



REGIONE CAMPANIA
 PROVINCIA DI CASERTA
 COMUNE DI CANCELLO ARNONE



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA SE RTN DI TRASFORMAZIONE
 380/150KV CON RACCORDI AEREI ALLA LINEA 380KV "PATRIA-GARIGLIANO"



StarEnergia srl
 sede legale Via Francesco Giordani n. 42
 800122 Napoli P.IVA 05769401216 PEC: starenergia@pec.it

RELAZIONE TRASPORTO ECCEZIONALE ALLA SE 380/150 kV
 "CANCELLO 380"

PROGETTISTI	PROPONENTE	SCALA
 <p>INSE s.r.l. Viale Michelangelo, 71 800129 Napoli Tel. +39 0815797998 mail: tecnico.inse@gmail.com</p>	<p>CAMPANIA SOLARE s.r.l. sede legale Via F. Giordani n. 42 800122 Napoli Tel. +39 081 060 7743 Fax +39 081 060 7876 Rea - NA1051228 - C.F. e P.IVA 09700581219 mail: campaniasolare@starenergia.com PEC: campaniasolare@pecditta.com Cod. Univoco 5RU082D</p>	-:-
		TAVOLA
		AS245-ET41-R

Revisioni e coordinamento: ing. Roberto Caldara

Rev.	Data:	Redattore :
Rev. 01	20/07/2021	INSE Srl
Rev. 02	Aprile 2022	INSE Srl
Rev. 03	Ottobre 2022	INSE Srl



	RELAZIONE TRASPORTO ECCEZIONALE ALLA SE 380/150 KV "CANCELLO 380"	Cod. S245-ET41-R	
		Data Ottobre 2022	Rev. 03

SOMMARIO

1	PREMESSA	2
2	INDIVIDUAZIONE DEL TRACCIATO	2

	RELAZIONE TRASPORTO ECCEZIONALE ALLA SE 380/150 KV "CANCELLO 380"	Cod. S245-ET41-R	
		Data Ottobre 2022	Rev. 03

1 PREMESSA

Per la localizzazione della stazione di trasformazione 380/150 kV, che Terna intende denominare "Cancello 380" è stata individuata un'area in prossimità dell'elettrodotto 380 kV "Patria-Garigliano" e precisamente in corrispondenza dei sostegni P77 e P78 idonea alla realizzazione sia della stazione di trasformazione 380/150 kV sia della stazione di trasformazione/condivisione di utenza.

Le corografie su IGM 25.000 "AS245-ET09-D" e su CTR scala 1:5000 "AS245-ET010-D" riportano i lay-out delle stazioni di trasformazione di RTN 380/150 kV e di utenza 30/150 kV ed il collegamento in modalità entra-esce della stazione RTN alla linea 380 kV "Patria-Garigliano" esistente.

La nuova stazione di trasformazione di Terna 380/150 kV sarà realizzata nel comune di Cancello ed Arnone in provincia di Caserta.

La stazione sarà del tipo ad isolamento in aria con doppio sistema di sbarre e parallelo e sarà a pianta rettangolare di dimensione di circa 260x230 metri.

Sezione 380 kV sono previsti 10 stalli destinati: 2 per l'entra-esce linea "Garigliano-Patria, 2 per il parallelo basso, 2 per ATR e 4 disponibili.

Sezione 150 kV è suddivisa in due distinte sezioni a doppio sistema di sbarre unite da un congiuntore, una sezione sarà costituito da 10 stalli ed una da 7 stalli idonei per linee aeree o in cavo, parallelo basso e congiuntore. Uno di questi stalli sarà destinato al collegamento in cavo interrato a 150 kV con la limitrofa futura stazione di trasformazione 30/150 kV di utente

La seguente relazione rappresenta la descrizione delle arterie viarie considerate per il trasporto eccezionale dell'autotrasformatore di potenza 380/150kV.

2 INDIVIDUAZIONE DEL TRACCIATO

Considerando le dimensioni e pesi dell'ATR, è necessario utilizzare un trasporto del tipo "eccezionale" e pertanto è stato studiato un percorso che tiene conto di opportuni raggi di curvatura e dimensioni stradali per minimizzare disagi alla viabilità e ai cittadini, nonché occupazioni temporanei di aree pubbliche o private.

Lo studio ha ipotizzato un convoglio lungo circa 70 metri a 20 assi con larghezza di circa 4,60 metri prevedendo un peso di circa 200 t.

Non sono state rilevate particolari criticità. Saranno effettuati piccoli interventi sul percorso per consentire il passaggio dei mezzi pesanti in alcune curve, nelle rotatorie e negli svincoli, con eventuale rimozione di paline segnaletiche, di pali della luce e di tratti di guardrail. Le infrastrutture verranno poi ripristinate dopo il passaggio.



Figura 1: Percorso trasporto eccezionale ATR per SE 380/150kV "Cancello 380"

Si ipotizza che il convoglio, dalla fabbrica utilizzerà la principale arteria viaria presente nell'area che è rappresentata dall'Autostrada del Sole "A1".

Dalla A1, al km 745, si prevede di immettersi sullo svincolo della SS 7bis "Pomigliano-VillaLiterno".

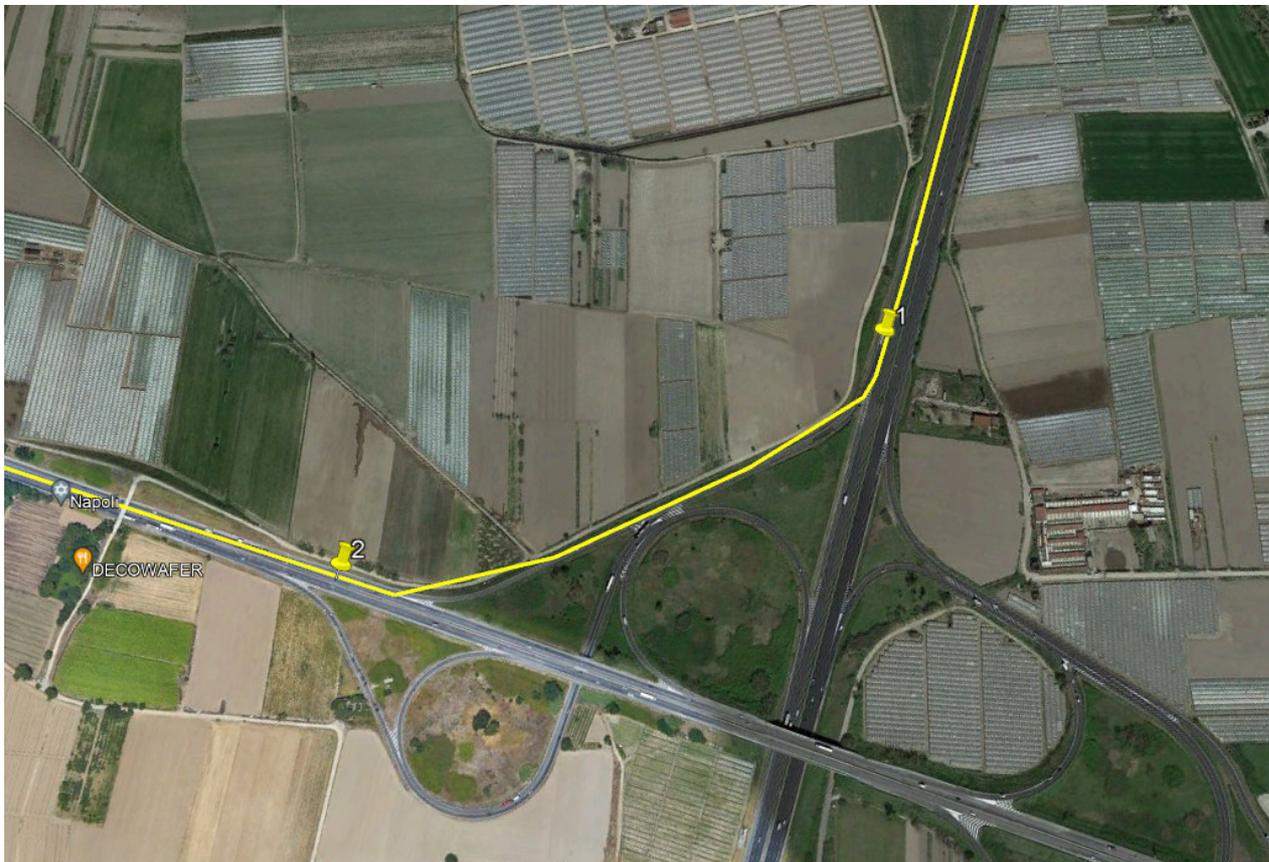


Figura 2: Svincolo A1 con SS7



Figura 3: PUNTO 1 - Ingresso svincolo sulla SS7bis "Pomigliano-Villa Literno"



Figura 4: PUNTO 2 - Ingresso s sulla SS7bis "Pomigliano-Villa Literno"

La Strada Statale verrà percorsa per circa 28 km fino allo svincolo per Castelvolturno con ingresso in SS7qtr.



Figura 5: PUNTO 3 - Svincolo di uscita per ingresso sulla SS7qtr direzione Castelvolturno



Figura 6: PUNTO3- Svincolo di uscita per ingresso sulla SS7qtr direzione Castelvolturno

Dalla SS7qtr si prevede di uscire in direzione "Cancello Arnone" – Litorale domizio ed imboccare a sinistra Via Macedonio e successivamente dopo pochi metri imboccare la strada Comunale per Via Diaz nel Comune di Cancello Arnone.

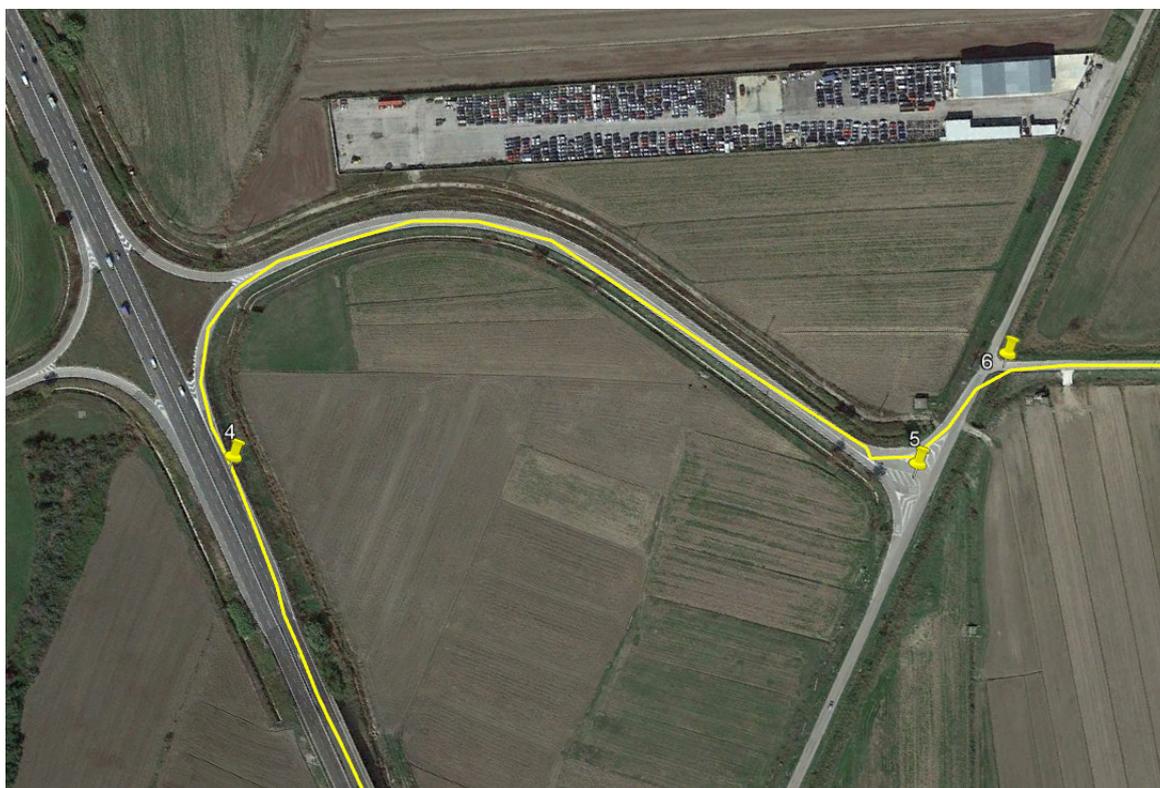


Figura 7: Uscita direzione Cancello Arnone (PUNTO4) – Imbocco Via Macedonio (PUNTO 5) – Imbocco strada comunale direzione Cancello Arnone (Punto 6)



Figura 8: PUNTO4 - Uscita in direzione Canello Arnone



Figura 9: PUNTO 5 – Uscita svincolo e imbocco Via Macedonio



Figura 10: PUNTO 6 – Imbocco della Strada comunale in direzione Via Diaz Comune di Canello Arnone

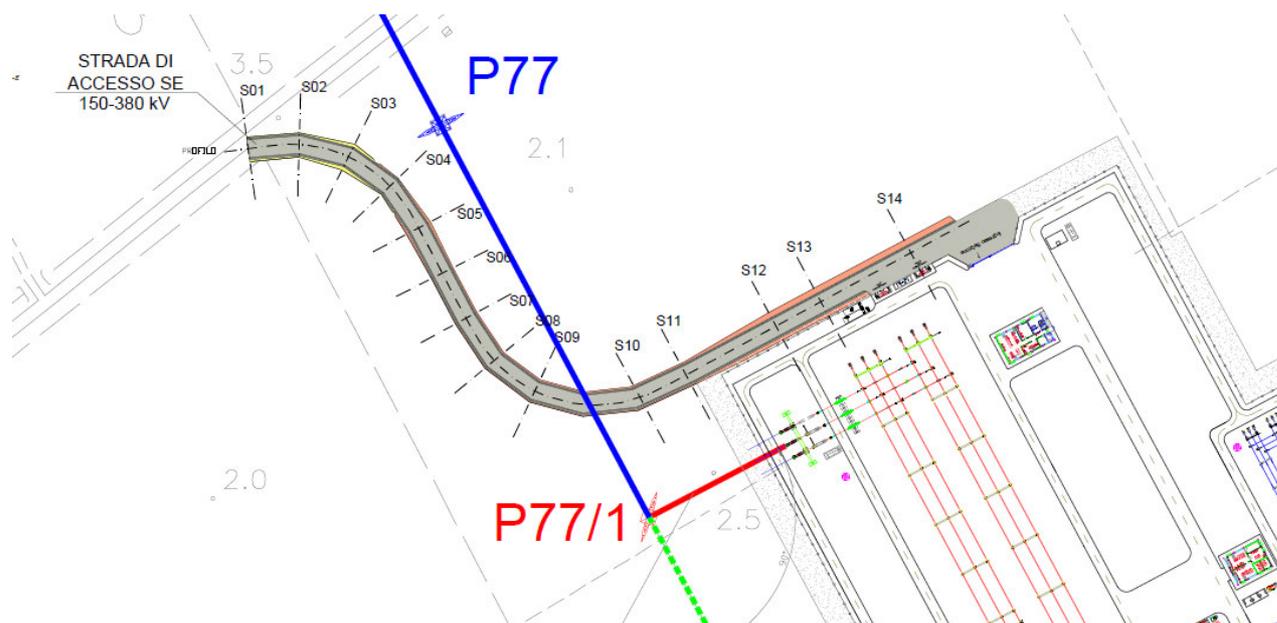


Figura 11: INGRESSO IN STAZIONE "Cancello 380"