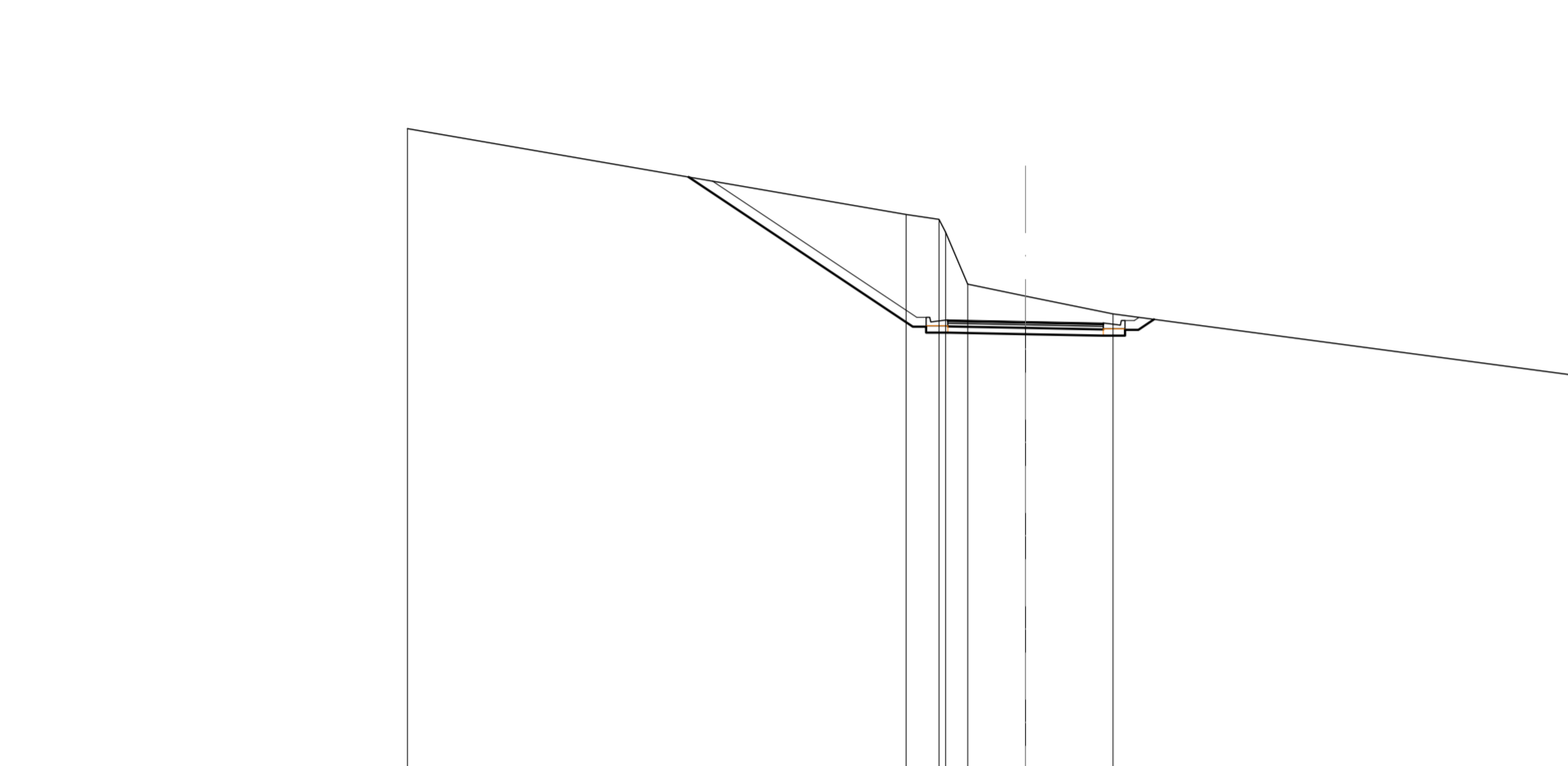
PIAZZOLA CANTIERE\_ASSE N-S  
SEZIONE N. 5  
QT. PROGETTO: 408,803  
DIST. PROG.: 25,000  
DIST. PREC.: 9,307  
DIST. SUCC.: 25,000

RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	11,991 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7,498 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI BASE	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,390 m <sup>2</sup>

PIAZZOLA CANTIERE\_ASSE N-S  
SEZIONE N. 6  
QT. PROGETTO: 412,553  
DIST. PROG.: 50,000  
DIST. PREC.: 25,000  
DIST. SUCC.: 7,278

RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	23,887 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,389 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI BASE	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,390 m <sup>2</sup>

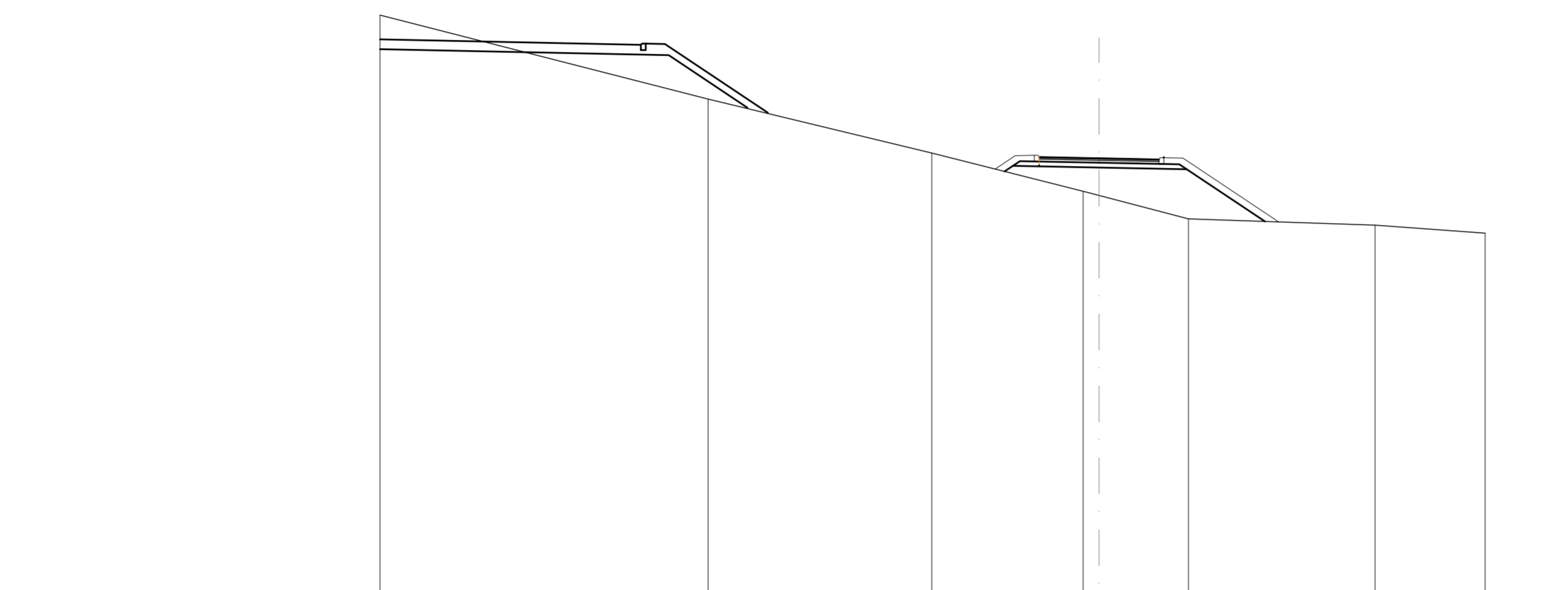
PIAZZOLA CANTIERE\_ASSE N-S  
SEZIONE N. 7  
QT. PROGETTO: 413,645  
DIST. PROG.: 57,278  
DIST. PREC.: 7,278  
DIST. SUCC.: 13,715



SCALA 1:200

QT. RIF. 390,000

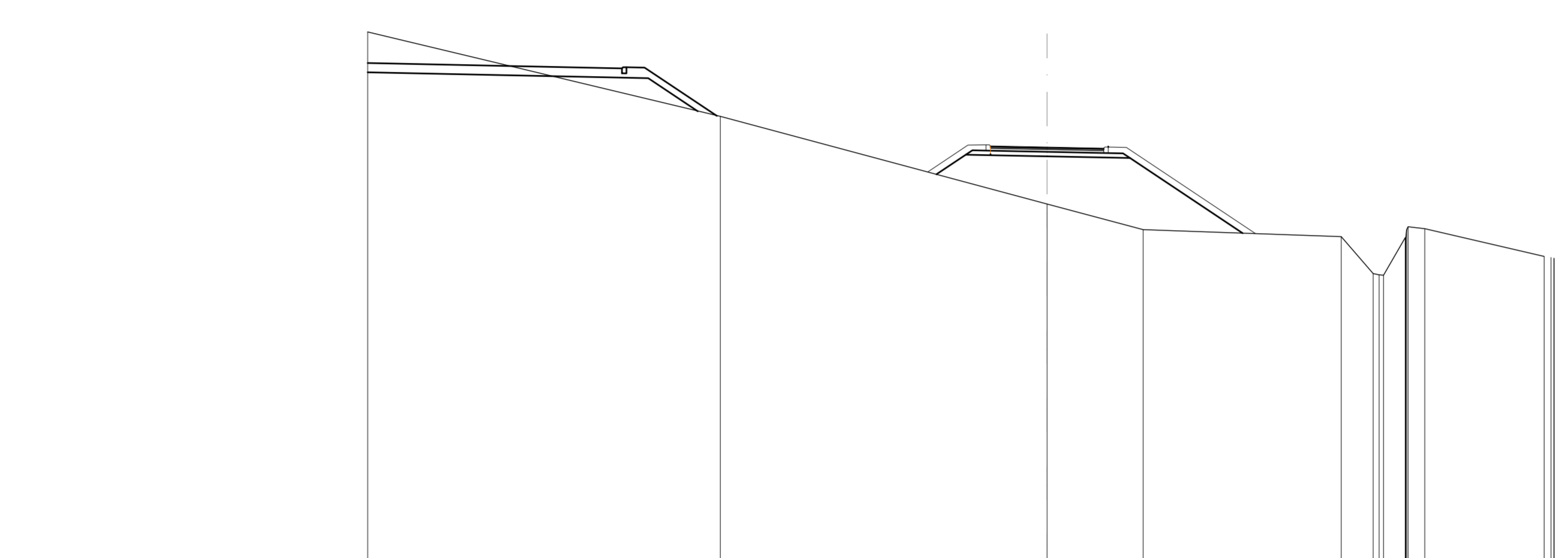
QUOTE TERRENO	-410,00	-412,24	-412,08	-410,00	-409,82	-409,54	-407,06
DIST. PARZ. TERRENO	16,04	0,08	0,07	1,86	2,81		14,90
QUOTE PAVIMENTAZIONE	-413,31	408,90	408,75	408,65	408,50	408,35	408,20
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE	6,56	2,49	2,49				



SCALA 1:200

QT. RIF. 390,000

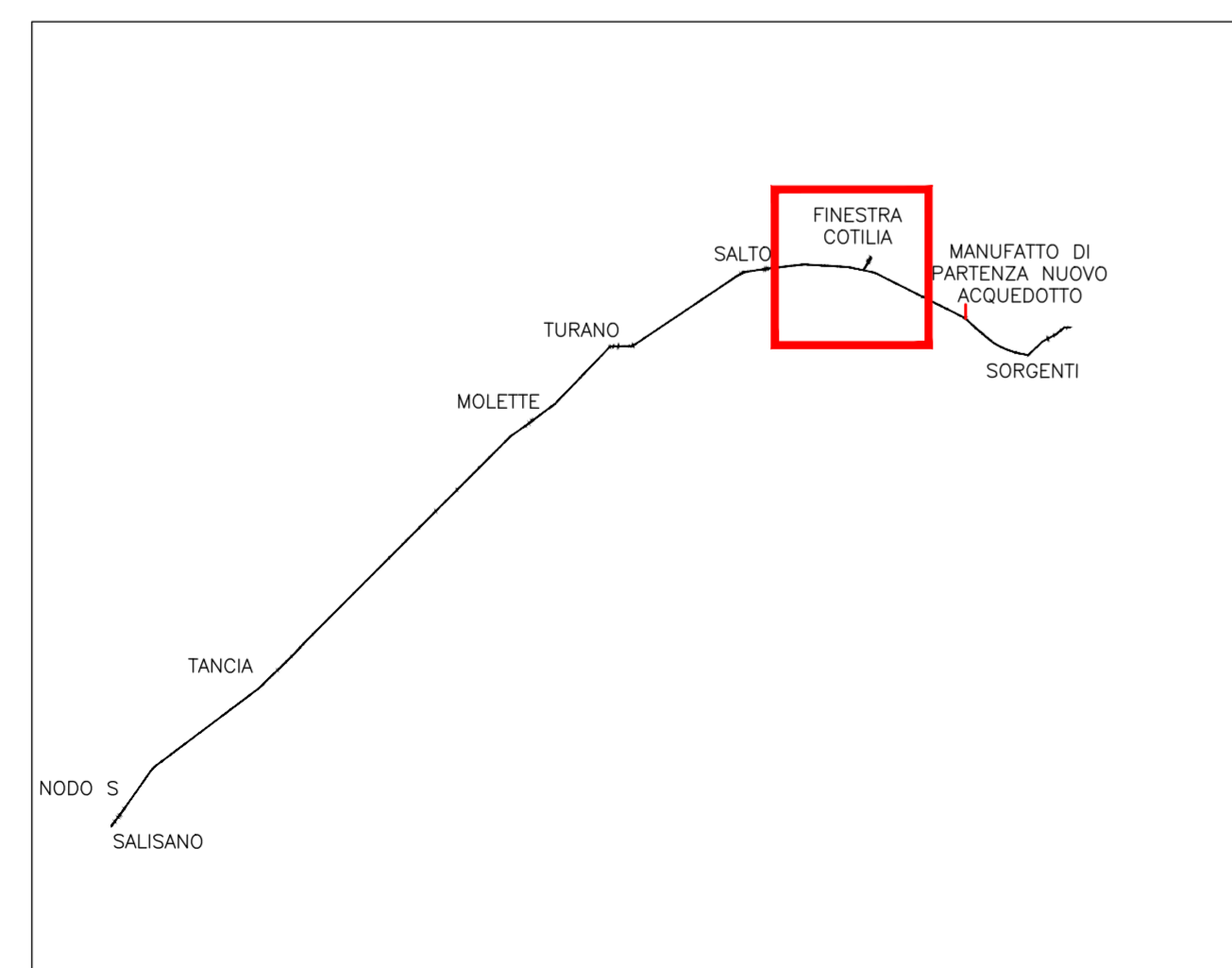
QUOTE TERRENO	-418,50	-415,00	-412,75	-411,15	-410,00	-409,74	-409,40
DIST. PARZ. TERRENO	13,69	9,33	6,32	3,73	7,78	4,60	
QUOTE PAVIMENTAZIONE	-412,08	-412,04	-412,00	-412,05	-412,05	-412,04	-409,67
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE	2,49	2,49	3,99				



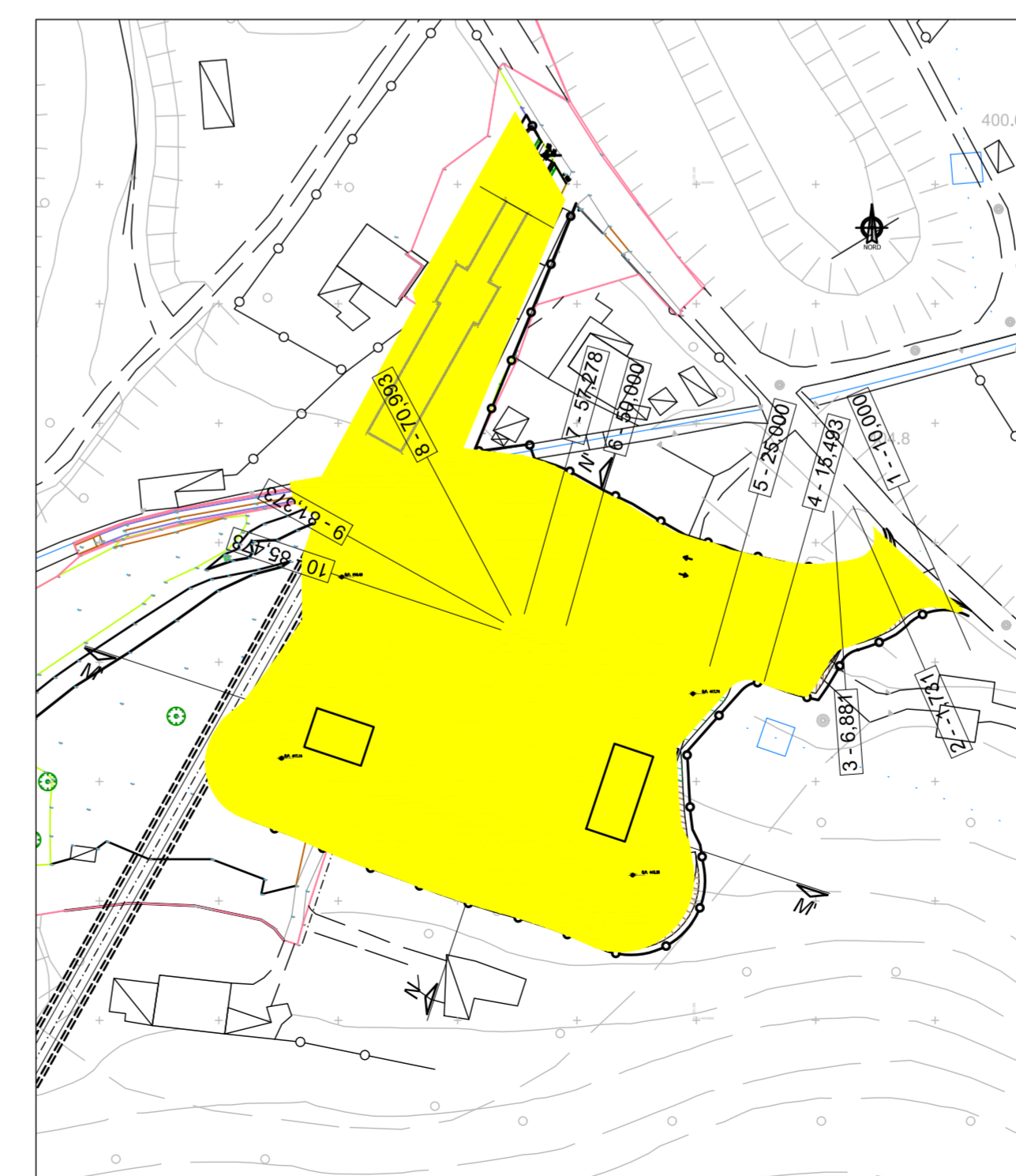
SCALA 1:200

QT. RIF. 391,000

QUOTE TERRENO	-410,73	-415,00	-411,13	-410,00	-409,89	-409,75	-409,75
DIST. PARZ. TERRENO	15,57	14,43	4,24	8,75	1,41	5,27	
QUOTE PAVIMENTAZIONE	-412,95	-413,73	-413,78	-413,68	-413,64	-413,63	-409,62
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE	1,77	2,49	2,49	5,70			



QUADRO D'UNIONE



PLANIMETRIA GENERALE



**PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI**  
MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA ACQUEDOTTISTICO DEL  
PESCHIERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO  
DI ROMA CAPITALE E DELL'AREA METROPOLITANA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ING. PHD MASSIMO SESSA  
SUB COMMISSARIO ING. MASSIMO PATEROSTRO



**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Ing. PhD Alessia Delle Site  
**SUPPORTO AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Dott. Avv. Vittoria Gennari  
Sig.ra Claudia Iacobelli  
Ing. Barbara Paglia  
**CONSULENTE**  
Ing. Biagio Eramo

ELABORATO  
A194PD AFC D278 0  
COD. ATO2 APE10116

DATA OTTOBRE 2022 SCALA 1:200

AGG. N.	DATA	NOTE	FIRMA
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			

Progetto di sicurezza e ammodernamento  
dell'approvvigionamento della città  
metropolitana di Roma  
"Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema  
idrico del Peschiera",  
L.n.108/2021, ex DL n.77/2021 art. 44 Allegato IV

**NUOVO TRONCO SUPERIORE ACQUEDOTTO  
DEL PESCHIERA  
dalle Sorgenti alla Centrale di Salisano**  
CUP G33E17000400006

PROGETTO DEFINITIVO

**TEAM DI PROGETTAZIONE**

**CAPO PROGETTO**  
Ing. Angelo Marchetti  
**IDRAULICA**  
Ing. Eugenio Benedini  
**GEOTECHNICA E IDROGEOLOGIA**  
Geol. Stefano Tosti  
**GEOTECHNICA E STRUTTURE**  
Ing. Angelo Marchetti  
**ASPETTI AMBIENTALI**  
Ing. Nicoletta Stracquadrali  
**ATTIVITA' TECNICHE DI SUPPORTO**  
Geom. Roberto Franceschi  
**ATTIVITA' PATRIMONIALI**  
Geom. Fabio Pompei

**Hanno collaborato:**  
Ing. Geol. Eliseo Pozzini  
Ing. Viviana Angeloro  
Ing. Matteo Batticelli  
Ing. PhD Chiara Petrucci  
Paes. Fabiola Gennaro  
Ing. Roberto Biagi  
Ing. Claudio Lanzetta  
Geom. PhD Paolo Caporossi  
Geom. Simone Feba  
Geom. Yusef Abu Sabha  
Geom. Filippo Arsie  
Ing. Francesco Gizzi  
Geom. Mirco Firinu  
Geom. Mariano Trisci  
Geom. Valerio Di Carlo  
Geom. Fabio Frezza  
Geom. Irene Cristiani  
Geom. Messia Roberto Zoppà  
Geom. Veronica Ceccorelli

**OPERE DI ACCESSO AL NUOVO ACQUEDOTTO  
- FINESTRA COTILIA - SEZIONI TRASVERSALI  
STRADA DI ACCESSO CANTIERE TAV 2/3**