

Asse Pesch Inf DX  
SEZIONE N. 1  
QT. PROGETTO: 186.762  
DIST. PROG.: 10.397  
DIST. PREC.: 4.638  
DIST. SUCC.: 4.638

SCALA 1:200

QT. RIF. 173,000											
QUOTE TERRENO	200,00	200,07	190,39	190,00	189,00	188,00	187,00	186,00	185,00	184,00	177,25
DIST. PARZ. TERRENO		11,02	9,14	11,65	1,37	1,76	1,00	4,02	2,11	1,78	10,73
QUOTE PROGETTO											
DIST. PARZIALI PROGETTO											
QUOTE PAVIMENTAZIONE											
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE											

DIST. SUCC.: 12,000

Asse Pesch Inf DX  
SEZIONE N. 3  
QT. PROGETTO: 186.403  
DIST. PROG.: 25.900  
DIST. PREC.: 10,865

SCALA 1:200

QT. RIF. 172,000																
QUOTE TERRENO	206,72	201,00	202,03	199,00	198,33	197,29	190,00	189,37	191,48	190,70	190,38	191,15	189,37	189,82	186,63	179,11
DIST. PARZ. TERRENO	3,22	5,93	5,96	1,27	1,85	2,45	4,70	3,06	3,10	1,36	2,60	1,73	4,27	4,38	4,07	6,75
QUOTE PROGETTO																
DIST. PARZIALI PROGETTO																
QUOTE PAVIMENTAZIONE																
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE																

Asse Pesch Inf DX  
SEZIONE N. 5  
QT. PROGETTO: 185,066  
DIST. PROG.: 32,711  
DIST. PREC.: 14,246  
DIST. SUCC.: 14,246

SCALA 1:200

QT. RIF. 171,000																
QUOTE TERRENO	204,37	204,27	200,05	199,69	198,29	191,47	190,39	189,39	189,87	188,28	188,00	186,82	186,00	184,16	179,47	178,69
DIST. PARZ. TERRENO		5,45	2,87	2,57	2,25	14,69	2,32	2,32	1,43	8,59	1,96	4,62	2,82	7,24	4,40	
QUOTE PROGETTO																
DIST. PARZIALI PROGETTO																
QUOTE PAVIMENTAZIONE																
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE																

Asse Pesch Inf DX  
SEZIONE N. 2  
QT. PROGETTO: 186,669  
DIST. PROG.: 15,035  
DIST. PREC.: 4,838  
DIST. SUCC.: 10,865

SCALA 1:200

QT. RIF. 174,000															
QUOTE TERRENO	200,48	200,04	200,01	195,17	193,32	190,01	189,00	187,00	186,00	185,18	184,80	183,29	182,04	180,00	177,25
DIST. PARZ. TERRENO	1,27	8,30	2,24	9,44	2,93	6,41	2,71	4,45	1,63	3,74	2,57	2,82	12,98	10,88	
QUOTE PROGETTO															
DIST. PARZIALI PROGETTO															
QUOTE PAVIMENTAZIONE															
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE															

DIST. SUCC.: 14,811

Asse Pesch Inf DX  
SEZIONE N. 4  
QT. PROGETTO: 185,809  
DIST. PROG.: 37,900  
DIST. PREC.: 12,000

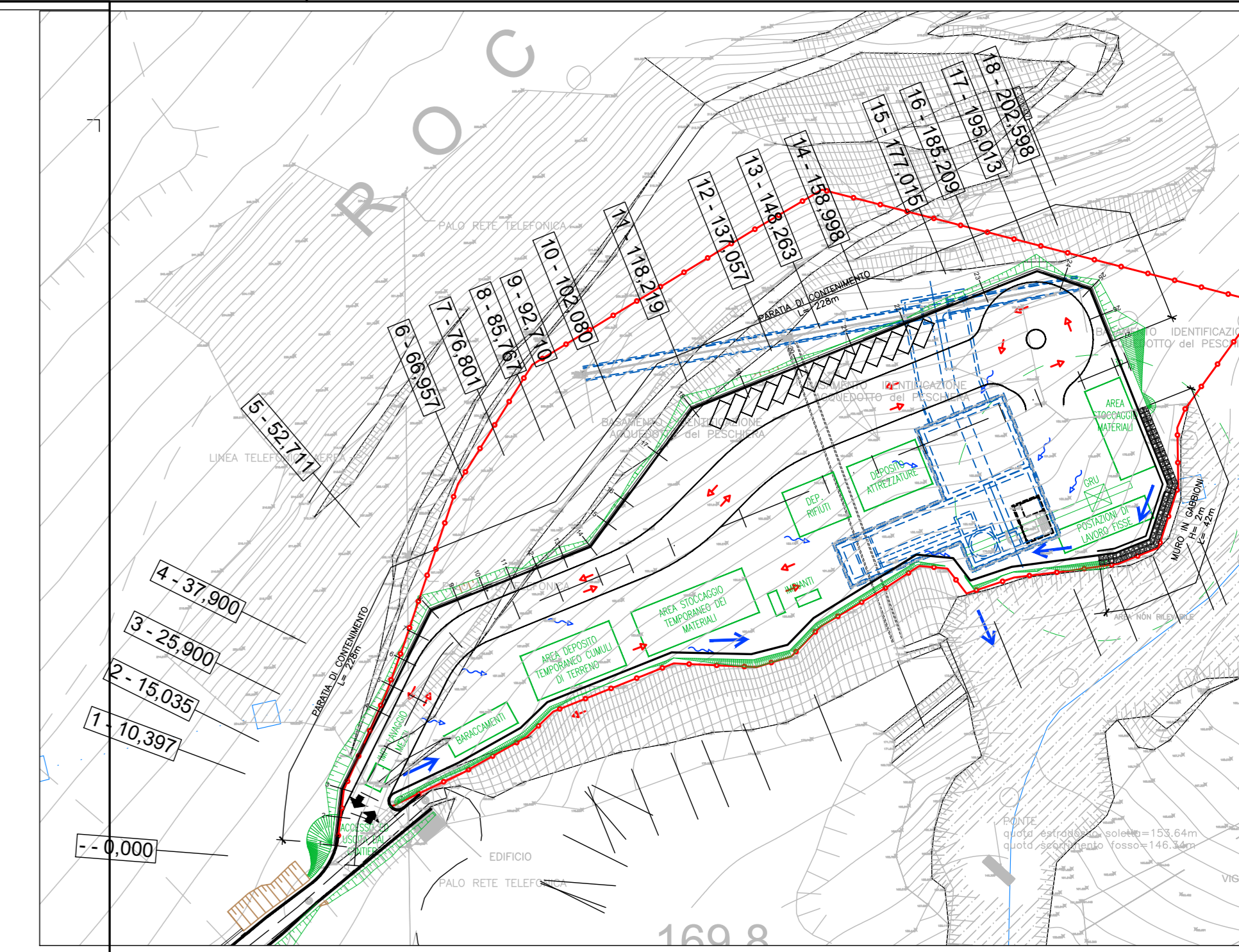
SCALA 1:200

QT. RIF. 174,000																
QUOTE TERRENO	207,47	198,48	198,08	196,30	190,00	192,42	191,00	189,25	189,91	189,37	187,42	186,08	185,00	183,10	180,00	178,31
DIST. PARZ. TERRENO		14,44	5,28	1,81	4,61	2,98	1,78	3,97	4,59	2,78	3,59	5,83	4,89	7,16	6,29	
QUOTE PROGETTO																
DIST. PARZIALI PROGETTO																
QUOTE PAVIMENTAZIONE																
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE																

Asse Pesch Inf DX  
SEZIONE N. 6  
QT. PROGETTO: 184,356  
DIST. PROG.: 66,957  
DIST. PREC.: 14,246  
DIST. SUCC.: 9,845

SCALA 1:200

QT. RIF. 173,000													
QUOTE TERRENO	198,41	197,73	196,67	194,53	189,25	188,25	188,00	187,00	186,16	184,16	181,46	179,06	178,20
DIST. PARZ. TERRENO	6,34	2,57	10,54	5,58	1,08	2,38	2,34	1,81	7,62	3,48	4,20	5,59	7,48
QUOTE PROGETTO													
DIST. PARZIALI PROGETTO													
QUOTE PAVIMENTAZIONE													
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE													



NOTA: Tutte l'area di cantiere verrà pavimentata con 15 cm di misto stabilizzato e sottostante fondazione in misto di cava spess. 20 cm



**PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI**  
MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA ACQUEDOTTISTICO DEL PESCHIERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO DI ROMA CAPITALE E DELL'AREA METROPOLITANA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ING. PHD MASSIMO SESSA  
SUB COMMISSARIO ING. MASSIMO PATERNOSTRO

<p><b>aceq</b> ACEA ATO 2 SPA</p> <p><b>aceq</b> Ingegneria Servizi</p> <p>ELABORATO <b>A194PD CTD D 359 0</b> <b>COD. ATO2 APE10116</b> DATA: OTTOBRE 2022   SCALA: 1:200</p> <table border="1"> <tr> <th>AGG. N.</th> <th>DATA</th> <th>NOTE</th> <th>FIRMA</th> </tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p><b>TEAM DI PROGETTAZIONE</b></p> <p><b>CAPO PROGETTO</b> Ing. Andrea Michetti</p> <p><b>DIRIGENTE</b> Ing. Antonio Benedetti</p> <p><b>GEOLÓGIA E IDROGEOLOGIA</b> Piero, Fabrizio, Giovanni</p> <p><b>GEOTECNICA E STRUTTURE</b> Ing. Roberto Biagi</p> <p><b>ASPETTI AMBIENTALI</b> Dott. Massimo Stracquadri</p> <p><b>ATTIVITÀ TECNICHE DI SUPPORTO</b> Geol. Simone Falso Geom. Valerio Di Corio</p> <p><b>ATTIVITÀ PATRIMONIALI</b> Geom. Fabio Pompetti</p> <p><b>HOMO COLLABORATORI</b> Ing. Giulio Elio Pappalardo Ing. Vittorio Angeloni Ing. Matteo Bottarelli Ing. PhD Chiara Petrelli Ing. Paolo Ferraro Geom. PhD Paolo Caporaso Geom. Simone Traldi Geom. Valerio Di Corio Geom. Fabio Frezza Ing. Francesco Gizzi</p>	AGG. N.	DATA	NOTE	FIRMA	1				2				3				4				5				6				7				<p><b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. PhD Alessia Delle Site</p> <p><b>SUPPORTO AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Dott. Ana Vittoria Geronzi Sig.ra Claudia Iacobelli Ing. Barnabò Pappalardo</p> <p><b>CONSULENTE</b> Ing. Biagio Erramo</p> <p>Progetto di sicurezza e ammodernamento dell'approvvigionamento della città metropolitana di Roma</p> <p>'Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera', L.n.108/2021, ex DL n.77/2021 art. 44 Allegato IV</p> <p><b>NUOVO TRONCO SUPERIORE ACQUEDOTTO DEL PESCHIERA dalle Sorgenti alla Centrale di Salisano</b> CUP: G33E170040006</p> <p><b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p> <p><b>OPERE DI SORPASSO CENTRALE DI SALISANO</b> OPERE DI COLLEGAMENTO AL TRONCO INFERIORE DESTRO - PLANIMETRIA E SEZIONI TRASVERSALI CANTIERE TAV 1/3</p> <p>Geom. Mirco Finis Geom. Massimo Roberto Zappalà Geom. Marina Traldi Geom. Valerio Di Corio Geom. Irene Chiodi</p>
AGG. N.	DATA	NOTE	FIRMA																														
1																																	
2																																	
3																																	
4																																	
5																																	
6																																	
7																																	