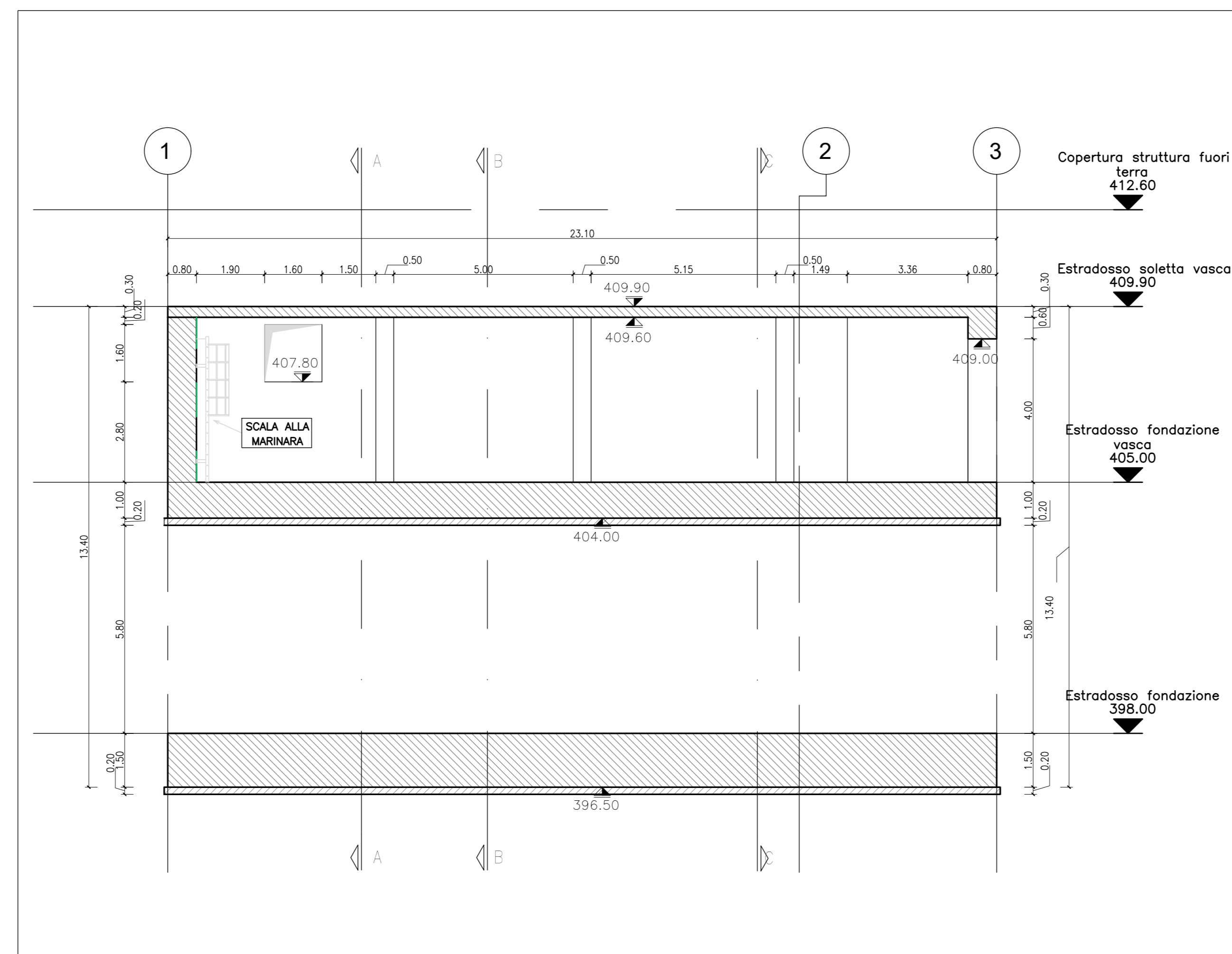
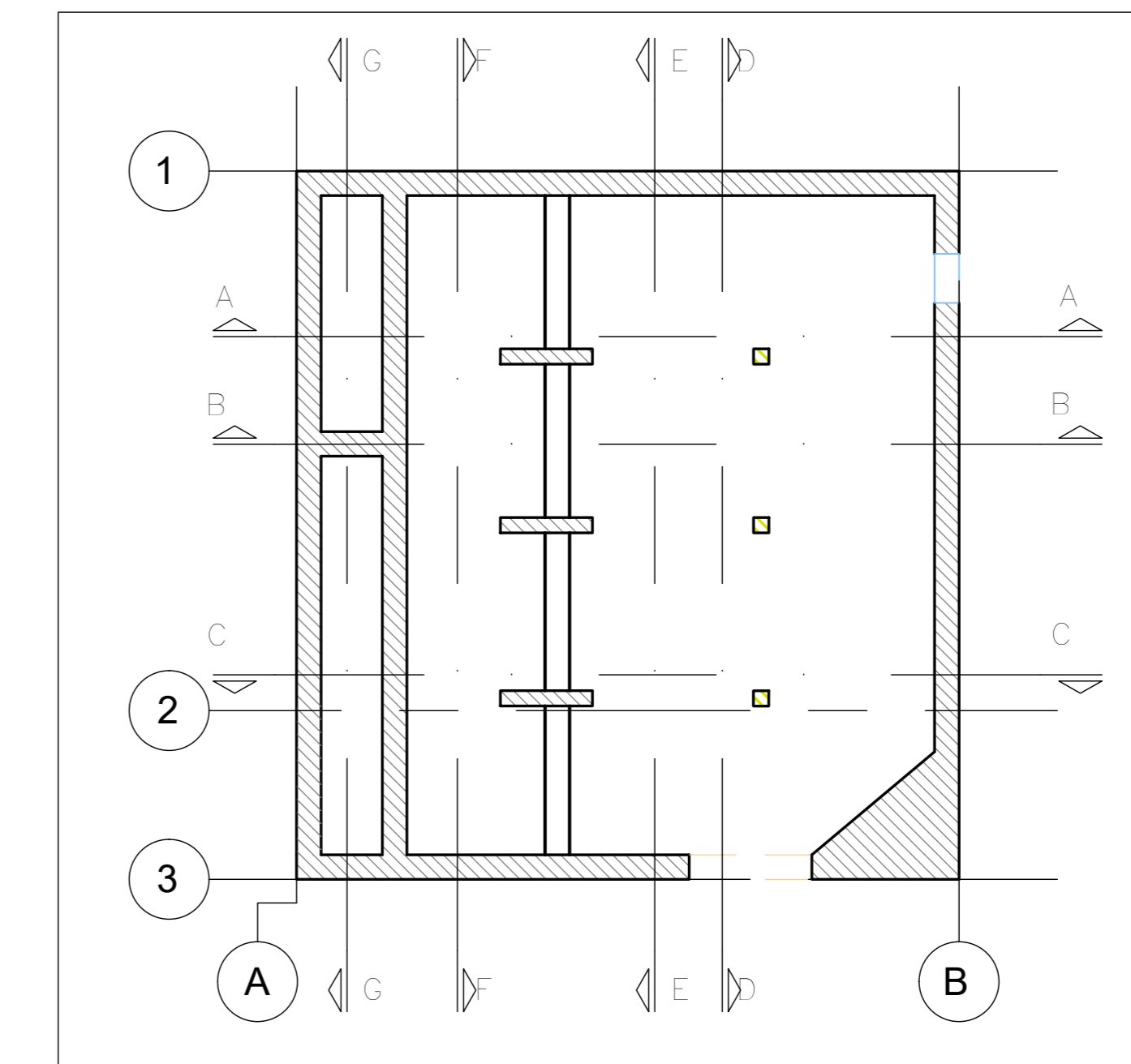


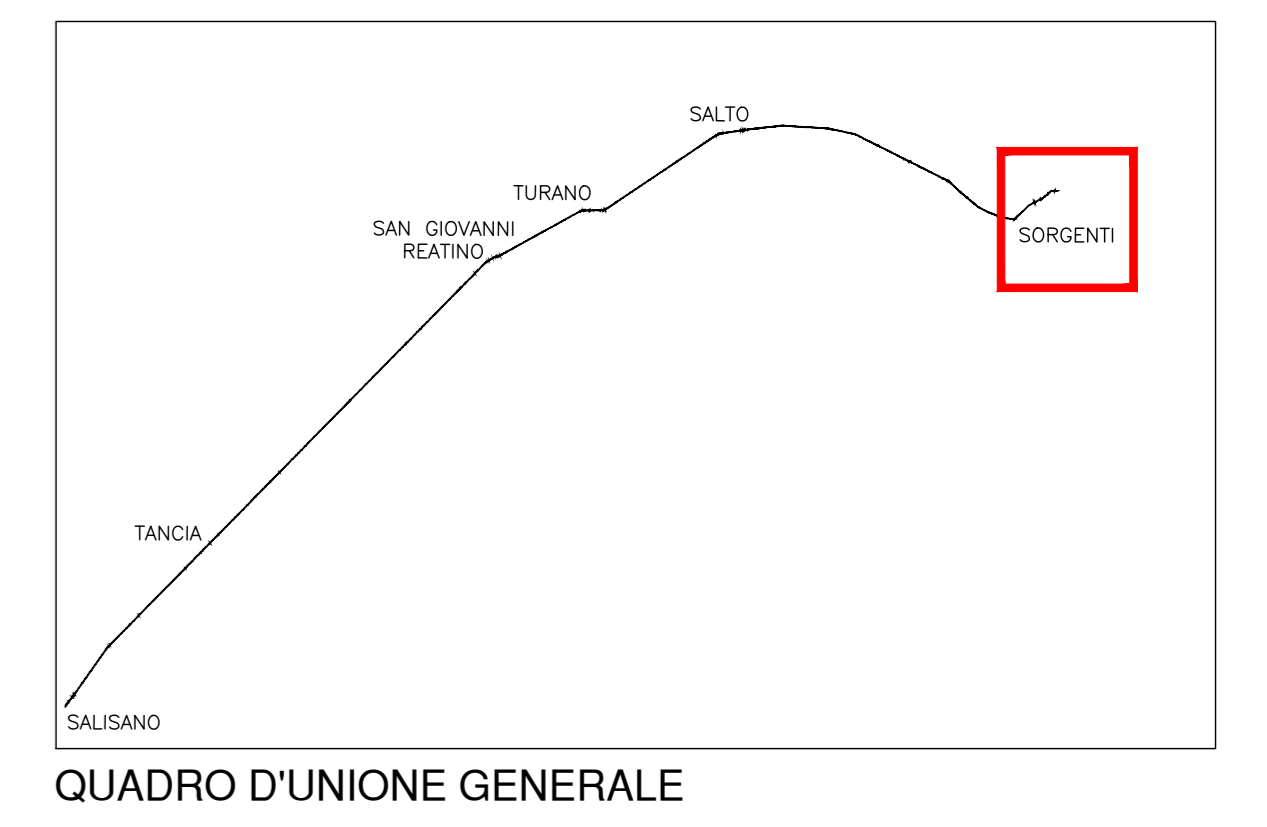
NUOVO MANUFATTO DI PARTENZA DELLE OPERE DI DERIVAZIONE - SEZIONE C-C
SCALA 1:100



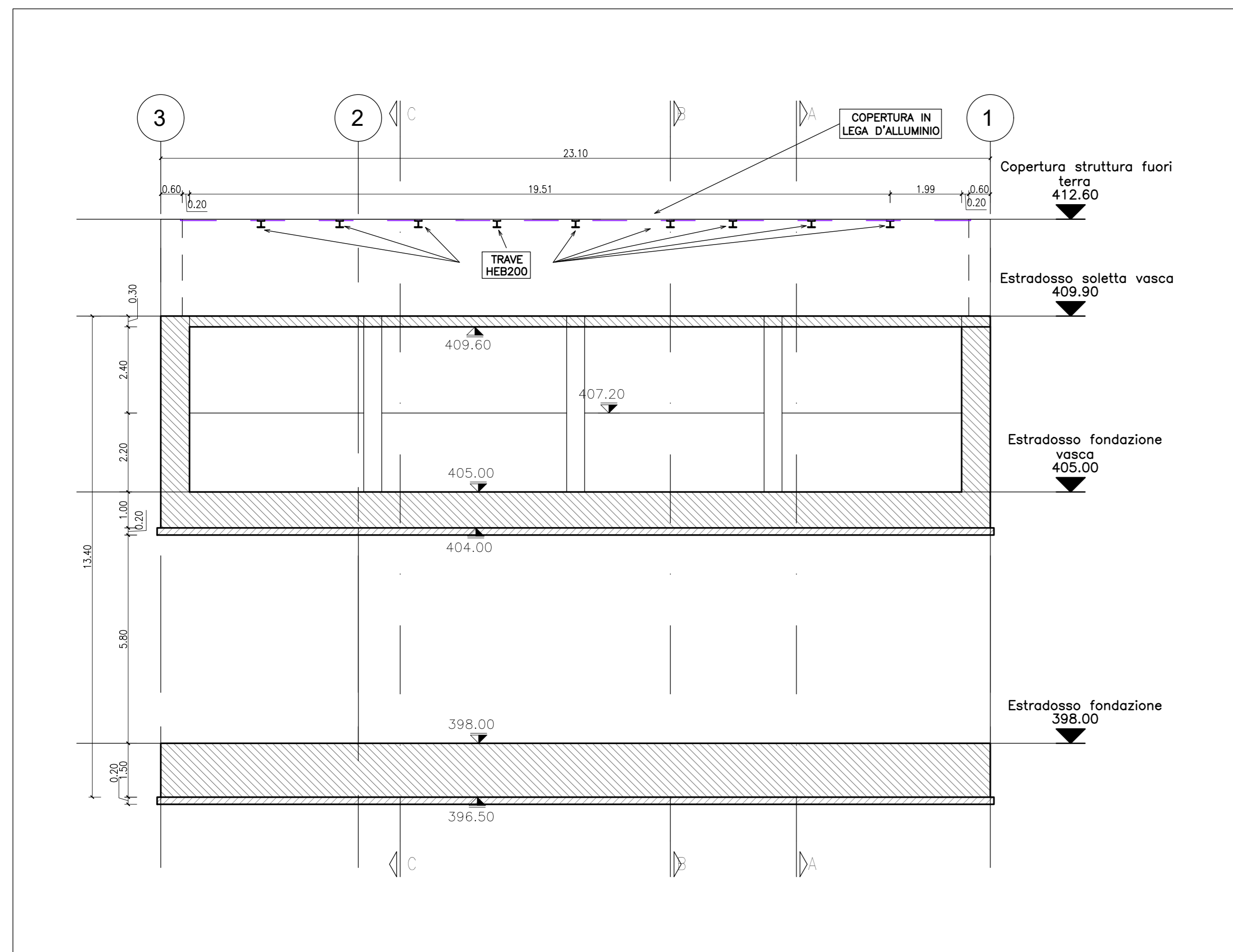
NUOVO MANUFATTO DI PARTENZA DELLE OPERE DI DERIVAZIONE - SEZIONE D-D
SCALA 1:100



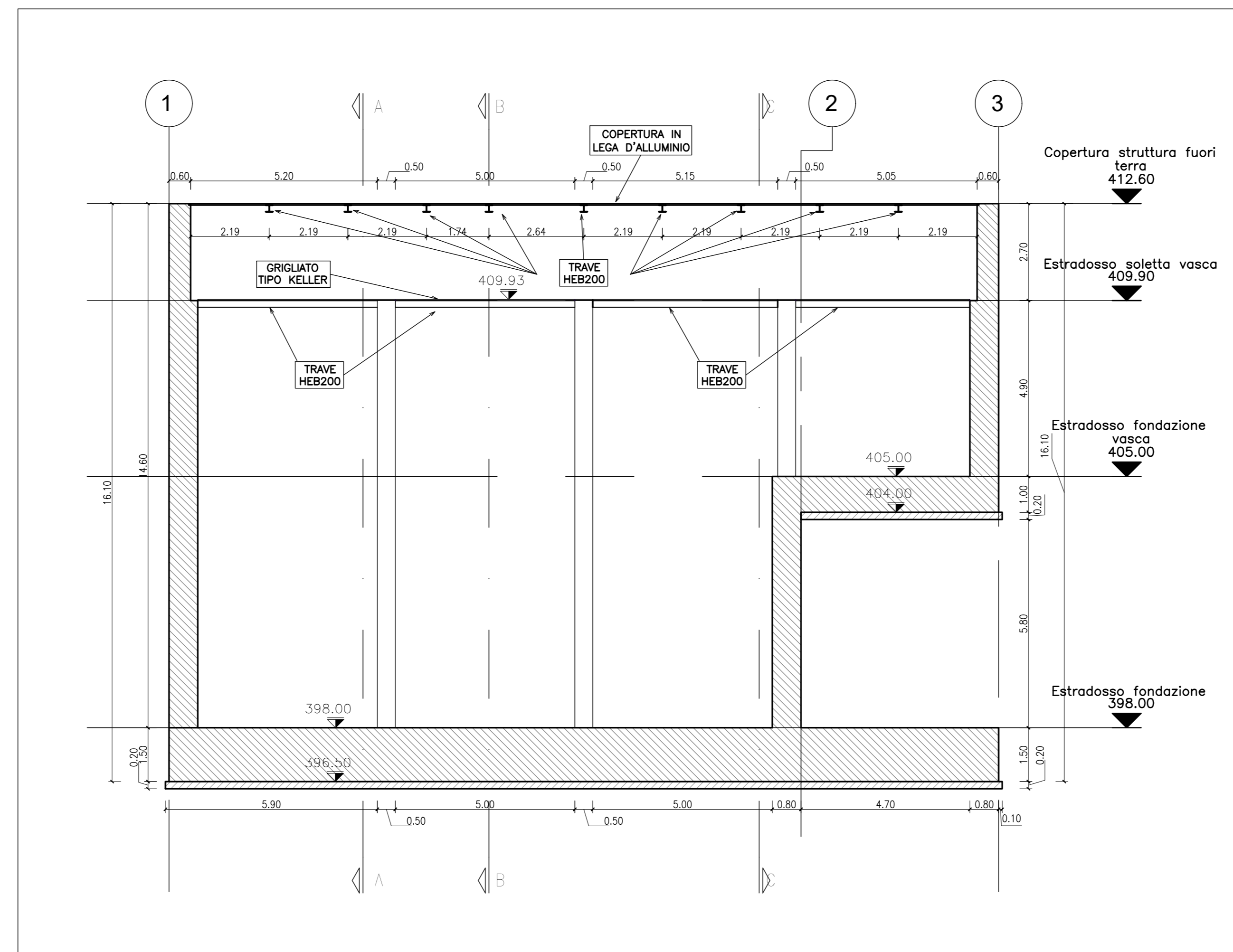
QUADRO D'UNIONE



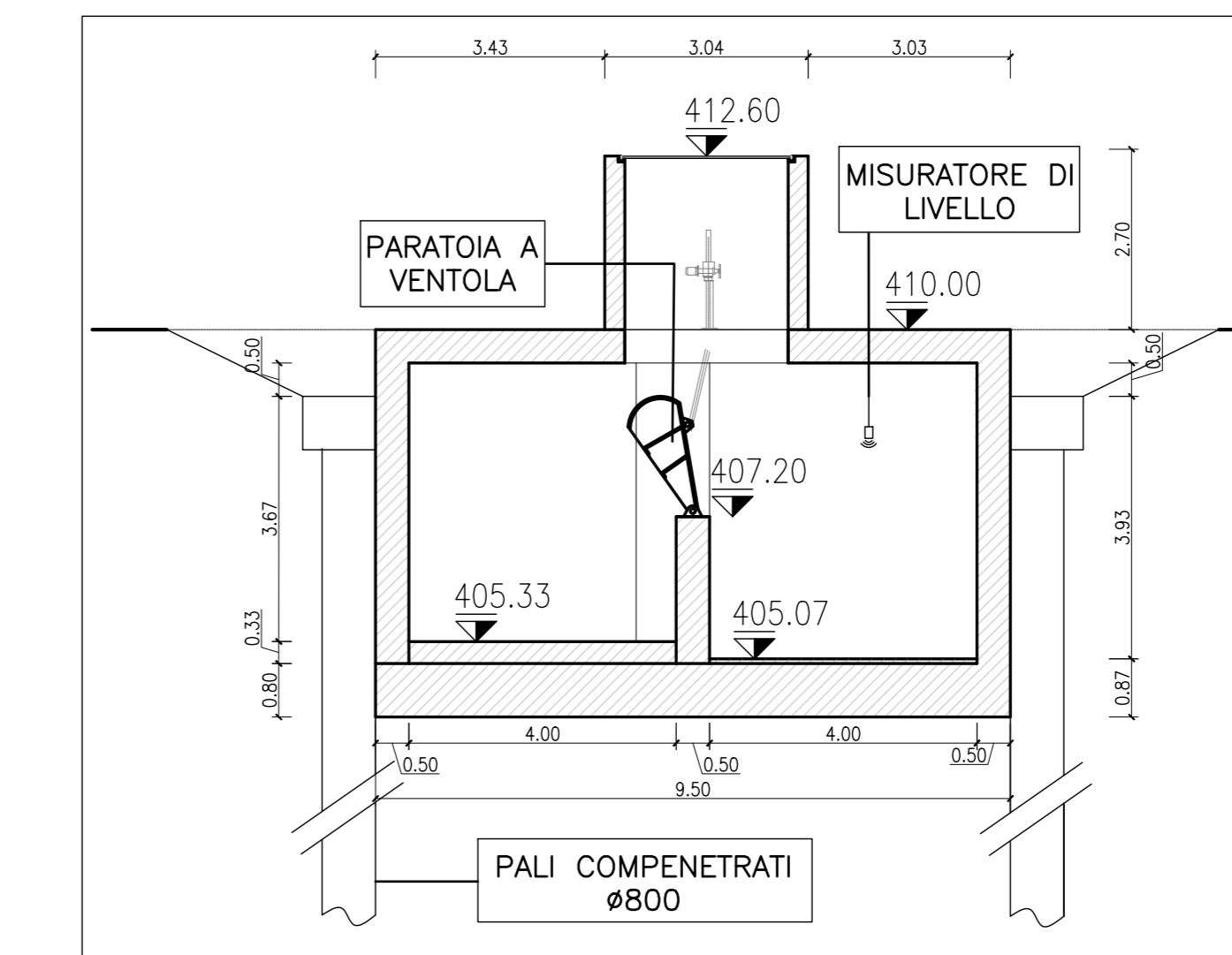
QUADRO D'UNIONE GENERALE



NUOVO MANUFATTO DI PARTENZA DELLE OPERE DI DERIVAZIONE - SEZIONE E-E
SCALA 1:100



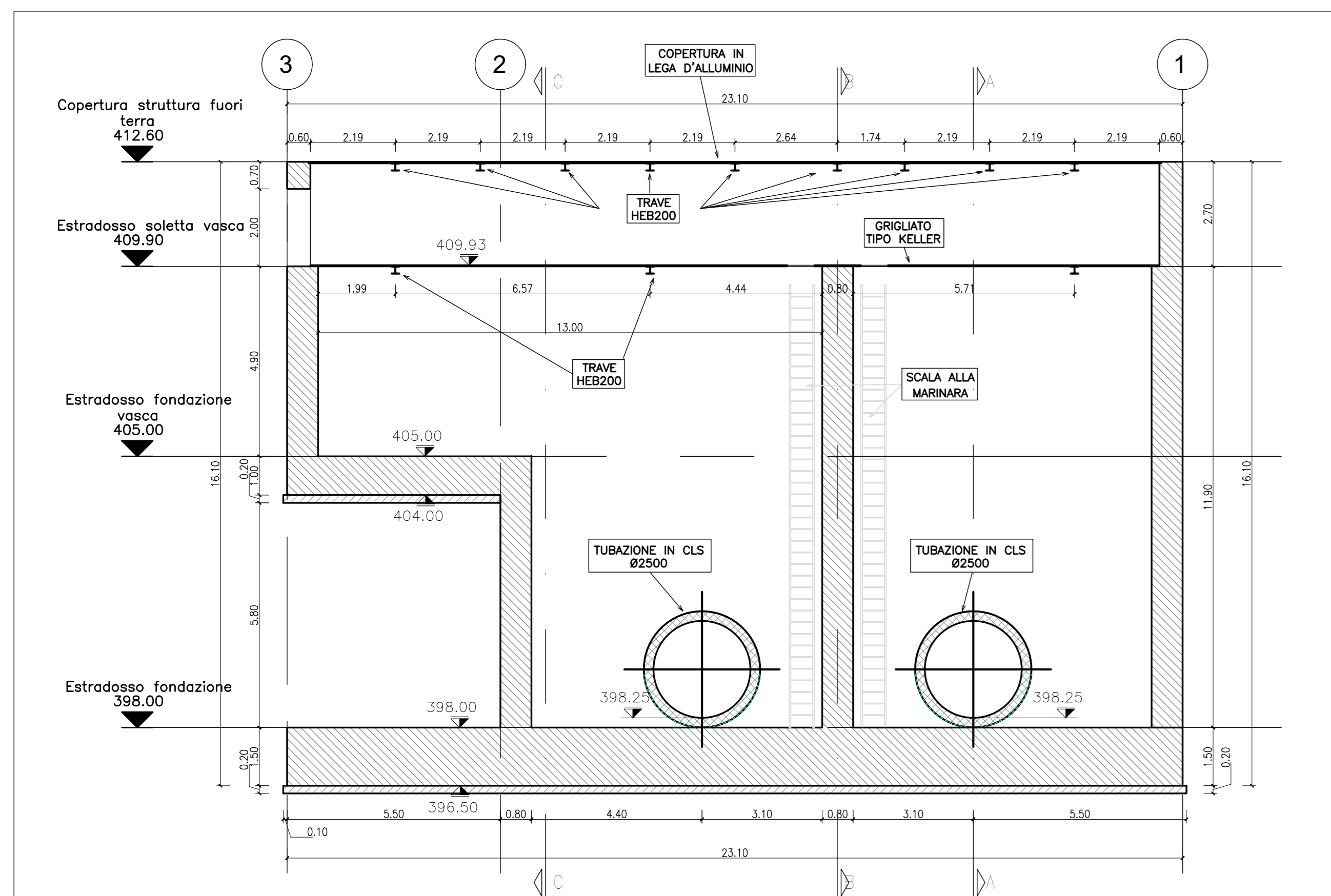
NUOVO MANUFATTO DI PARTENZA DELLE OPERE DI DERIVAZIONE - SEZIONE F-F
SCALA 1:100



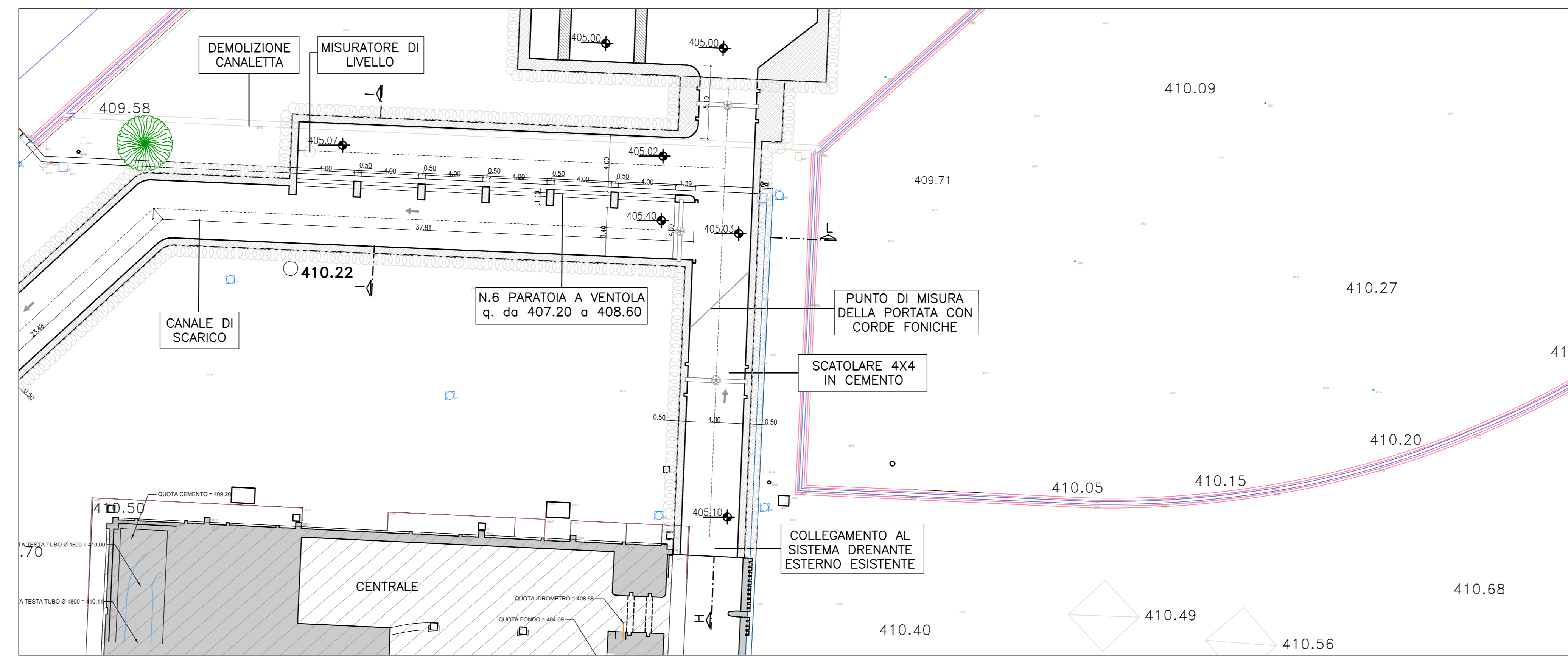
NUOVO MANUFATTO DI PARTENZA DELLE OPERE DI DERIVAZIONE
SEZIONE I-I SCALA 1:100

| CARATTERISTICHE | | | | | | |
|------------------------------|--------|-----------------|-------------------|---------------|-------------------|-------|
| DESTINAZIONE | Magone | PREMI Proprietà | Prati e Marafioti | Pavani/Tronzi | Gianni Accorci in | Van |
| Classe K16 (DPA) | 15 | 20 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Classe di resistenza | X0 | X2 | X2 | X4 | X2 | X2 |
| Spessore max. (mm) | 25 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 |
| Classe di consistenza | S3 | S4-S5 | S4-S5 | S4-S5 | S4-S5 | S4-S5 |
| Capillarità max. (mm) | = | 40 | 50 | 50 | 40 | 40 |
| Resistenza all'abrasione (C) | = | = | = | = | = | <15 |

| CARATTERISTICHE | | |
|-----------------------|---------|------------------|
| DESTINAZIONE | Capotta | OPERE PRINCIPALI |
| Classe di consistenza | S3 | S3/S4 |
| Classe di consistenza | S3 | S3/S4 |
| Classe di consistenza | S3 | S3/S4 |
| Classe di consistenza | S3 | S3/S4 |
| Classe di consistenza | S3 | S3/S4 |



NUOVO MANUFATTO DI PARTENZA DELLE OPERE DI DERIVAZIONE - SEZIONE G-G
SCALA 1:100



NUOVO MANUFATTO DI PARTENZA DELLE OPERE DI DERIVAZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:200

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA ACQUEDOTTISTICO DEL PESCHIERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO DI ROMA CAPITALE E DELL'AREA METROPOLITANA
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ING. PH.D MASSIMO SESSA
SUB COMMISSARIO ING. MASSIMO PATERNOSTRO

aceq
ACEA ATO 2 SPA

aceq
Progetto di sicurezza e ammodernamento dell'approvvigionamento della città metropolitana di Roma
COD. ATO2_APE10116
L.n.108/2021, ex DL n.77/2021 art. 44 Allegato IV

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Ph.D Alessio Delle Site
SUPPORTO AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Av. Vittorio Germani
Ing. Barbara Paglia

CONSULENTE
Ing. Biagio Eramo

ELABORATO
A194PD NMP D200 0
COD. ATO2_APE10116
DATA OTTOBRE 2022 | SCALA VARE

| AGG. N. | DATA | NOTE | FIRMA |
|---------|------|------|-------|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |

NUOVO TRONCO SUPERIORE ACQUEDOTTO DEL PESCHIERA dalle Sorgenti alla Centrale di Salisano
CUP 633E1700400006

PROGETTO DEFINITIVO

TEAM DI PROGETTAZIONE
CAPO PROGETTO: Ing. Filippo Benedini
INGEGNERIA: Ing. Vittorio Angeloni, Ing. Matteo Botticelli
SELEZIONE E DIMENSIONAMENTO: Ing. Ph.D Chiara Ferretti, Prof. Federico Genova
GEOMETRIA E STRUTTURE: Ing. Roberto Biagi, Ing. Claudio Lomazzi
ASSETTI AMBIENTALI: Geol. Ph.D Paolo Caporaso
ATTIVITÀ TECNICHE DI SUPPORTO: Geol. Stefano Pizzetti, Geol. Yusuf Abu Saba
ATTIVITÀ PATRIMONIALI: Geom. Fabio Frazzetta, Ing. Francesco Cizzi

NUOVE OPERE DI DERIVAZIONE
INTERVENTI PRESSO LE SORGENTI - MANUFATTO DI PARTENZA - SEZIONI TAV 1/2

TEAM COLLABORANTE:
Geom. Mirco Firinu, Geom. Massimo Roberto Zappalà
Geom. Martina Troisi, Geom. Veronica Ceccarelli
Geom. Valerio Di Carlo
Geom. Irene Cristiani