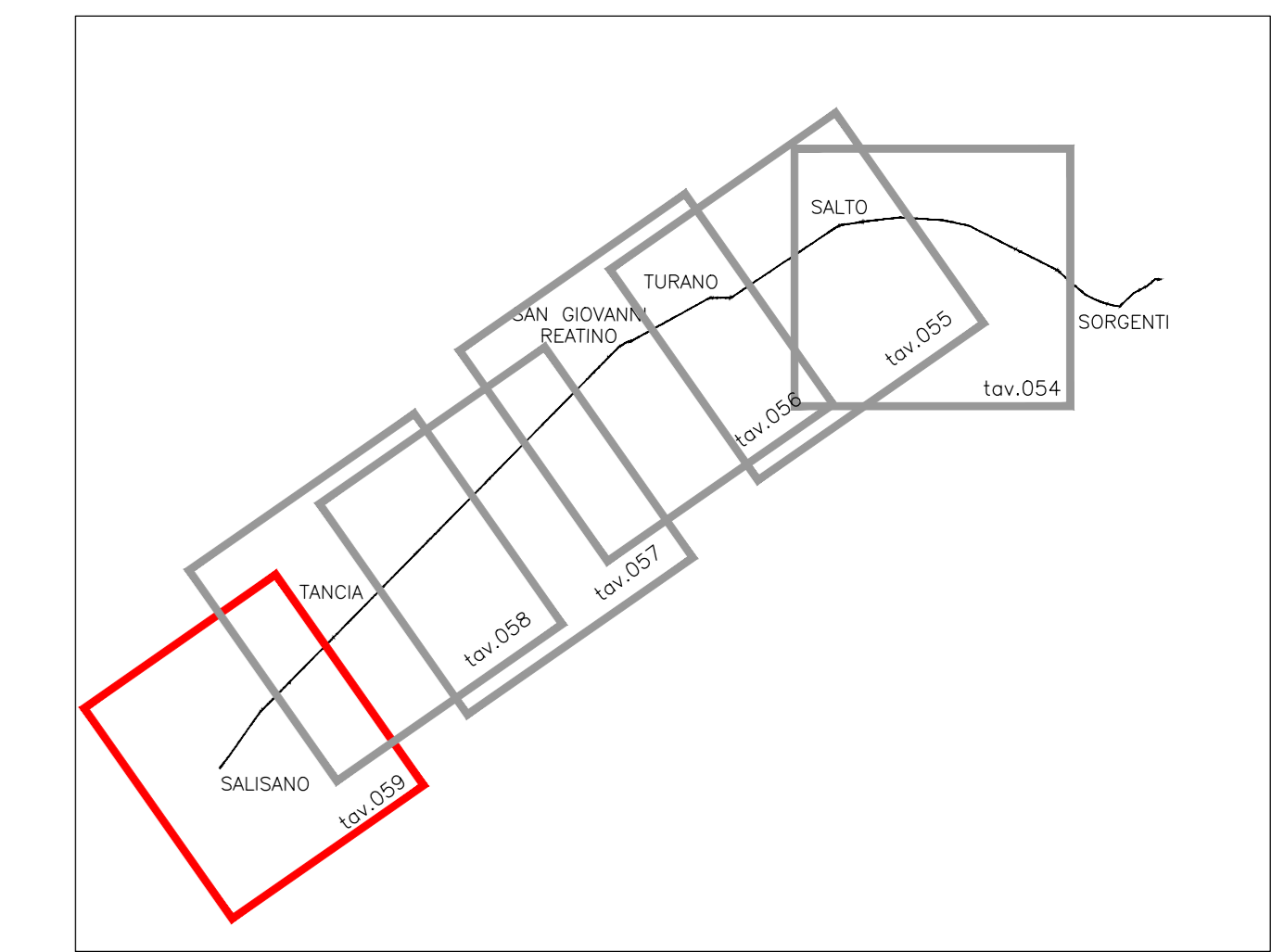


PLANIMETRIA TRACCIATO - SCALA 1:10000



QUADRO D'UNIONE

LEGENDA

OPERE ESISTENTI

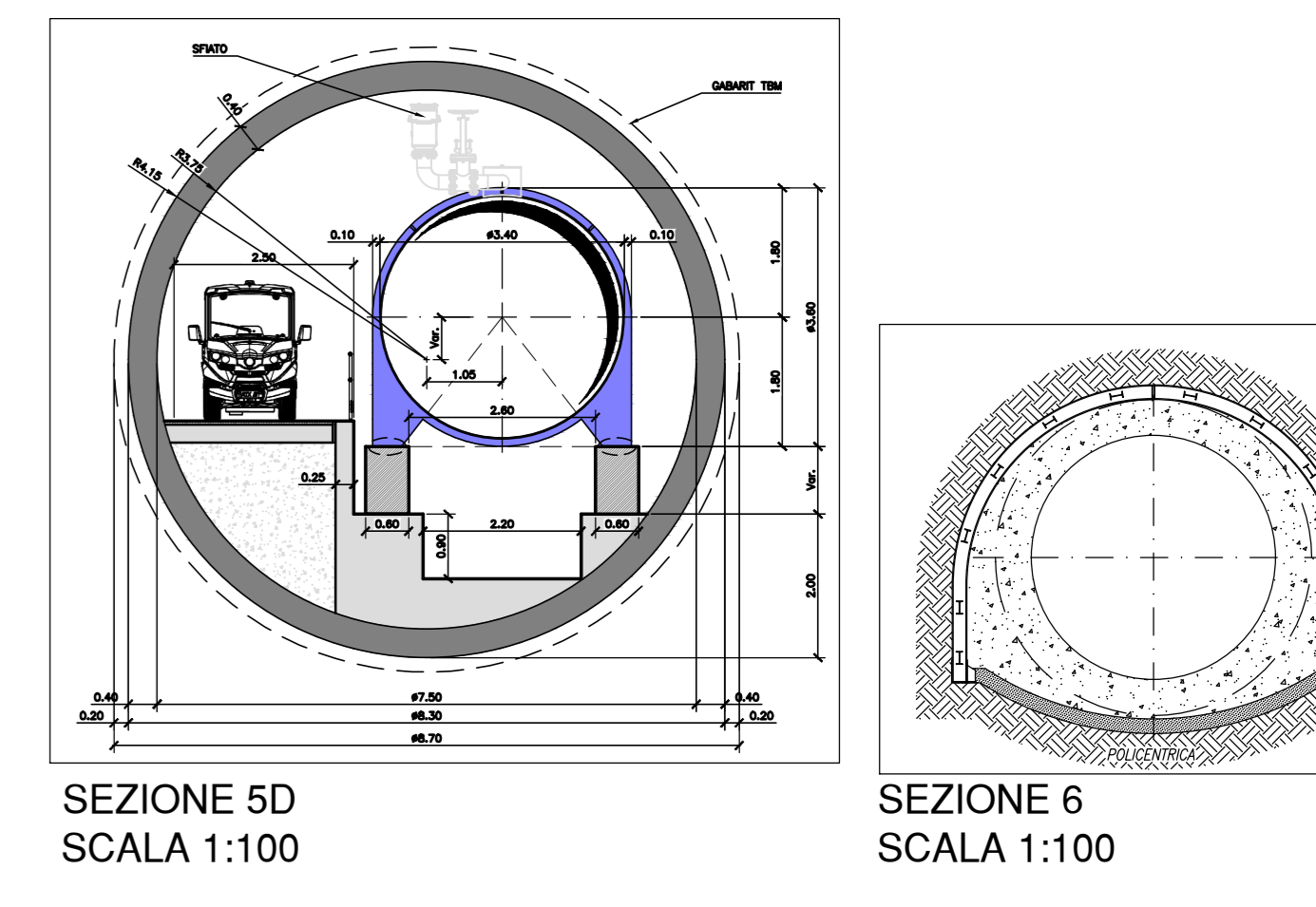
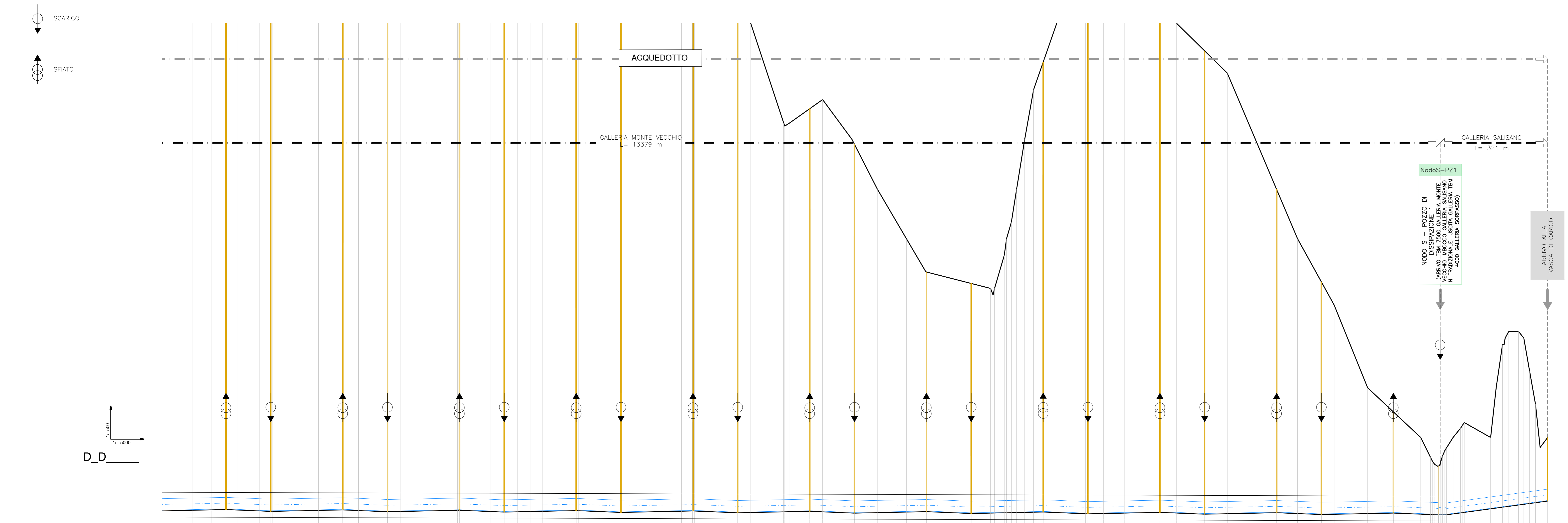
- ACQUEDOTTO DEL PESCHIERA TRONCO SUPERIORE
- VERTICE

OPERE DI PROGETTO

NUOVO TRONCO SUPERIORE ACQUEDOTTO DEL PESCHIERA

- TRATTI AD ALTA COPERTURA (TRATTI IN GALLERIA)
- TRATTI A BASSA COPERTURA (TRATTI VALLIVI)
- AREA DI INTERVENTO
- CONFINI COMUNALI
- RETICOLO IDROGRAFICO

| | | | |
|---------------------|---------|----------|---------------------|
| COMUNI ATTRAVERSATI | MOMPEDO | SALISANO | |
| TECNICA DI SCAVO | | | TRADIZIONALE |
| SEZIONE | | | DN 3400 (SEZIONE 6) |
| MATERIALE | | | CEMENTO |



SEZIONE 5D SCALA 1:100

SEZIONE 6 SCALA 1:100

| VERTICI DI PROGETTO | Distanze parziali terreno | | Distanze progressive terreno | | Quote Terreno | Quote Asse Tubo | Quote Scorrimento | Quote Fondo Scavo | Differenza quote | Livellette |
|---------------------|---------------------------|---------|------------------------------|---------|---------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------------|------------|
| | km | m | km | m | | | | | | |
| 0+00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 418.00 | 380.00 | 38.00 | 0.00 | 0.00 | 0+00 |
| 0+10 | 0.01 | 100.00 | 0.01 | 100.00 | 417.00 | 380.00 | 37.00 | 0.00 | 0.00 | 0+10 |
| 0+20 | 0.02 | 200.00 | 0.02 | 200.00 | 416.00 | 380.00 | 36.00 | 0.00 | 0.00 | 0+20 |
| 0+30 | 0.03 | 300.00 | 0.03 | 300.00 | 415.00 | 380.00 | 35.00 | 0.00 | 0.00 | 0+30 |
| 0+40 | 0.04 | 400.00 | 0.04 | 400.00 | 414.00 | 380.00 | 34.00 | 0.00 | 0.00 | 0+40 |
| 0+50 | 0.05 | 500.00 | 0.05 | 500.00 | 413.00 | 380.00 | 33.00 | 0.00 | 0.00 | 0+50 |
| 0+60 | 0.06 | 600.00 | 0.06 | 600.00 | 412.00 | 380.00 | 32.00 | 0.00 | 0.00 | 0+60 |
| 0+70 | 0.07 | 700.00 | 0.07 | 700.00 | 411.00 | 380.00 | 31.00 | 0.00 | 0.00 | 0+70 |
| 0+80 | 0.08 | 800.00 | 0.08 | 800.00 | 410.00 | 380.00 | 30.00 | 0.00 | 0.00 | 0+80 |
| 0+90 | 0.09 | 900.00 | 0.09 | 900.00 | 409.00 | 380.00 | 29.00 | 0.00 | 0.00 | 0+90 |
| 0+100 | 0.10 | 1000.00 | 0.10 | 1000.00 | 408.00 | 380.00 | 28.00 | 0.00 | 0.00 | 0+100 |
| 0+110 | 0.11 | 1100.00 | 0.11 | 1100.00 | 407.00 | 380.00 | 27.00 | 0.00 | 0.00 | 0+110 |
| 0+120 | 0.12 | 1200.00 | 0.12 | 1200.00 | 406.00 | 380.00 | 26.00 | 0.00 | 0.00 | 0+120 |
| 0+130 | 0.13 | 1300.00 | 0.13 | 1300.00 | 405.00 | 380.00 | 25.00 | 0.00 | 0.00 | 0+130 |
| 0+140 | 0.14 | 1400.00 | 0.14 | 1400.00 | 404.00 | 380.00 | 24.00 | 0.00 | 0.00 | 0+140 |
| 0+150 | 0.15 | 1500.00 | 0.15 | 1500.00 | 403.00 | 380.00 | 23.00 | 0.00 | 0.00 | 0+150 |
| 0+160 | 0.16 | 1600.00 | 0.16 | 1600.00 | 402.00 | 380.00 | 22.00 | 0.00 | 0.00 | 0+160 |
| 0+170 | 0.17 | 1700.00 | 0.17 | 1700.00 | 401.00 | 380.00 | 21.00 | 0.00 | 0.00 | 0+170 |
| 0+180 | 0.18 | 1800.00 | 0.18 | 1800.00 | 400.00 | 380.00 | 20.00 | 0.00 | 0.00 | 0+180 |
| 0+190 | 0.19 | 1900.00 | 0.19 | 1900.00 | 399.00 | 380.00 | 19.00 | 0.00 | 0.00 | 0+190 |
| 0+200 | 0.20 | 2000.00 | 0.20 | 2000.00 | 398.00 | 380.00 | 18.00 | 0.00 | 0.00 | 0+200 |
| 0+210 | 0.21 | 2100.00 | 0.21 | 2100.00 | 397.00 | 380.00 | 17.00 | 0.00 | 0.00 | 0+210 |
| 0+220 | 0.22 | 2200.00 | 0.22 | 2200.00 | 396.00 | 380.00 | 16.00 | 0.00 | 0.00 | 0+220 |
| 0+230 | 0.23 | 2300.00 | 0.23 | 2300.00 | 395.00 | 380.00 | 15.00 | 0.00 | 0.00 | 0+230 |
| 0+240 | 0.24 | 2400.00 | 0.24 | 2400.00 | 394.00 | 380.00 | 14.00 | 0.00 | 0.00 | 0+240 |
| 0+250 | 0.25 | 2500.00 | 0.25 | 2500.00 | 393.00 | 380.00 | 13.00 | 0.00 | 0.00 | 0+250 |
| 0+260 | 0.26 | 2600.00 | 0.26 | 2600.00 | 392.00 | 380.00 | 12.00 | 0.00 | 0.00 | 0+260 |
| 0+270 | 0.27 | 2700.00 | 0.27 | 2700.00 | 391.00 | 380.00 | 11.00 | 0.00 | 0.00 | 0+270 |
| 0+280 | 0.28 | 2800.00 | 0.28 | 2800.00 | 390.00 | 380.00 | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 0+280 |
| 0+290 | 0.29 | 2900.00 | 0.29 | 2900.00 | 389.00 | 380.00 | 9.00 | 0.00 | 0.00 | 0+290 |
| 0+300 | 0.30 | 3000.00 | 0.30 | 3000.00 | 388.00 | 380.00 | 8.00 | 0.00 | 0.00 | 0+300 |
| 0+310 | 0.31 | 3100.00 | 0.31 | 3100.00 | 387.00 | 380.00 | 7.00 | 0.00 | 0.00 | 0+310 |
| 0+320 | 0.32 | 3200.00 | 0.32 | 3200.00 | 386.00 | 380.00 | 6.00 | 0.00 | 0.00 | 0+320 |
| 0+330 | 0.33 | 3300.00 | 0.33 | 3300.00 | 385.00 | 380.00 | 5.00 | 0.00 | 0.00 | 0+330 |
| 0+340 | 0.34 | 3400.00 | 0.34 | 3400.00 | 384.00 | 380.00 | 4.00 | 0.00 | 0.00 | 0+340 |
| 0+350 | 0.35 | 3500.00 | 0.35 | 3500.00 | 383.00 | 380.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0+350 |
| 0+360 | 0.36 | 3600.00 | 0.36 | 3600.00 | 382.00 | 380.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0+360 |
| 0+370 | 0.37 | 3700.00 | 0.37 | 3700.00 | 381.00 | 380.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0+370 |
| 0+380 | 0.38 | 3800.00 | 0.38 | 3800.00 | 380.00 | 380.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0+380 |
| 0+390 | 0.39 | 3900.00 | 0.39 | 3900.00 | 379.00 | 380.00 | -0.00 | 0.00 | 0.00 | 0+390 |
| 0+400 | 0.40 | 4000.00 | 0.40 | 4000.00 | 378.00 | 380.00 | -0.00 | 0.00 | 0.00 | 0+400 |

PROFLO LONGITUDINALE NUOVO ACQUEDOTTO DI PROGETTO
SCALA 1:5000/500

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA ACQUEDOTTISTICO DEL PESCHIERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO DI ROMA CAPITALE E DELL'AREA METROPOLITANA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ING. PH.D MASSIMO SESSA
SUB COMMISSARIO ING. MASSIMO PATERNOSTRO

ACEA
ACQUA
ACEA ATO 2 SPA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Ph.D Alessio Delle Site
SUPPORTO AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Av. Vittorio Germani
Sig.ra Claudia Sacchetti
Ing. Barbara Paglia

CONSULENTE
Ing. Biagio Eramo

ELABORATO
A194PD PRA D059 6
COD. ATO2_APE10116
DATA OTTOBRE 2019 SCALA VARE

PROGETTO DI SICUREZZA E AMMODERNAMENTO DELL'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO DELLA METROPOLITANA DI ROMA
"Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera".
L.n.108/2021, ex DL n.77/2021 art. 44 Allegato IV

NUOVO TRONCO SUPERIORE ACQUEDOTTO DEL PESCHIERA
dalle Sorgenti alla Centrale di Salisano
CUP G35E1700040006

PROGETTO DEFINITIVO

TEAM DI PROGETTAZIONE
CAPO PROGETTO
Ing. Filippo Marchetti
INGENIERIA
Ing. Stefano Bernabei
INGENIERIA E INGEGNERIA
Ing. Claudio Lorenzini
INGENIERIA
Ing. Riccardo Biagi
INGENIERIA
Ing. Claudio Lorenzini
INGENIERIA
Ing. Paolo Caporaso
INGENIERIA
Ing. Stefano Bernabei
INGENIERIA
Ing. Filippo Arca
INGENIERIA
Ing. Francesco Gizi
INGENIERIA
Ing. Paolo Caporaso
INGENIERIA
Ing. Stefano Bernabei
INGENIERIA
Ing. Filippo Arca
INGENIERIA
Ing. Francesco Gizi
INGENIERIA
Ing. Paolo Caporaso
INGENIERIA
Ing. Stefano Bernabei
INGENIERIA
Ing. Filippo Arca
INGENIERIA
Ing. Francesco Gizi

NUOVO TRONCO SUPERIORE ACQUEDOTTO DEL PESCHIERA
PLANIMETRIA E PROFILO NUOVO ACQUEDOTTO
TAV 6/6

Geom. Mirco Firinu
Geom. Mariano Troni
Geom. Valerio Di Carlo
Geom. Fabio Frazza
Geom. Irene Cristini
Geom. Massimo Roberto Zappalà
Geom. Veronica Ceccarelli