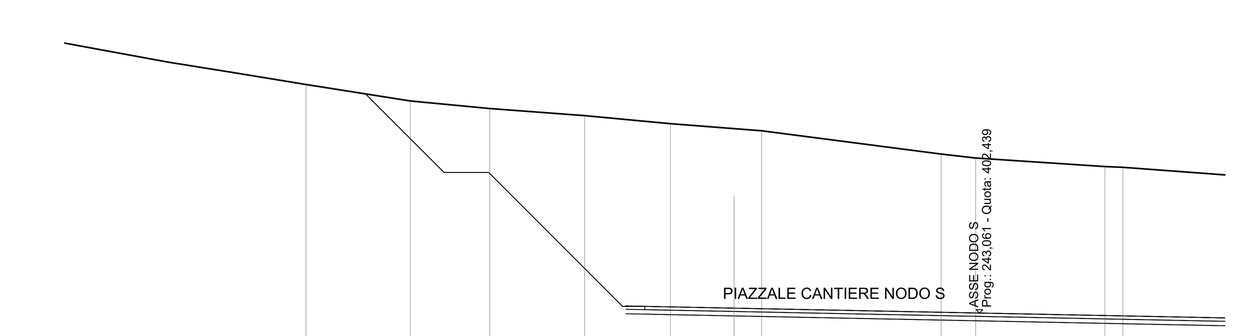
PISTA NODO S

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 402,658
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 10,000



SCALA 1:200

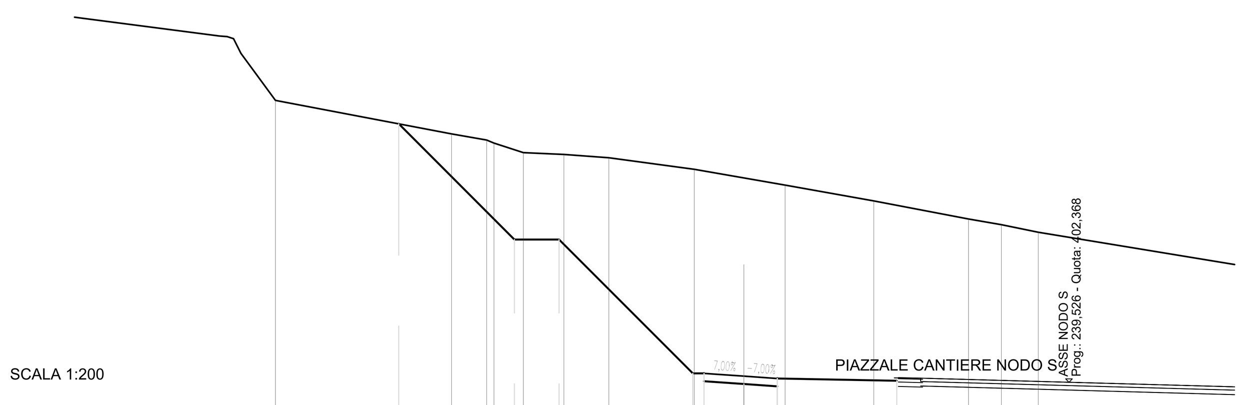
QT.RIF. 397,000

QUOTE TERRENO	412,68 · 411,94 · 411,60 · 411,29 · 410,92 · 410,70 · 410,61 · 409,56 · 409,38 · 409,00 · 408,97
DIST.PARZ. TERRENO	4,68 · 3,56 · 4,25 · 3,85 · 2,85 · 1,23 · 8,05 · 1,55 · 5,80 · 0,81
QUOTE PROGETTO	
DIST.PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PAVIMENTAZIONE	
DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	137,117 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,284 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,657 m²

PISTA NODO S

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 402,641
DIST.PROG.: 10,000
DIST.PREC.: 10,000
DIST.SUCC.: 10,000



SCALA 1:200

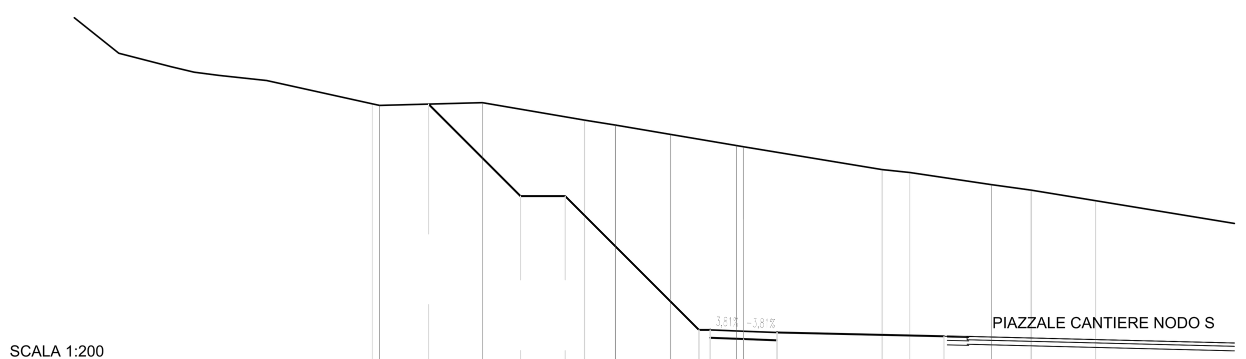
QT.RIF. 399,000

QUOTE TERRENO	413,50 · 413,22 · 413,09 · 412,66 · 412,57 · 412,43 · 411,91 · 411,52 · 411,20 · 410,50 · 409,68 · 409,43 · 409,09
DIST.PARZ. TERRENO	1,57 · 1,32 · 1,81 · 2,01 · 3,83 · 2,22 · 1,85 · 3,98 · 4,24 · 1,47 · 1,65
QUOTE PROGETTO	413,95 · 408,76 · 408,76 · 402,76 · 402,76 · 402,77 · 402,41 · 402,29 · 402,18 · 402,54 · 402,43
DIST.PARZIALI PROGETTO	5,18 · 2,00 · 6,00 · 0,50 · 1,78 · 1,50 · 5,36
QUOTE PAVIMENTAZIONE	402,77 · 402,73 · 402,64 · 402,55 · 402,54
DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE	0,53 · 1,25 · 1,25

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	138,910 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,600 m²

PISTA NODO S

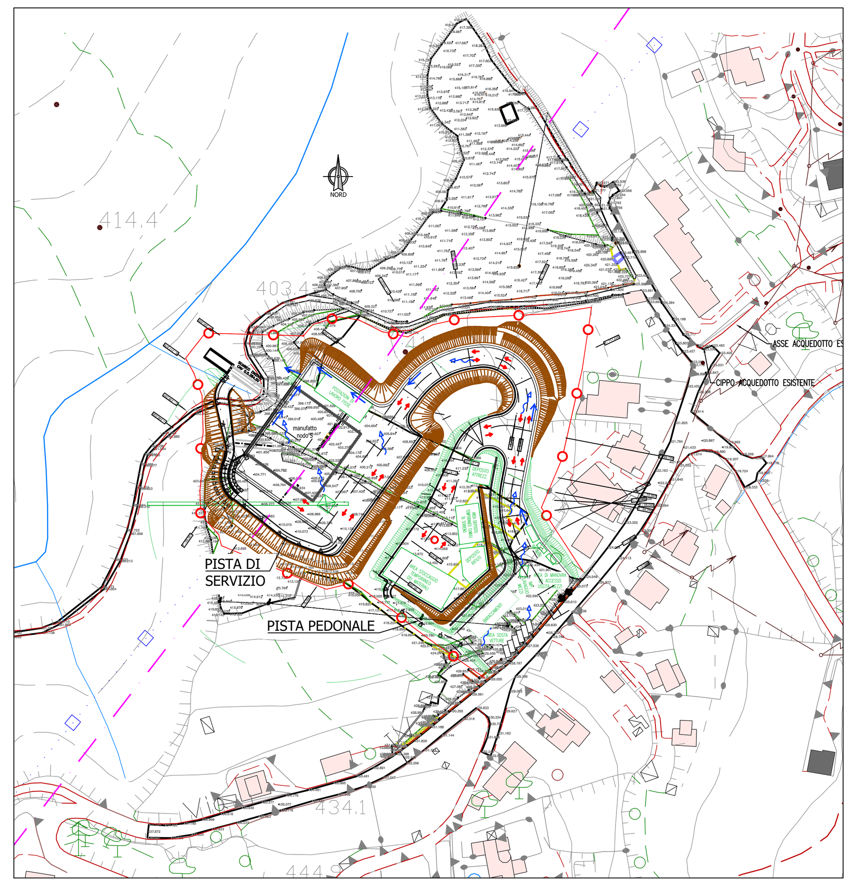
SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 402,624
DIST.PROG.: 20,000
DIST.PREC.: 10,000
DIST.SUCC.: 10,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 398,000

QUOTE TERRENO	412,82 · 412,74 · 412,87 · 412,08 · 411,86 · 411,44 · 410,94 · 410,89 · 409,87 · 409,74 · 409,19 · 408,95 · 408,47
DIST.PARZ. TERRENO	4,61 · 4,59 · 1,38 · 2,45 · 2,96 · 6,21 · 1,25 · 3,65 · 1,78 · 2,90
QUOTE PROGETTO	412,80 · 408,68 · 408,68 · 402,68 · 402,33 · 402,68 · 402,27 · 402,22 · 402,57 · 402,40
DIST.PARZIALI PROGETTO	4,12 · 2,00 · 6,00 · 0,50 · 1,50 · 1,50 · 7,48
QUOTE PAVIMENTAZIONE	402,68 · 402,67 · 402,62 · 402,58 · 402,57
DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE	1,25 · 1,25

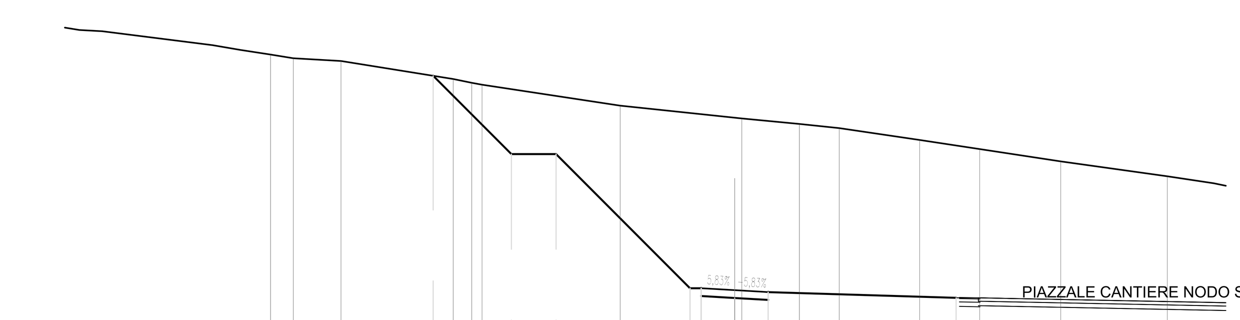


PLANIMETRIA GENERALE

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	131,153 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,600 m²

PISTA NODO S

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 402,593
DIST.PROG.: 30,000
DIST.PREC.: 10,000
DIST.SUCC.: 10,000



SCALA 1:200

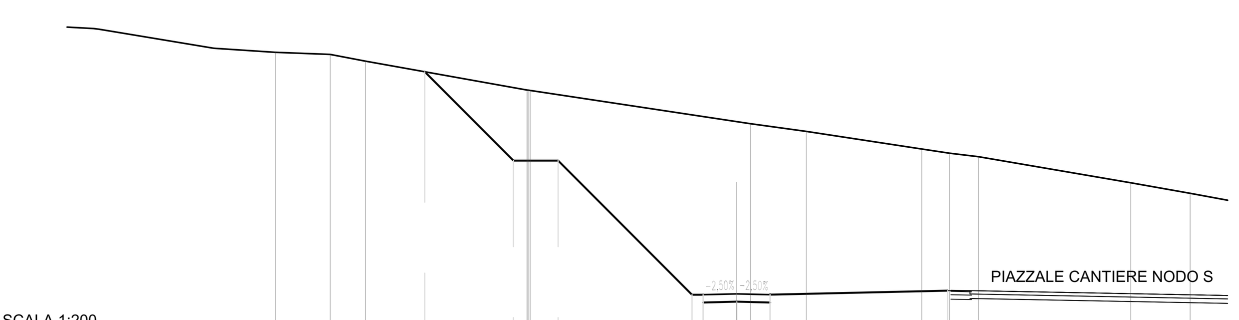
QT.RIF. 397,000

QUOTE TERRENO	412,97 · 412,85 · 412,04 · 411,87 · 411,79 · 410,85 · 410,31 · 410,28 · 410,03 · 409,84 · 409,31 · 408,91 · 408,35 · 407,69
DIST.PARZ. TERRENO	2,14 · 5,02 · 0,83 · 6,19 · 5,13 · 2,58 · 1,78 · 3,60 · 2,69 · 3,63 · 4,77
QUOTE PROGETTO	412,19 · 408,68 · 408,68 · 402,68 · 402,33 · 402,68 · 402,24 · 402,15 · 402,51 · 402,25
DIST.PARZIALI PROGETTO	3,51 · 2,00 · 6,00 · 0,50 · 1,50 · 1,50 · 8,42
QUOTE PAVIMENTAZIONE	402,68 · 402,67 · 402,59 · 402,52 · 402,51
DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE	1,25 · 1,25

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	128,434 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,600 m²

PISTA NODO S

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 401,912
DIST.PROG.: 40,000
DIST.PREC.: 10,000
DIST.SUCC.: 10,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 397,000

QUOTE TERRENO	412,62 · 412,33 · 411,03 · 411,02 · 411,02 · 409,62 · 409,52 · 409,18 · 408,39 · 408,21 · 408,05 · 406,88
DIST.PARZ. TERRENO	1,58 · 7,25 · 9,26 · 0,62 · 2,50 · 5,18 · 1,24 · 1,31 · 6,82
QUOTE PROGETTO	411,85 · 407,87 · 407,87 · 401,87 · 401,52 · 401,87 · 401,56 · 401,52 · 401,87 · 402,06
DIST.PARZIALI PROGETTO	3,98 · 2,00 · 6,00 · 0,50 · 1,50 · 1,50 · 7,95
QUOTE PAVIMENTAZIONE	401,87 · 401,88 · 401,91 · 401,88 · 401,87
DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE	1,25 · 1,25

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	139,783 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,600 m²

PISTA NODO S

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 400,231
DIST.PROG.: 50,000
DIST.PREC.: 10,000
DIST.SUCC.: 10,000

SCALA 1:200

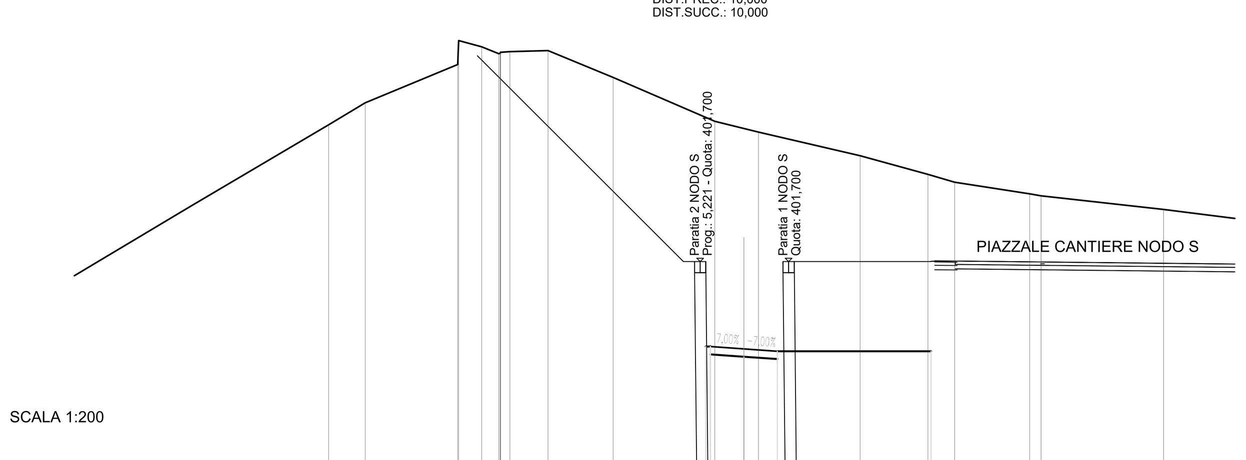
QT.RIF. 395,000

QUOTE TERRENO	412,14 · 411,77 · 411,63 · 411,38 · 411,20 · 410,60 · 410,23 · 410,17 · 409,69 · 409,22 · 408,54 · 408,12 · 407,99 · 407,81 · 406,85 · 406,69 · 406,47 · 405,82 · 404,78 · 404,75 · 404,62
DIST.PARZ. TERRENO	3,39 · 1,61 · 2,48 · 1,76 · 1,73 · 1,72 · 1,92 · 1,91 · 3,11 · 1,93 · 0,65 · 0,97 · 4,28 · 0,93 · 0,93 · 4,12 · 5,05 · 0,65
QUOTE PROGETTO	411,70 · 406,19 · 406,19 · 400,19 · 399,84 · 400,19 · 399,88 · 399,84 · 400,19 · 401,86
DIST.PARZIALI PROGETTO	5,50 · 2,00 · 6,00 · 0,50 · 1,50 · 1,50 · 7,46
QUOTE PAVIMENTAZIONE	400,19 · 400,20 · 400,23 · 400,20 · 400,19
DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE	1,25 · 1,25

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	93,471 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,600 m²

PISTA NODO S

SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 397,782
DIST.PROG.: 60,000
DIST.PREC.: 10,000
DIST.SUCC.: 10,000



SCALA 1:200

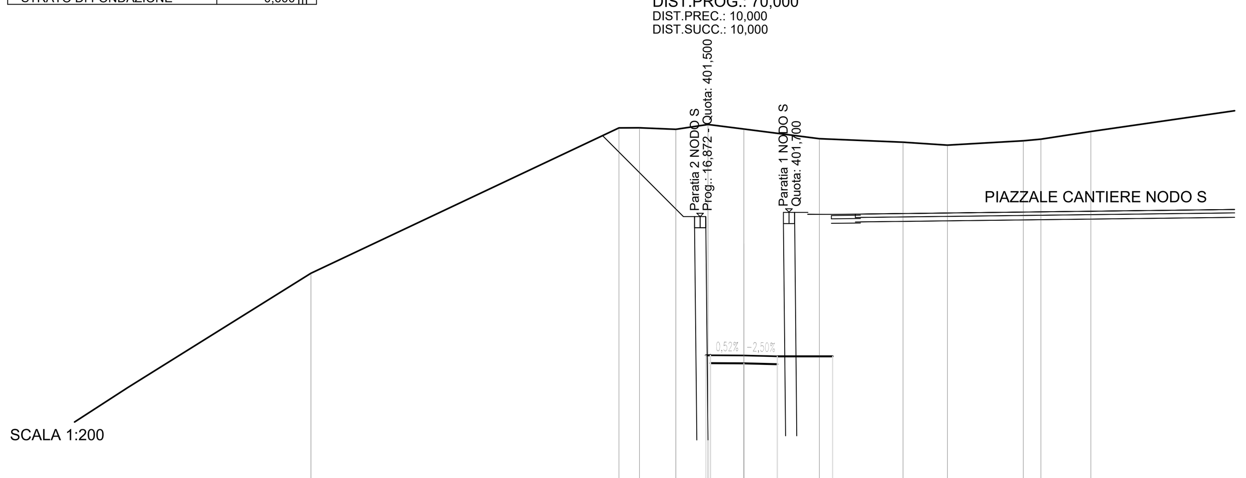
QT.RIF. 391,000

QUOTE TERRENO	407,84 · 408,82 · 410,54 · 411,62 · 411,34 · 411,02 · 411,04 · 411,09 · 411,12 · 411,16 · 409,96 · 407,99 · 407,67 · 407,51 · 406,45 · 405,61 · 405,26 · 404,74 · 404,65 · 404,04
DIST.PARZ. TERRENO	1,64 · 4,15 · 1,03 · 0,77 · 1,71 · 2,92 · 4,56 · 1,30 · 0,66 · 4,55 · 3,04 · 1,20 · 3,36 · 0,51 · 5,49
QUOTE PROGETTO	397,89 · 397,54 · 397,89 · 397,89 · 397,43 · 397,33 · 397,68 · 397,68
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,50 · 1,50 · 6,89
QUOTE PAVIMENTAZIONE	397,89 · 397,87 · 397,78 · 397,69 · 397,68
DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE	1,25 · 1,25

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	57,962 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,600 m²

PISTA NODO S

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 395,282
DIST.PROG.: 70,000
DIST.PREC.: 10,000
DIST.SUCC.: 10,000



SCALA 1:200

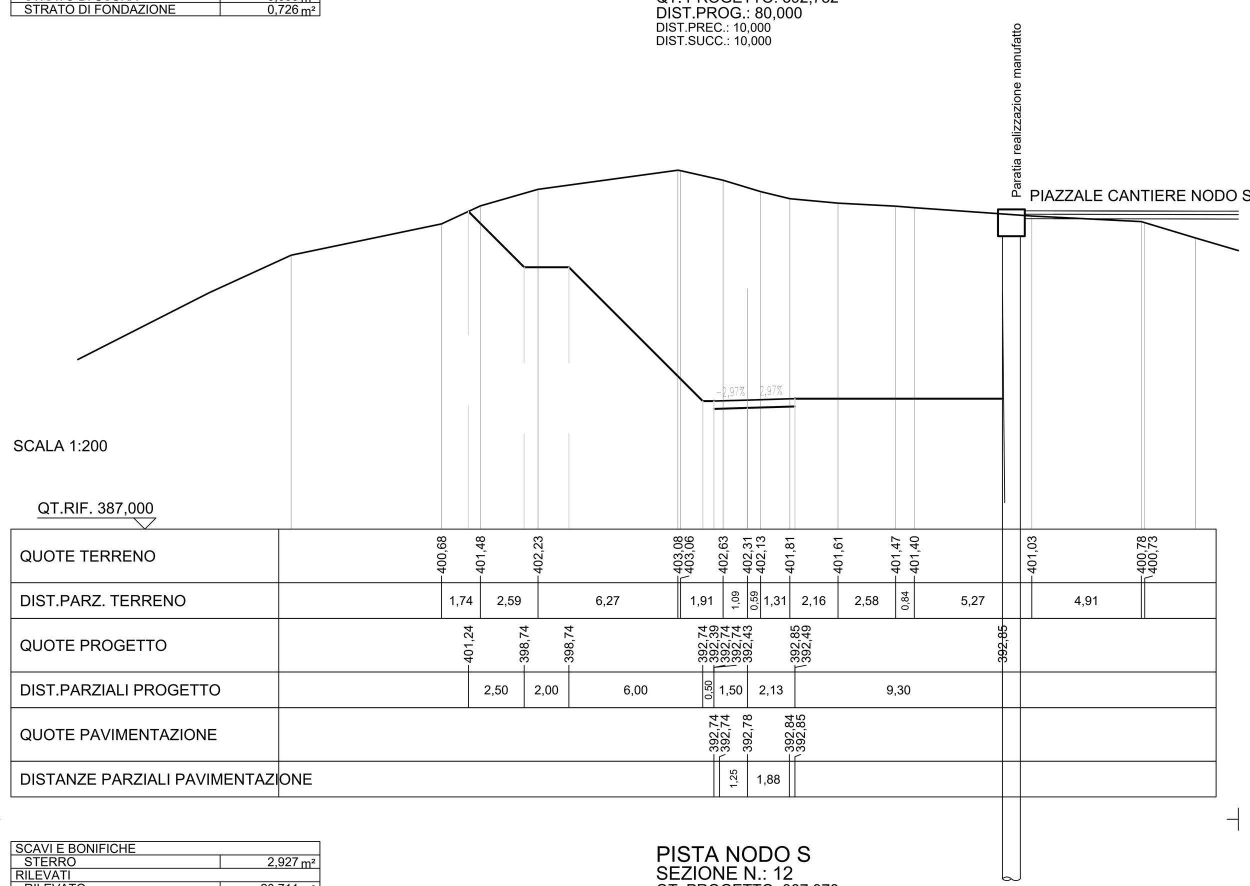
QT.RIF. 388,000

QUOTE TERRENO	398,97 · 405,47 · 405,48 · 405,41 · 405,63 · 405,42 · 404,99 · 404,83 · 404,70 · 404,90 · 404,97 · 405,31
DIST.PARZ. TERRENO	13,81 · 0,92 · 1,63 · 1,44 · 1,61 · 3,38 · 3,75 · 1,99 · 3,40 · 0,79 · 2,24
QUOTE PROGETTO	395,29 · 394,94 · 395,29 · 395,29 · 394,93 · 394,89 · 395,24 · 395,24
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,50 · 1,50 · 2,48
QUOTE PAVIMENTAZIONE	395,29 · 395,29 · 395,28 · 395,25 · 395,24
DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE	1,25 · 1,25

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	174,143 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,630 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,726 m²

PISTA NODO S

SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 392,782
DIST.PROG.: 80,000
DIST.PREC.: 10,000
DIST.SUCC.: 10,000



SCALA 1:200

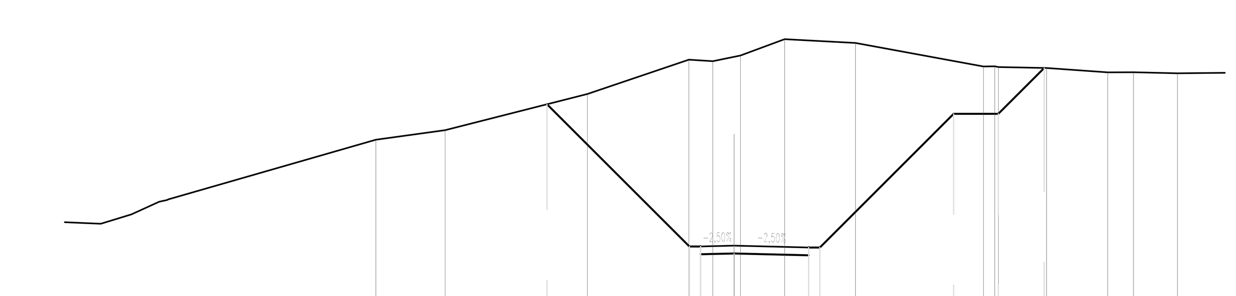
QT.RIF. 387,000

QUOTE TERRENO	400,68 · 401,48 · 402,23 · 403,08 · 403,06 · 402,63 · 402,31 · 402,13 · 401,81 · 401,61 · 401,47 · 401,40 · 401,03 · 400,78 · 400,73
DIST.PARZ. TERRENO	1,74 · 2,59 · 6,27 · 1,91 · 1,09 · 0,59 · 1,31 · 2,16 · 2,58 · 0,84 · 5,27 · 4,91
QUOTE PROGETTO	401,24 · 398,74 · 398,74 · 392,74 · 392,39 · 392,74 · 392,74 · 392,43 · 392,85 · 392,49 · 392,85
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,50 · 2,00 · 6,00 · 0,50 · 1,50 · 2,13 · 9,30
QUOTE PAVIMENTAZIONE	392,74 · 392,74 · 392,78 · 392,84 · 392,85
DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE	1,25 · 1,88

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	121,646 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,844 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,969 m²

PISTA NODO S

SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 390,282
DIST.PROG.: 90,000
DIST.PREC.: 10,000
DIST.SUCC.: 10,000



SCALA 1:200

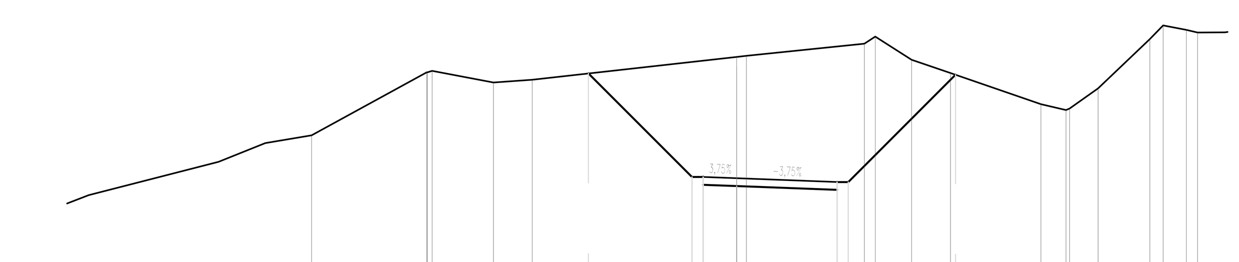
QT.RIF. 384,000

QUOTE TERRENO	395,04 · 395,46 · 397,09 · 398,63 · 398,56 · 398,76 · 398,82 · 399,55 · 399,38 · 398,32 · 398,33 · 398,30 · 398,25 · 398,06 · 398,07 · 398,02
DIST.PARZ. TERRENO	3,11 · 6,38 · 4,55 · 1,07 · 0,95 · 1,98 · 3,18 · 5,73 · 0,50 · 2,16 · 2,74 · 1,16 · 1,97
QUOTE PROGETTO	396,63 · 390,24 · 389,89 · 390,24 · 389,93 · 389,85 · 390,20 · 390,20 · 396,20 · 396,20 · 398,26
DIST.PARZIALI PROGETTO	6,38 · 0,50 · 1,50 · 3,34 · 0,50 · 6,00 · 2,00 · 2,06
QUOTE PAVIMENTAZIONE	390,24 · 390,25 · 390,28 · 390,20 · 390,20
DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE	1,25 · 3,09

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	69,514 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,200 m²

PISTA NODO S

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 388,290
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 10,000
DIST.SUCC.: 10,000



SCALA 1:200

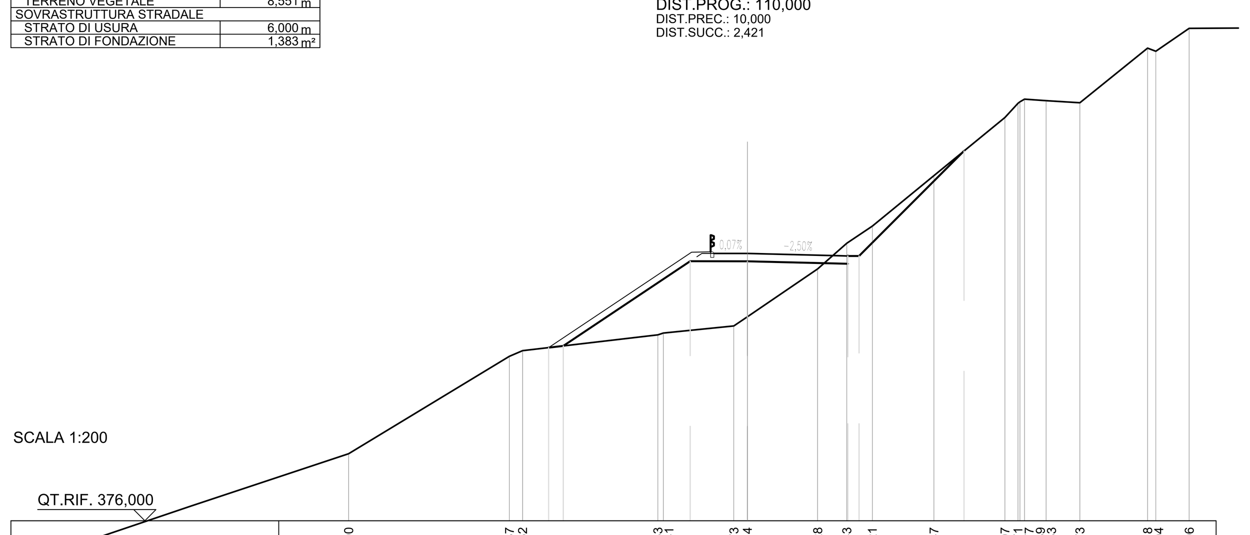
QT.RIF. 380,000

QUOTE TERRENO	390,21 · 393,04 · 393,04 · 393,10 · 392,58 · 392,70 · 393,73 · 393,78 · 394,32 · 394,64 · 393,60 · 393,01 · 391,61 · 391,35 · 391,42 · 392,32 · 394,53 · 395,14
DIST.PARZ. TERRENO	5,16 · 2,75 · 1,73 · 9,16 · 5,28 · 0,49 · 1,63 · 1,75 · 4,05 · 1,13 · 1,27 · 2,32 · 0,59
QUOTE PROGETTO	392,99 · 388,35 · 388,00 · 388,35 · 387,94 · 387,77 · 388,12 · 388,12 · 388,12 · 392,93
DIST.PARZIALI PROGETTO	4,64 · 0,50 · 1,50 · 4,50 · 0,50 · 4,81
QUOTE PAVIMENTAZIONE	388,35 · 388,34 · 388,29 · 388,13 · 388,12
DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE	1,25 · 4,25

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,927 m²
RILEVATI	
RILEVATO	20,711 m²
TERRENO VEGETALE	8,551 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,383 m²

PISTA NODO S

SEZIONE N.: 12
QT. PROGETTO: 387,978
DIST.PROG.: 110,000
DIST.PREC.: 10,000
DIST.SUCC.: 2,421



SCALA 1:200

QT.RIF. 376,000

QUOTE TERRENO	379,00 · 383,37 · 383,62 · 384,33 · 384,41 · 384,73 · 385,14 · 387,28 · 388,43 · 389,21 · 391,47 · 394,07 · 394,71 · 394,77 · 394,89 · 394,83 · 394,73 · 397,18 · 397,04 · 398,06
DIST.PARZ. TERRENO	7,20 · 0,59 · 6,06 · 3,16 · 0,61 · 3,15 · 1,31 · 1,15 · 2,76 · 3,18 · 0,58 · 0,97 · 1,51 · 3,03 · 1,49
QUOTE PROGETTO	383,76 · 383,84 · 387,63 · 387,63 · 387,51 · 387,86 · 387,87 · 387,86 · 392,57
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,66 · 5,69 · 2,56 · 4,50 · 0,50 · 4,71
QUOTE PAVIMENTAZIONE	383,76 · 388,03 · 388,05 · 387,98 · 387,98 · 387,87 · 387,87
DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE	6,41 · 0,85 · 1,25 · 4,25

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA ACQUEDOTTISTICO DEL PESCHIERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO DI ROMA CAPITALE E DELL'AREA METROPOLITANA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ING. PhD MASSIMO SESSA

SUB COMMISSARIO ING. MASSIMO PATERNOSTRO

ACEA ATO 2 SPA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. PhD Alessia Delle Site

SUPPORTO AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Avv. Vittorio Gennari
Sig.ra Claudia Iacobelli
Ing. Barnaba Paglia

CONSULENTE
Ing. Biagio Eramo

ELABORATO A194PD MNS D323 0

COD. ATO2 APE10116

DATA OTTOBRE 2022 — SCALA 1:200

Progetto di sicurezza e ammodernamento dell'approvvigionamento della città metropolitana di Roma "Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera", L.n.108/2021, ex DL n.77/2021 art. 44 Allegato IV

AGG. N.	DATA	NOTE	FIRMA
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			

NUOVO TRONCO SUPERIORE ACQUEDOTTO DEL PESCHIERA dalle Sorgenti alla Centrale di Salisano

CUP G33E17000400006

PROGETTO DEFINITIVO

TEAM DI PROGETTAZIONE

CAPO PROGETTO Ing. Angelo Marchetti
IDRAULICA Ing. Eugenio Benedini
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA Geol. Stefano Tosti
GEOTECNICA E STRUTTURE Ing. Angelo Marchetti
ASPETTI AMBIENTALI Ing. Nicoletta Stracqualursi
ATTIVITA' TECNICHE DI SUPPORTO Geom. Stefano Francisci
ATTIVITA' PATRIMONIALI Geom. Fabio Pompei

Hanno collaborato:
Ing. Geol. Eliseo Paolini, Ing. Viviana Angeloro, Ing. Matteo Botticelli, Ing. PhD Chiara Petrelli, Paes. Fabiola Gennaro, Ing. Roberto Biagi, Ing. Claudio Lorusso, Geol. PhD Paolo Caporossi, Geol. Simone Febo, Geol. Yousef Abu Sabha, Geol. Filippo Arsie, Ing. Francesca Gizzi, Geom. Mirco Firinu, Geom. Mariano Troisi, Geom. Valerio Di Carlo, Geom. Fabio Frezza, Geom. Irene Crialesi, Geom. Messito Roberto Zappalà, Geom. Veronica Ceccarelli

NUOVO TRONCO SUPERIORE ACQUEDOTTO DEL PESCHIERA

MANUFATTO AL NODO S – SEZIONI TRASVERSALI PISTA DI SERVIZIO