



Sonatrach Raffineria Italiana S.r.l. con socio unico

Augusta, 23 Settembre 2022

Spett.le

ISPRA

Via Vitaliano Brancati, 48

00144 ROMA

(PEC- protocollo.ispra@ispra.legalmail.it)

P.c.

**MINISTERO DELLA TRANSIZIONE
ECOLOGICA**

Dipartimento sviluppo sostenibile (DiSS)

Direzione generale valutazioni ambientali (VA)

Via Cristoforo Colombo, 44

00147 ROMA

(PEC – VA@pec.mite.gov.it)

OGGETTO: CONTROLLI AIA - SONATRACH - SR - AUGUSTA - RISCONTRO – Comunicazione in merito alla condizione numero 3 del paragrafo 3.2 della nota ISPRA prot. N. 2022/45984 del 11/08/2022

La sottoscritta Sonatrach Raffineria Italiana Srl trasmette in allegato alcune osservazioni inerenti il paragrafo 3.2 “Risultanze e relative azioni da intraprendere” con specifico riferimento alla condizione del punto 3 “Sistema torcia” del Rapporto Conclusivo d’Ispezione Ordinaria, relativo alla visita in loco effettuata dal 12 Maggio al 07 giugno 2022 (ai sensi dell’ex. art.29-decies comma 5 del D.Lgs. 152/06).

Restando a disposizione per eventuali ulteriori dettagli, si coglie l'occasione per porgerVi i più cordiali saluti.

Sonatrach Raffineria Italiana S.r.l. con
socio unico
Raffineria di Augusta
Per il Gestore pro-tempore
Ing. Vincenzo Occhipinti

Allegato

Comunicazione inerente alla condizione di cui al punto 3 del paragrafo 3.2 del Rapporto Conclusivo di ispezione ordinaria Sonatrach 2022.

Con riferimento al rapporto conclusivo di ispezione ordinaria Sonatrach 2022 trasmesso in data 11/08/2022, il gestore intende rappresentare a Codesto spett.le Ente di Controllo alcune osservazioni sulla condizione al punto 3 del paragrafo 3.2, inerente alla gestione del sistema torcia, e che si riporta di seguito per comodità di lettura:

“In merito al sistema torcia, al fine di minimizzare le emissioni con P.C.I. inferiore a 11,8 MJ/m³, si raccomanda al Gestore di pianificare con l’unità preposta di ingegneria della manutenzione le operazioni di purgaggio linee/apparecchiature con azoto, laddove applicabile, con riduzione del tempo di depressurizzazione /purgaggio agendo se necessario sulla portata di azoto di purga, in maniera tale da mantenere operativi i compressori GARO sotto la loro soglia di recupero gas.”

Premesso che il Gestore intende che lo scopo che sottende le modalità operative suggerite dall’ente di controllo sia quello di minimizzare le emissioni in torcia con P.C.I. inferiore a valore obiettivo 11.8 M/m³, con la presente comunicazione si vogliono illustrare alcune considerazioni sulla base delle quali il Gestore intende adottare modalità operative, alternative a quanto raccomandato dalla condizione, al fine di perseguire il medesimo scopo, anche per la sicurezza delle operazioni; e precisamente:

1. le procedure di bonifica sono strettamente legate al raggiungimento di valori minimi di residui di idrocarburi nelle apparecchiature, condizione non derogabile per motivi di sicurezza;
2. il volume totale di azoto di purgaggio da utilizzare dipende dai volumi dei circuiti da bonificare. Pertanto la *“riduzione del tempo di depressurizzazione/purgaggio”* suggerita nella condizione di cui in oggetto – a parità di volumetria dei circuiti – non può che determinare un *incremento* della portata di azoto verso il sistema di blow down, con ciò risultando peggiorativa sul potere calorifico medio del gas in torcia (ne determinerebbe un abbassamento per effetto della maggiore presenza della quota di gas inerte);
3. come previsto dalle prescrizioni 35 e 37 dell’AIA, *“l’esercizio della torcia di stabilimento (FLS-101 A/B) è consentito [...] in condizioni operative straordinarie quali: [...] arresto, svuotamento e bonifica impianto.[...]”*

Solo ai fini di una maggiore correttezza informativa, si fa presente che il costruttore dei compressori del sistema torcia è NASH e non GARO (pur essendo GARO oggi parte del Gardner Denver Nash Division)”.

Nell’ottica del miglioramento continuo delle modalità operative durante l’esecuzione delle attività di svuotamento e bonifica, il Gestore ha individuato azioni preventive e mitigative che saranno validate a mezzo test di impianto già durante le fermate per manutenzione III° Quadrimestre 2022.

Infine, si rappresenta che con la presente il Gestore non intende prestare acquiescenza alla condizione di cui al punto 3 del paragrafo 3.2 del Rapporto Conclusivo di ispezione ordinaria Sonatrach 2022, rispetto a cui si riserva ogni valutazione e azione.