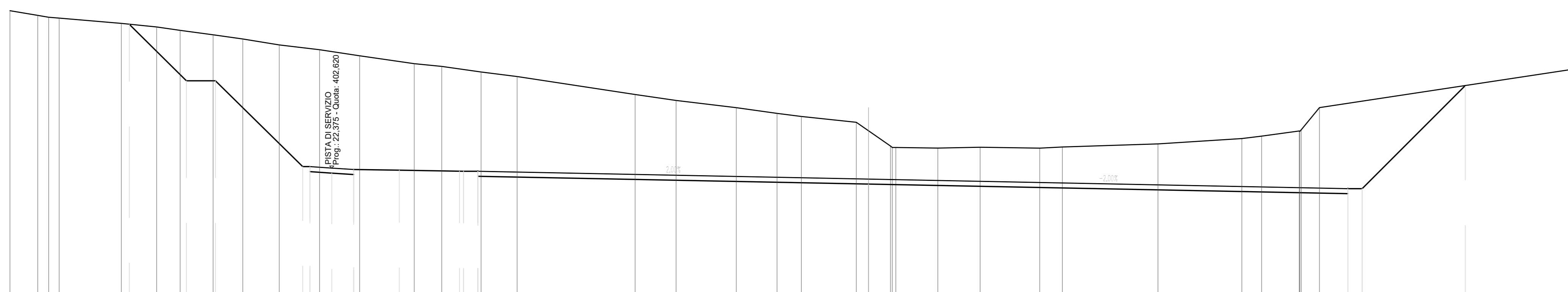


PIAZZO NODO S  
SEZIONE N. D  
DT. PROGETTO: 401,852  
DIST. PROG.: 20,000  
DIST. PREC.: 30,000  
DIST. SUCC.: 20,000

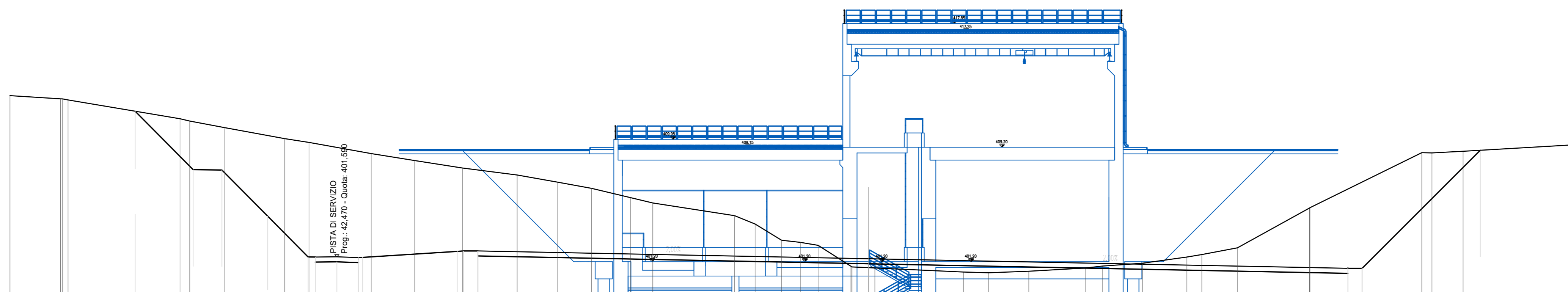


SCALA 1:200

QT. RIF. 392,000

QUOTE TERRENO	413.92	413.20	413.16	413.11	412.73	412.49	412.25	411.94	411.65	411.25	410.98	410.67	409.92	409.75	409.34	409.02	407.77	407.35	406.84	406.65	406.23	405.82	405.36	404.85	404.31	404.08	403.65	403.21	402.82	402.40	402.00		
DIST. PARZ. TERRENO	1.94	0.18	0.14	4.34	2.47	1.64	2.30	2.08	2.55	2.82	2.80	3.82	1.92	2.75	2.52	12.85	4.20	2.85	1.70	3.84	1.80	1.53	2.94	2.96	4.17	1.58	6.68	5.86	1.39	2.63	1.37	18.48	
QUOTE PROGETTO					412.67		409.73	409.72		409.75		409.87	409.72	409.87	409.72	409.87	409.72	409.87	409.72	409.87	409.72	409.87	409.72	409.87	409.72	409.87	409.72	409.87	409.72	409.87	409.72	409.87	
DIST. PARZIALI PROGETTO					4.05		2.01	3.20	2.83	3.03	1.51	1.51	8.35	1.51	1.51	8.35	27.30	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51
QUOTE PAVIMENTAZIONE					402.72		402.72	402.72		402.72		402.72	402.72	402.72	402.72	402.72	402.72	402.72	402.72	402.72	402.72	402.72	402.72	402.72	402.72	402.72	402.72	402.72	402.72	402.72	402.72	402.72	
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE					1.52		1.52	1.52		1.52		1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52

PIAZZO NODO S  
SEZIONE N. E  
DT. PROGETTO: 401,452  
DIST. PROG.: 40,000  
DIST. PREC.: 20,000  
DIST. SUCC.: 19,381

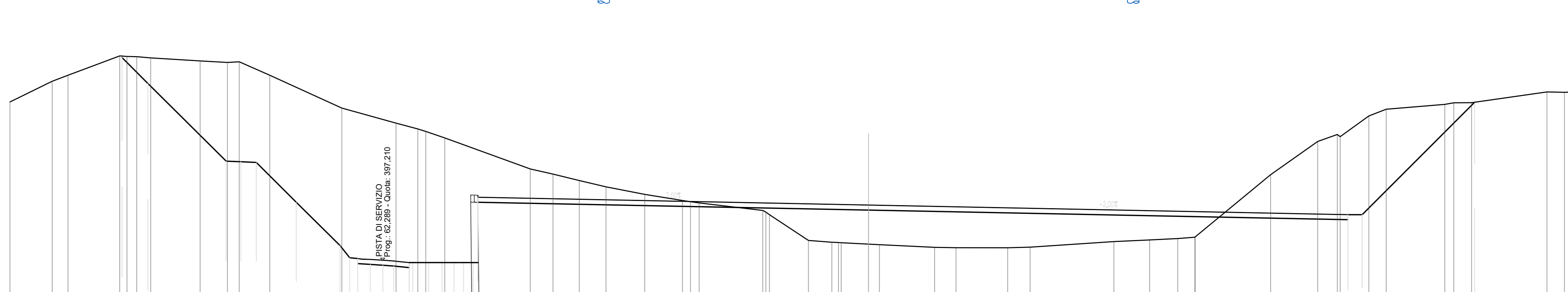


SCALA 1:200

QT. RIF. 391,000

QUOTE TERRENO	412.98	412.63	412.59	412.54	411.77	411.24	411.08	410.51	409.85	409.59	409.40	409.31	409.31	407.79	407.31	407.31	406.95	406.45	406.35	405.71	405.45	405.35	405.00	404.80	404.80	404.80	404.80	404.80	404.80	404.80	404.80	404.80	
DIST. PARZ. TERRENO	3.54				7.82	3.05	2.45	4.19	1.69	4.35	3.04	3.34	3.81	17.02	4.78	1.56	5.71	1.44	1.85	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	
QUOTE PROGETTO					411.77		407.68	410.51		409.59		409.31	409.31	407.79	407.31	407.31	406.95	406.45	406.35	405.71	405.45	405.35	405.00	404.80	404.80	404.80	404.80	404.80	404.80	404.80	404.80	404.80	
DIST. PARZIALI PROGETTO					4.05		2.01	3.20	2.83	3.03	1.51	1.51	8.35	1.51	1.51	8.35	27.30	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51
QUOTE PAVIMENTAZIONE					402.52		402.52	402.52		402.52		402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE					1.51		1.51	1.51		1.51		1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51

PIAZZO NODO S  
SEZIONE N. F  
DT. PROGETTO: 401,005  
DIST. PROG.: 59,381  
DIST. PREC.: 19,381



SCALA 1:200

QT. RIF. 387,000

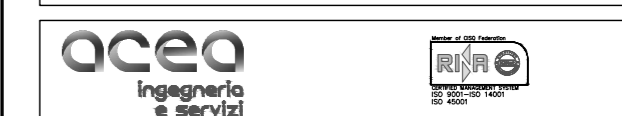
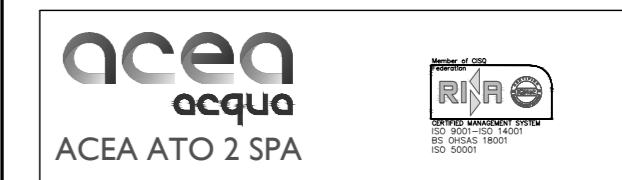
QUOTE TERRENO	408.27	407.72	410.14	410.04	411.37	411.49	411.44	411.32	411.14	410.58	410.39	410.34	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29
DIST. PARZ. TERRENO	2.95	3.62	1.33	3.45	1.91	1.58	2.14	5.03	3.79	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33
QUOTE PROGETTO					411.37	411.49	411.44	411.32	411.14	410.58	410.39	410.34	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29	410.29
DIST. PARZIALI PROGETTO					1.81	5.47	1.02	2.79	3.06	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02
QUOTE PAVIMENTAZIONE					402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52	402.52
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE					1.81	5.47	1.02	2.79	3.06	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02

NOTA: Il piazzale sarà pavimentato con 15 cm di misto stabilizzato e sottostante fondazione in misto di cava spess. 20 cm



**PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI**  
MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA ACQUEDOTTISTICO DEL PESCHIERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO DI ROMA CAPITALE E DELL'AREA METROPOLITANA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ING. PHD MASSIMO PATERNOSTRO  
SUB COMMISSARIO ING. MASSIMO PATERNOSTRO



**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Ing. PHD Alessia Dalle Site  
**SUPPORTO AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Dot. Avv. Vittorio Gennari  
Sig.ra Claudia Iacopelli  
Ing. Barbara Paglia

**CONSULENTE**  
Ing. Biagio Eramo

**ELABORATO**  
A194PD MNS D322 0

Progetto di sicurezza e ammodernamento dell'approvvigionamento idrico della città metropolitana di Roma  
**COD. ATO2 APE10116**  
**Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del "Peschiere"**  
L.n.108/2021, ex DL n.77/2021 art. 44 Allegato IV

DATA **OTTOBRE 2022** SCALA 1:200

AGG. N.	DATA	NOTE	FIRMA
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			

**NUOVO TRONCO SUPERIORE ACQUEDOTTO DEL PESCHIERA dalle Sorgenti alla Centrale di Salisano**  
CUP 033E17000400008

PROGETTO DEFINITIVO

**TEAM DI PROGETTAZIONE**

**CAPO PROGETTO**  
Ing. Angelo Marchetti  
**IDRAULICA**  
Ing. Edoardo Benvenuti  
Ing. Massimo Angelini  
Ing. Paolo Bottecchi  
Ing. Paolo Gennari  
**GEOMETRIA E DIMENSIONI**  
Ing. Roberto Blog  
**GEOTECHNICA E STRUTTURE**  
Ing. Giuseppe Lenasse  
**ASPETTI AMBIENTALI**  
Ing. Simona Fazio  
**ASPECTI TECNICI DI SUPPORTO**  
Geol. Yusuf Abu Saba  
**ATTIVITÀ PATRIMONIALI**  
Geom. Paola Terenzi

**Hanno collaborato:**  
Ing. Geol. Eliseo Pasini  
Ing. Gianni Angelini  
Ing. Paolo Bottecchi  
Ing. Paolo Gennari  
Ing. Roberto Blog  
Ing. Giuseppe Lenasse  
Geom. Mirco Firinu  
Geom. Marco Toldi  
Geom. Vittorio Di Carlo  
Geom. Fabio Frassetto  
Geom. Irene Crocetti

**NUOVO TRONCO SUPERIORE ACQUEDOTTO DEL PESCHIERA**  
**MANUFATTO AL NODO S - SEZIONI TRASVERSALI PIAZZALE TAV 2/2**

Geom. Massimo Roberto Zappala  
Geom. Innocenzo Goccarelli