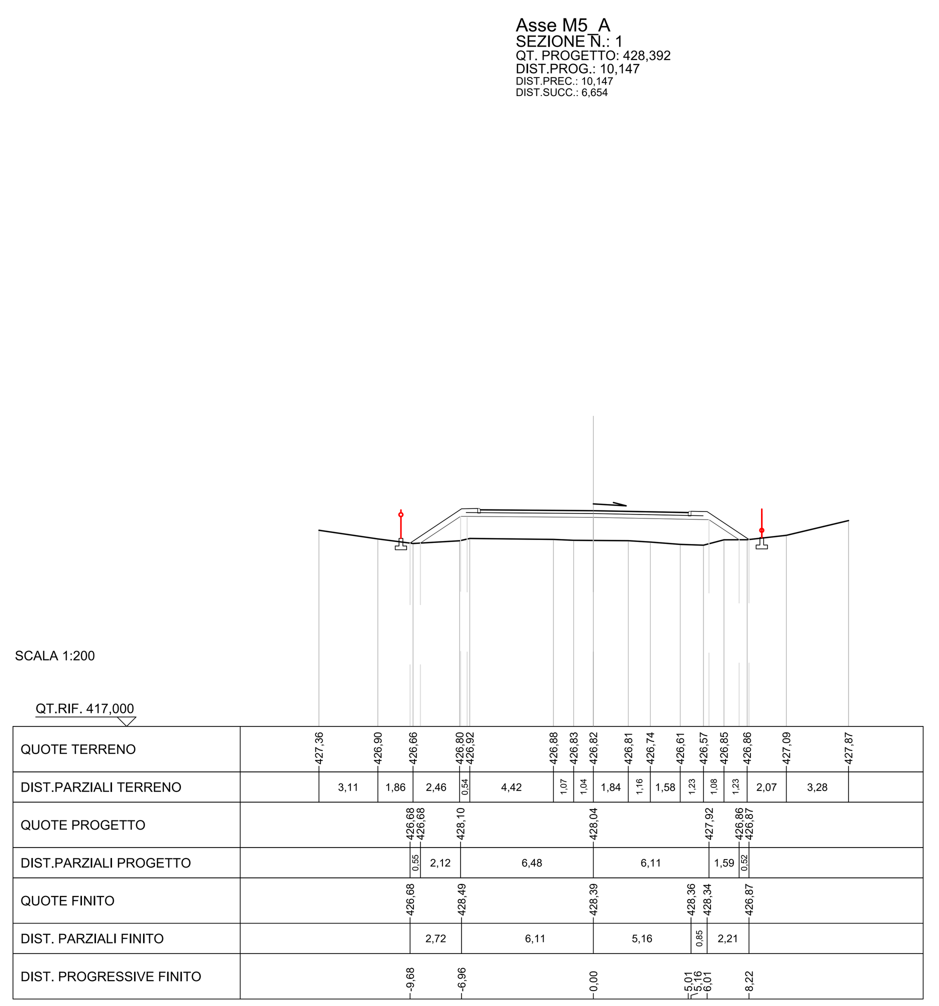
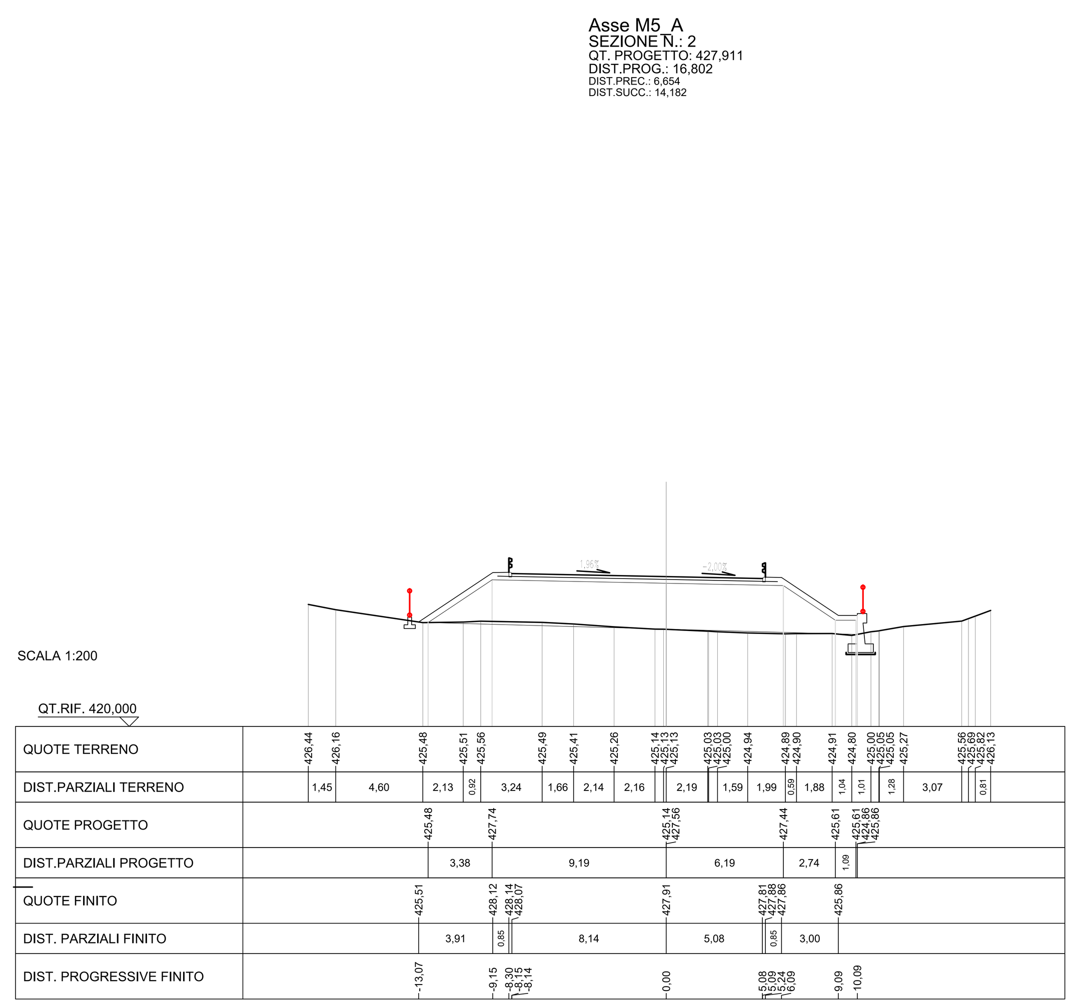
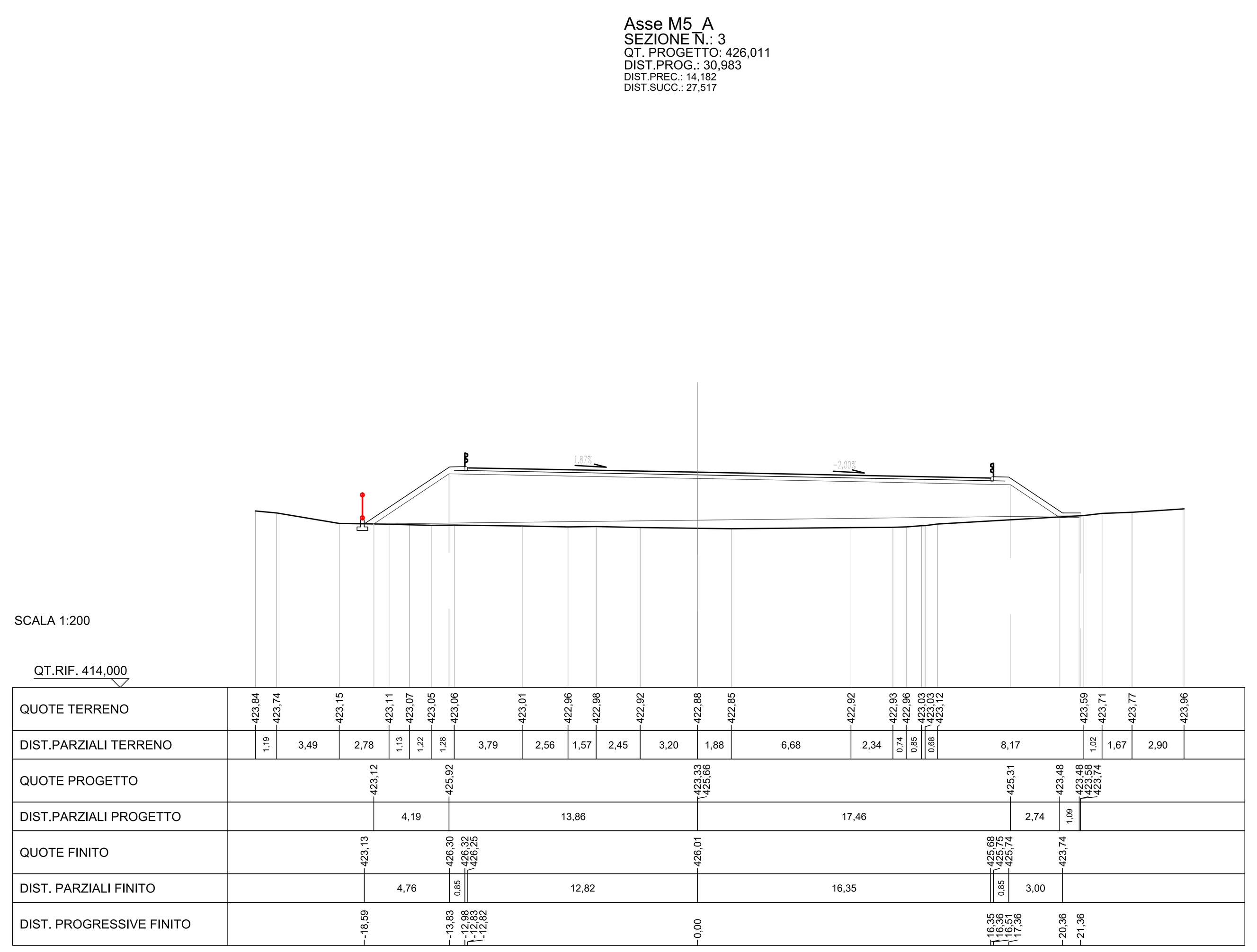
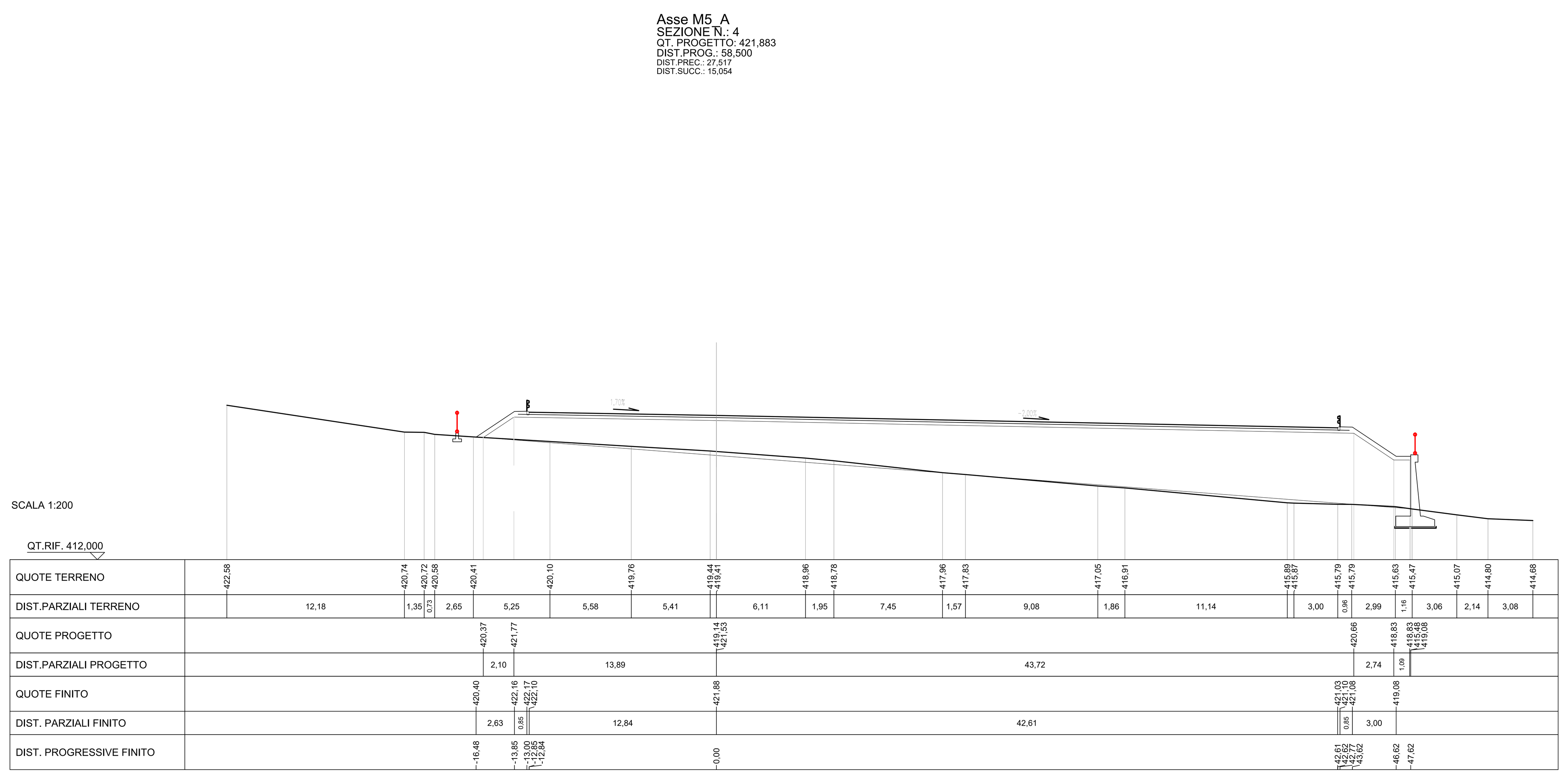
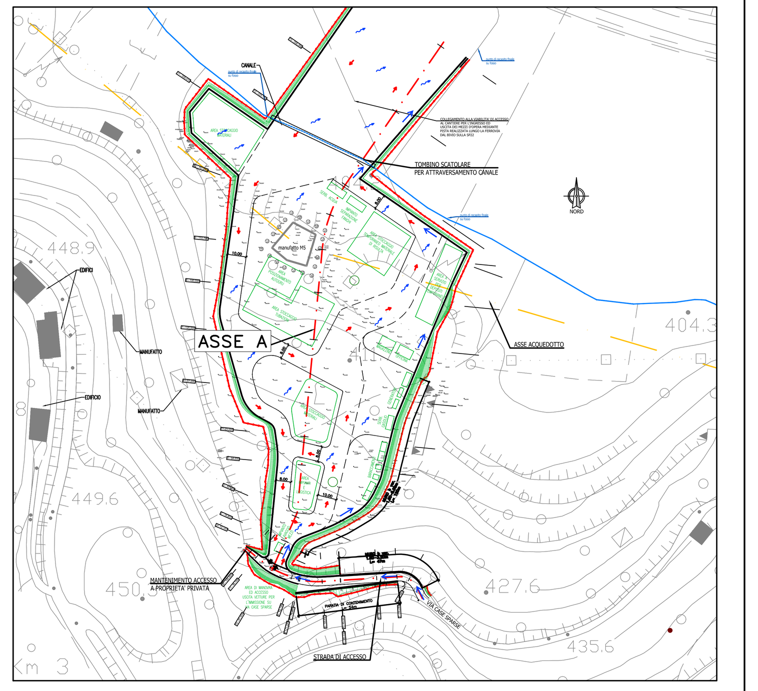


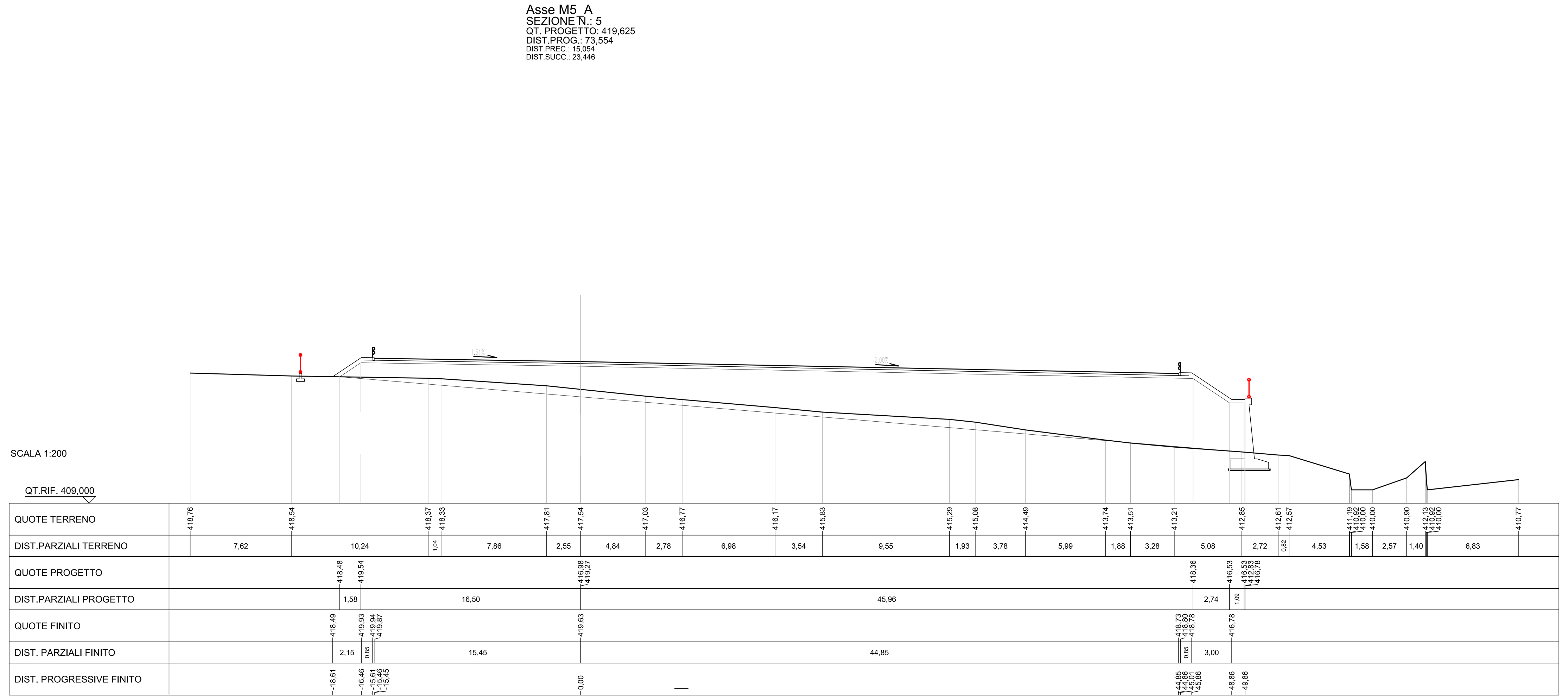


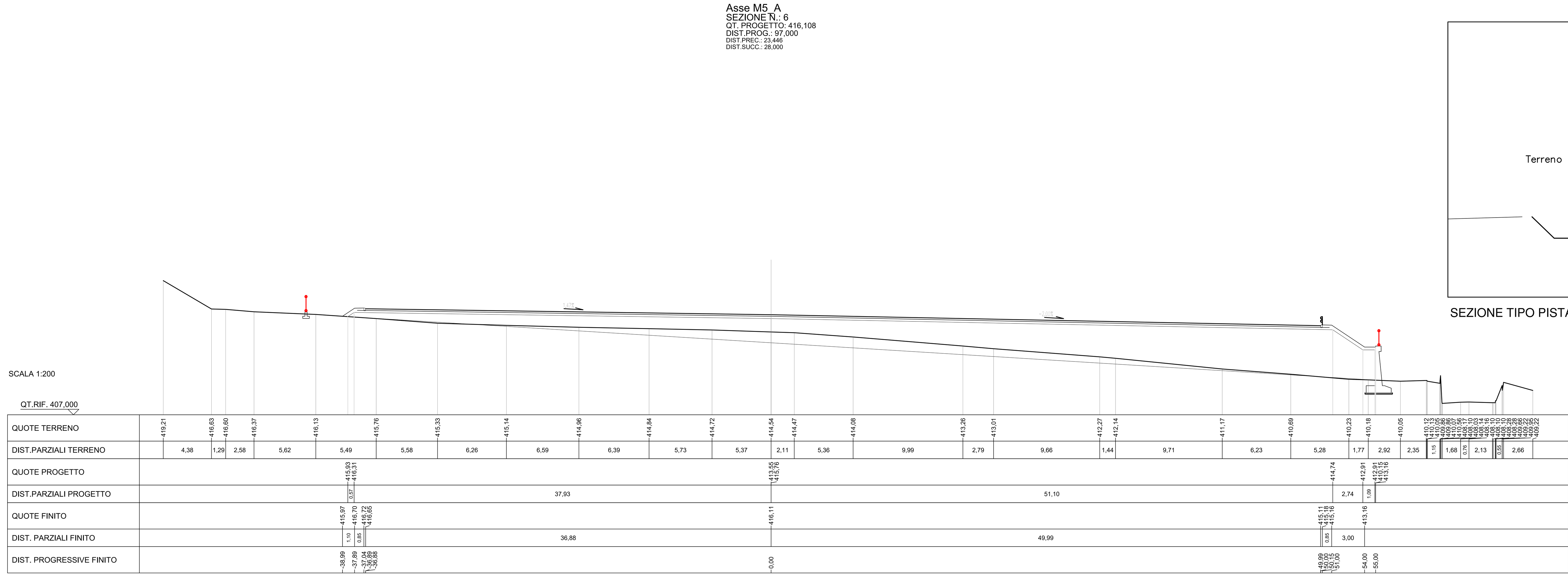


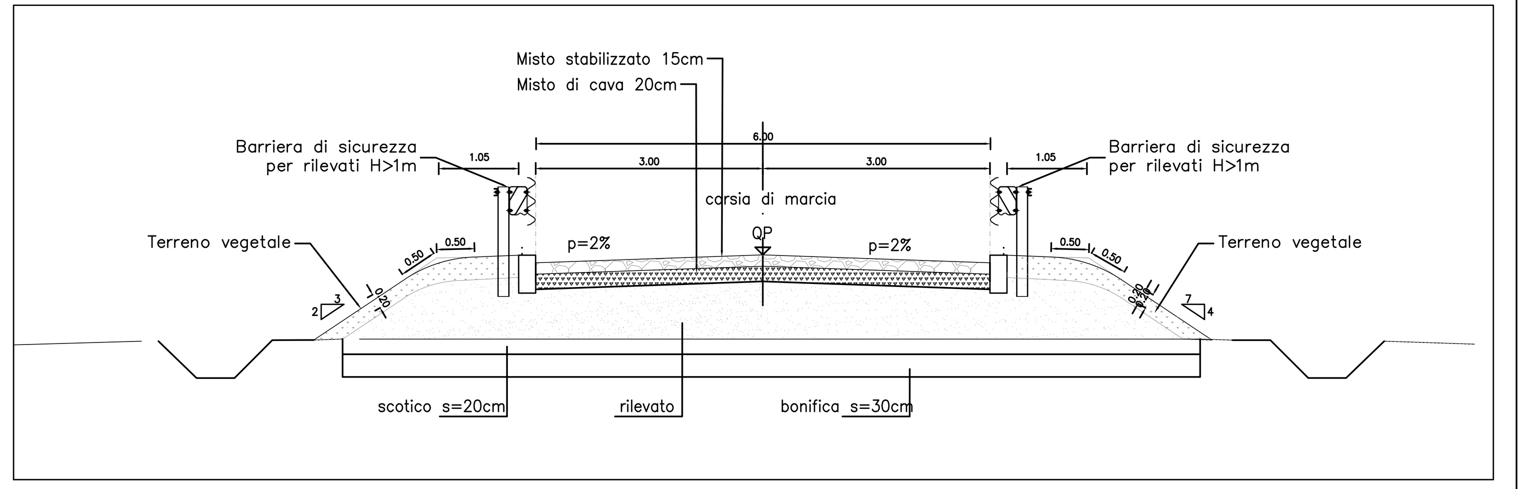




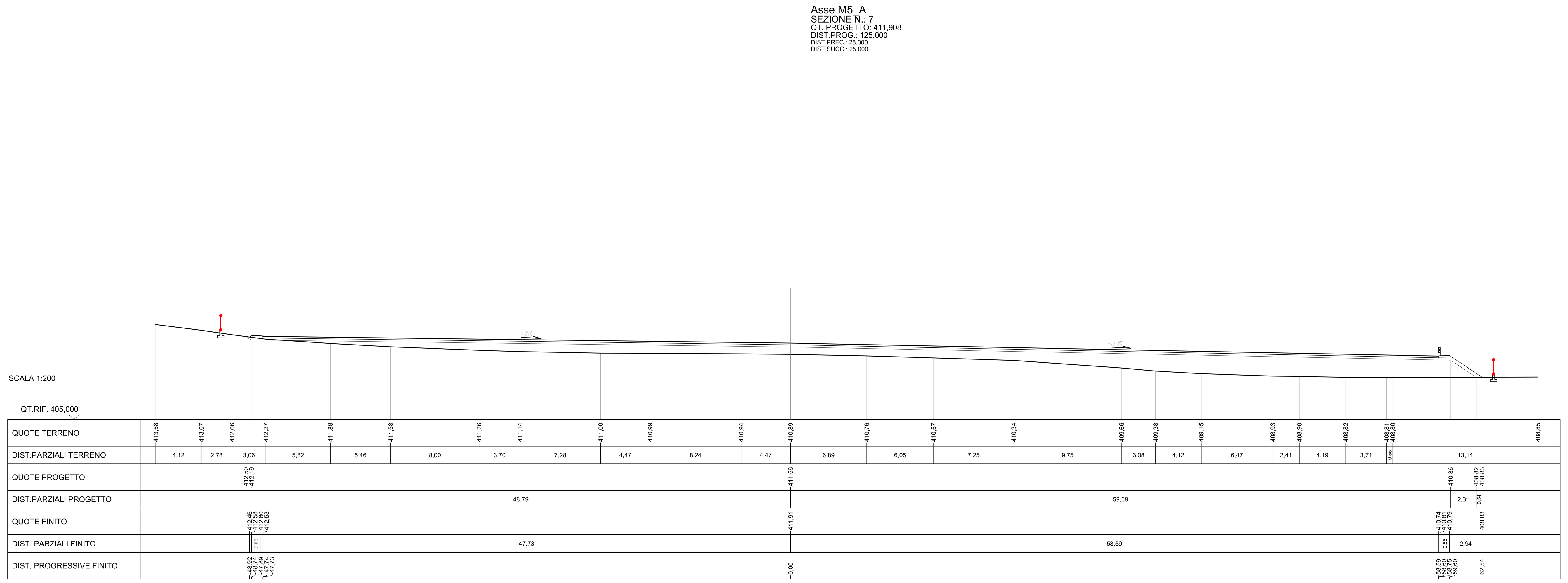
NOTA: Tutte l'area di cantiere verrà pavimentata con 15 cm di misto stabilizzato e sottostante fondazione in misto di cava spess. 20 cm

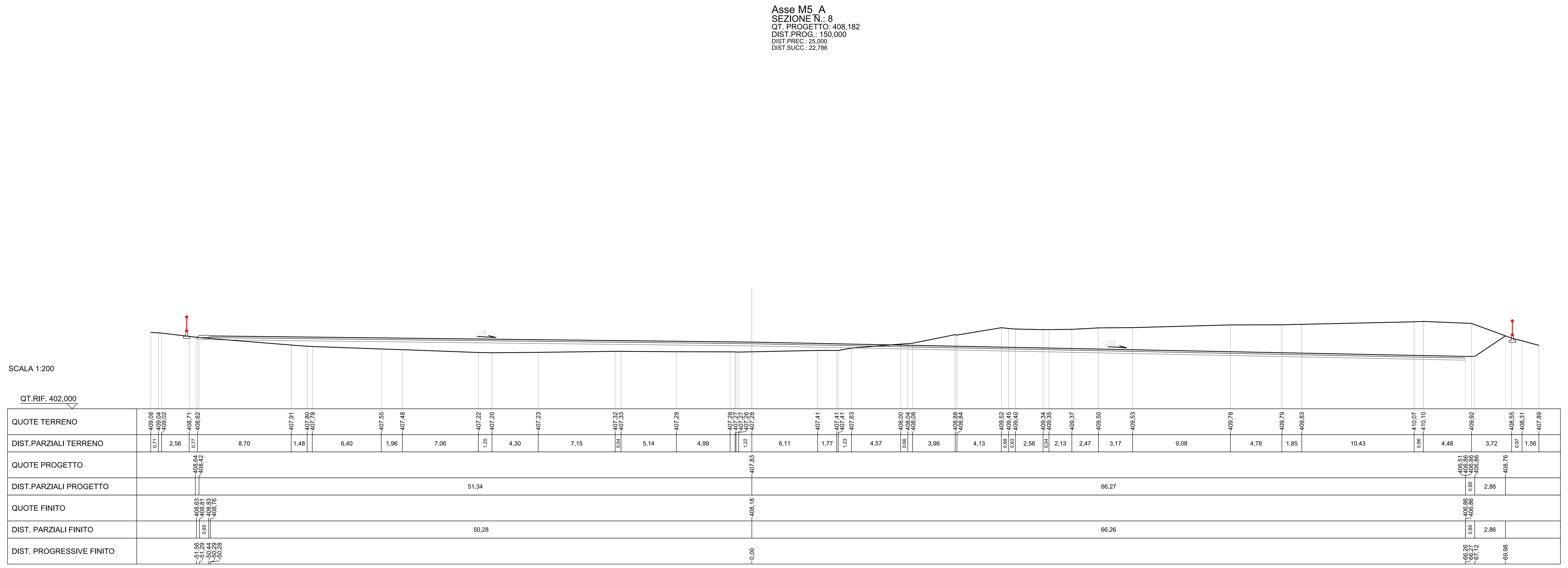






SEZIONE TIPO PISTA CANTIERE - Scala 1:50





PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA ACQUEDOTTISTICO DEL PESCHIERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO DI ROMA CAPITALE E DELL'AREA METROPOLITANA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ING. PhD MASSIMO SESSA

SUB COMMISSARIO ING. MASSIMO PATERNOSTRO

ACEA ATO 2 SPA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. PhD Alessia Delle Site

SUPPORTO AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Avv. Vittorio Gennari
Sig.ra Claudia Iacobelli
Ing. Barnaba Paglia

CONSULENTE
Ing. Biagio Eramo

ELABORATO A194PD MA5 D252 0

COD. ATO2 APE10116

DATA OTTOBRE 2022 — SCALA 1:200

Progetto di sicurezza e ammodernamento dell'approvvigionamento della città metropolitana di Roma "Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera", L.n.108/2021, ex DL n.77/2021 art. 44 Allegato IV

AGG. N.	DATA	NOTE	FIRMA
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			

NUOVO TRONCO SUPERIORE ACQUEDOTTO DEL PESCHIERA dalle Sorgenti alla Centrale di Salisano

CUP G33E17000400006

PROGETTO DEFINITIVO

TEAM DI PROGETTAZIONE

CAPO PROGETTO
Ing. Angelo Marchetti

IDRAULICA
Ing. Eugenio Benedini

GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA
Geol. Stefano Tosti

GEOTECNICA E STRUTTURE
Ing. Angelo Marchetti

ASPETTI AMBIENTALI
Ing. Nicoletta Stracqualursi

ATTIVITA' TECNICHE DI SUPPORTO
Geom. Stefano Francisci

ATTIVITA' PATRIMONIALI
Geom. Fabio Pompei

Hanno collaborato:
Ing. Geol. Eliseo Paolini
Ing. Viviana Angeloro
Ing. Matteo Botticelli
Ing. PhD Chiara Petrelli
Paes. Fabiola Gennaro
Ing. Roberto Biagi
Ing. Claudio Lorusso
Geol. PhD Paolo Caporossi
Geol. Simone Febo
Geol. Yousef Abu Sabha
Geol. Filippo Arsie
Ing. Francesca Gizzi
Geom. Mirco Firinu
Geom. Mariano Troisi
Geom. Valerio Di Carlo
Geom. Fabio Frezza
Geom. Irene Crialesi
Geom. Messito Roberto Zappalà
Geom. Veronica Ceccarelli

NUOVE OPERE DI DERIVAZIONE

OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DELLA PIANA DI SAN VITTORINO – MANUFATTO M5 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE A – TAV 1/2