



# REGIONE PUGLIA

Provincia di BAT(Barletta-Andria-Trani)  
CANOSA DI PUGLIA E ANDRIA



OGGETTO

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO  
NEL COMUNE DI CANOSA DI PUGLIA E ANDRIA IN LOCALITA'  
POSTA PIANA E RIVERA

COMMITTENTE

**Q-ENERGY RENEWABLES 2 S.r.l.**

Via Vittor Pisani, 8/a - 20124 Milano (MI)  
PEC: q-energyrenewables2srl@legalmail.it  
P.IVA: 12490070963

PROGETTAZIONE

Codice Commessa PHEEDRA: 22\_05\_EO\_CNS



**PHEEDRA S.r.l.** Via Lago di Nemi, 90  
74121 - Taranto  
Tel. 099.7722302 - Fax 099.9870285  
e-mail: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it

Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Angelo Micolucci**



1	Novembre 2022	PRIMA EMISSIONE	MS	AM	VS
REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

OGGETTO DELL'ELABORATO

**SINTESI DELLE SCHEDE DI  
VALUTAZIONE**

FORMATO	SCALA	CODICE DOCUMENTO					NOME FILE	FOGLI
		SOC.	DISC.	TIPO DOC.	PROG.	REV.		
A4	-	CNS	SNT	REL	073		CNS-SNT-REL-073_01	

Committente: <b>Q-Energy Renewables 2 S.r.l.</b> Via Vittor Pisani 8/a 20124 Milano (MI)	PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO NEI COMUNI DI CANOSA DI PUGLIA E ANDRIA IN LOCALITA' POSTA PIANA E RIVERA	Nome del file:  <b>CNS-SNT-REL-073_01</b>
---	---	---

**Sommario**

1.	PREMESSA.....	2
2.	SCHEDE DI SINTESI.....	3

Committente: <b>Q-Energy Renewables 2 S.r.l.</b> Via Vittor Pisani 8/a 20124 Milano (MI)	PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO NEI COMUNI DI CANOSA DI PUGLIA E ANDRIA IN LOCALITA' POSTA PIANA E RIVERA	Nome del file:  <b>CNS-SNT-REL-073_01</b>
---	---	---

## 1. PREMESSA

La società **"Q-Energy Renewables 2 S.r.l."** è promotrice di un progetto per l'installazione di un Impianto Eolico nei comuni di Canosa di Puglia e Andria (BT) su di un'area che si è rivelata interessante per lo sviluppo di un impianto eolico.

Allo scopo di identificare una soglia di ammissibilità dell'intervento proposto, consistente nella installazione di aerogeneratori eolici tripala su piloni e nella realizzazione delle opere accessorie per l'allacciamento alla rete elettrica esistente, si sviluppa una procedura di "impatto ambientale" finalizzata alla valorizzazione analitica delle caratteristiche dell'intervento e dei fattori ambientali coinvolti.

Lo studio è finalizzato ad appurare quali sono le caratteristiche costruttive, di installazione e di funzionamento degli aerogeneratori eolici, gli impatti che questi e la relativa gestione ed esercizio possono provocare sull'ambiente, le misure di salvaguardia da adottare in relazione alla vigente normativa in materia.

Il progetto riguarda la realizzazione di un impianto eolico composto da 14 aerogeneratori ognuno da 5,2 MW da installare nel comune di Canosa di Puglia (BT) e di Andria (BT) in località "Posta Piana" e "Rivera" con opere di connessione ricadenti nei medesimi comuni e anche nel Comune di Minervino Murge (BT), commissionato dalla società Q-Energy Renewables 2 S.r.l.

Gli aerogeneratori saranno collegati tra di loro mediante un cavidotto in media tensione interrato che collegherà l'impianto alla Sottostazione elettrica di progetto prevista sul territorio di Andria (BT).

La sottostazione elettrica 30/150 kV, è oggetto del presente progetto e sarà realizzata, così come meglio esplicitato negli elaborati specifici allegati, in località Coppa Tre Miglia nel Comune di Andria (BT).

**L'aerogeneratore preso in considerazione per tale progetto (tipo 5,8-158 della GE Renewable Energy) fa parte di una classe di macchine che possono essere dotate di generatore diversa potenza, in funzione delle esigenze progettuali. Si precisa che le macchine in progetto avranno potenza nominale pari a 5,2 MW.**

L'impianto eolico è caratterizzato dagli elementi di seguito elencati:

- n° 14 aerogeneratori – Modello GE 5.8-158 MW con altezza Mozzo 120,9 m e diametro 158 m e relative fondazioni
- potenza totale dell'impianto: 72,8 MW
- n° 14 piazzole temporanee di montaggio
- n° 14 piazzole definitive per l'esercizio e la manutenzione degli aerogeneratori
- Cavidotto di Media tensione e fibra ottica di collegamento alla stazione Utente 150/30kV
- n° 1 Cabina di Raccolta ubicata in agro di Minervino Murge (BT)
- n° 1 Cabina di Raccolta ubicata in agro di Andria (BT)
- Stazione utente di trasformazione 150/30 kV ubicata in agro di Andria (BT)
- Collegamento aereo di Alta Tensione per il collegamento alla Stazione Elettrica 380/150 kV di Terna S.p.A., ubicata in agro di Andria.

Gli aerogeneratori saranno collegati tra di loro mediante un cavidotto in media tensione interrato che collegherà l'impianto alla sottostazione elettrica ricadente in territorio di Andria (BT). La sottostazione

<b>PHEEDRA Srl</b> Servizi di Ingegneria Integrata Via Lago di Nemi, 90 74121 – Taranto (Italy) Tel. +39.099.7722302 – Fax: +39.099.9870285 Email: info@pheedra.it – web: www.pheedra.it	<b>SINTESI DELLE SCHEDE DI VALUTAZIONE</b>	Pagina 2 di 4
---	--	---------------

Committente: <b>Q-Energy Renewables 2 S.r.l.</b> Via Vittor Pisani 8/a 20124 Milano (MI)	PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO NEI COMUNI DI CANOSA DI PUGLIA E ANDRIA IN LOCALITA' POSTA PIANA E RIVERA	Nome del file:  <b>CNS-SNT-REL-073_01</b>
---	---	---

elettrica 30/150 kV, è oggetto del presente progetto e sarà realizzata, così come meglio esplicitato negli elaborati specifici allegati, in località Coppa Tre Miglia.

Lo stallo nella SSE sarà connesso, tramite un collegamento in antenna in alta tensione allo stallo AT da Stazione Elettrica 380/150 kV di Terna S.p.A., ubicata in agro di Andria.

## 2. SCHEDE DI SINTESI

La scheda di sintesi che segue riporta riassumendo tutte le criticità relative agli aerogeneratori costituenti il parco eolico e la sottostazione. Nella scheda sono riportati:

1. I valori di impatto attribuiti sui vari sistemi ambientali (paesistico-insediativo, salute pubblica, idrogeomorfologico, naturalistico) e il valore complessivo a cui è stato attribuito una classe di impatto (BASSO, MEDIO, ALTO)
2. Le considerazioni sulle compatibilità dell'intervento su:
  - a. Regolamento Regionale (Puglia) n. 24/2010
  - b. Strumento Urbanistico Vigente nei comuni Andria e Canosa di Puglia
  - c. PPTR Regione Puglia
  - d. Impatto acustico
  - e. Interferenze delle ombre con la viabilità
  - f. Gittata degli elementi rotanti

E' presente inoltre una classificazione di sintesi di impatto in BASSO, MEDIO , ALTO.

<b>SINTESI DELLE VALUTAZIONI DI IMPATTO</b>																		
	<i>W/TG</i>																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	SRI	SR2	SC	
<b>CRITICITA'/IMPATTO</b>																		
Studio di impatto ambientale CNS-AMB-REL-034_01																		
IMPATTO AMBIENTALE																		
Fase di cantiere	65	65	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	55	55	55	
Fase di esercizio	57	57	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	52	52	52	
<b>Totale impatto</b>	122	122	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	107	107	107	
<b>Legenda</b>	105	BASSO							127	MEDIO					137	ALTO		
<b>COMPATIBILITA' CON REGOLAMENTO N. 24/2010</b> Rif: Studio di impatto ambientale - CNS-AMB-REL-034_01	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	-	-	
<b>COMPATIBILITA' CON STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE</b> Rif: Sovrapposizione su aerofotogrammetrico PRG e relativa area buffer - CNS- CIV-TAV-009_01	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
<b>COMPATIBILITA' CON PPTR - REGIONE PUGLIA</b> Rif: Relazione paesaggistica e di compatibilità al PPTR - Inquadramento sul PPTR CNS-AMB-REL-036_01 CNS-CIV-TAV_010_01	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
<b>IMPATTO ACUSTICO</b> - Non superamento valori limiti assoluti e differenziali Rif: Relazione sull'impatto acustico - CNS-AMB-REL-061_01 Rif: Studio di impatto acustico con emittenti e recettori - CNS-AMB-TAV-052_01	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	-	-	
<b>INTERFERENZE DELLE OMBRE CON LA VIABILITA'</b> compatibilità con la viabilità Rif: Tavola di studio delle ombre - CNS-AMB-TAV-68_01	No	No	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	-	-	
<b>DISTACCO ACCIDENTALE ALA ROTORE</b> Compatibilità con recettori sensibili Rif: Gittata massima elementi rotanti - CNS-AMB-REL-045_01	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	-	-	
<b>SINTESI DELLE VALUTAZIONI DI IMPATTO</b>	M/B	M/B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
<b>Legenda</b>	B	BASSO			M/B	MEDIO/ BASSO			M	MEDIO			A	ALTO				