



REGIONE MOLISE

COMUNE DI TERMOLI

( PROVINCIA DI CAMPOBASSO )



STEFANA SOLARE S.R.L.

SOCIETA' PROPONENTE:

Via Giuseppe barbato n° 20, cap. 86100 Campobasso (CB)  
P.IVA 01846370706 – PEC: stefana.solare@legalmail.it

NOME IMPIANTO: "STEFANA SOLARE"

PROGETTO: PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO SOLARE FOTOVOLTAICO CONNESSO ALLA RETE ELETTRICA NAZIONALE DELLA POTENZA MASSIMA DI IMMISSIONE DI 24 MWE CON IMPIANTI ED OPERE DI CONNESSIONE SITE IN ZONA INDUSTRIALE DEL COMUNE DI TERMOLI (CB)

ALLEGATO	TAVOLA A23	FOGLIO	MAPPALE	SCALA
----------	---------------	--------	---------	-------

OGGETTO

VERIFICA PRELIMINARE POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA

REDAZIONE PROGETTO:

TIMBRI E VISTI D'APPROVAZIONE

ING. CONTE ANGELO

DOTT. ALFONSO IANIRO

IL PROGETTISTA E DIRETTORE DEI LAVORI

Cervaro lì 20-07-2022



ING. CONTE ANGELO



Studio Tecnico Ing. Angelo Conte

Via Campolungo n° 8, cap. 03044 Cervaro (FR)  
tel./fax. 0776344451 cell. 3494709135 P.IVA: 02422120606  
e-mail: conte.angelo@libero.it pec: angelo.conte@ingpec.eu



**PROGETTO:** **PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO SOLARE FOTOVOLTAICO CONNESSO ALLA RETE ELETTRICA NAZIONALE DELLA POTENZA MASSIMA DI IMMISSIONE DI 24 MWE CON IMPIANTI ED OPERE DI CONNESSIONE SITE IN ZONA INDUSTRIALE DEL COMUNE DI TERMOLI (CB)**

**COMMITTENTE:** **Società Stefana Solare srl**

**TECNICO INCARICATO:** **Ing. Angelo Conte**

\*\*\*\*\*

**Verifica preliminare potenziali ostacoli e pericoli  
per la navigazione aerea**

\*\*\*\*\*



**00 PRIMA EDIZIONE AC 20.07.2022**

**OGGETTO ELAB DATA**



## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>DESCRIZIONE DELLE OPERE.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>VERIFICA PRELIMINARE.....</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>CONCLUSIONE .....</b>	<b>9</b>



## 1 PREMESSA

La GEOTEC SPA è proprietaria dell'unità immobiliare sita nel Comune di Termoli (CB) in Località Contrada Bosco Cattaneo avente una superficie complessiva di mq 365.585 e ricadente in Area Consortile del Consorzio per il Nucleo di Industrializzazione Valle del Biferno di Termoli.

Alle origini lo stabilimento, costruito intorno agli anni '70, di proprietà della Siderurgica Meridionale S.p.a. ACCIAIERIA Stefana, era organizzato tecnicamente come opificio industriale di trasformazione e lavorazione della materia prima e produceva materiali quali "ferroleghe e ferrocromo carburato".

Lo stabilimento era connesso alla rete elettrica nazionale in alta tensione direttamente in sito attraverso una stazione elettrica dedicata collegata alla stazione primaria di Portocannone (CB) realizzata nel sito di produzione.

Il complesso, meglio conosciuto come "ACCIAIERIE EX STEFANA", abbandonato da più di 25 anni a seguito del fallimento e del pignoramento immobiliare, è stato acquistato dalla GEOTEC SPA a seguito di procedura esecutiva immobiliare del Tribunale di Larino nell'anno 2011.

La Società proprietaria GEOTEC Spa ha concesso con atto n. 2956 di repertorio del 09-07-2020 la disponibilità del lotto sito in area industriale, identificato al Foglio 50 mappale 180 sub. 1, 2, 3 e 4 ex part. 117, 118, 119, 138, 140, 141, 146, 148, 150, 157, 158, 159, 160 e 161 del Comune di Termoli (CB), alla Società STEFANA SOLARE s.r.l., con sede legale in Campobasso (CB), CAP 86100, via Giuseppe Barbato n° 20, P.I. 01846370706, per la realizzazione di un impianto fotovoltaico per produrre energia da fonte di tipo rinnovabile da immettere nella rete pubblica in alta tensione.

In particolare, l'obiettivo di questo progetto è di riconvertire un'area industriale baricentrica a tutto il complesso industriale della Zona Industriale di Termoli (CB), attualmente degradata, in una zona riqualificata ad alto contenuto tecnologico realizzando un impianto fotovoltaico capace di convertire la radiazione luminosa proveniente dal sole in energia elettrica in maniera diretta, senza cioè passare per altre forme di energia, con la possibilità che l'energia elettrica prodotta sia utilizzata direttamente nella stessa zona industriale di Termoli (CB). Il progetto prevede altresì di collegare l'impianto su una nuova stazione di smistamento da 150KV di collegamento alle "linea Portocannone-linea Zona Industriale di Termoli", da realizzare in sito sfruttando le aree di servitù di elettrodotto già esistenti con l'ex acciaieria.



Le opere di connessione di raccordo dalla nuova stazione elettrica alla linea esistente a 150 KV "Portocannone-Zona Industriale di Termoli", prevedono la realizzazione di due nuovi sostegni di altezza 21 metri che intercettano la linea e attraverso una campata limitata a circa 190 metri arrivano ai pali di stazione di altezza 15 metri.

La presente relazione ha quindi lo scopo di valutare se, l'intervento proposto da "STEFANA SOLARE SRL" nel Comune di Termoli (CB), sia di possibile interferenza alle attività degli aeroporti civili, delle aviosuperfici ed elisuperfici di interesse pubblico e agli apparati aeroportuali di comunicazione, navigazione e radar prossime all'area in questione e di conseguenza soggetto all'obbligo di inoltro della comunicazione prescritta.

Dal 16 febbraio 2015 è operativa una nuova procedura informatizzata per la presentazione delle istanze relative alla valutazione degli ostacoli alla navigazione aerea. La nuova procedura prevede una fase di verifica preliminare, al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse.

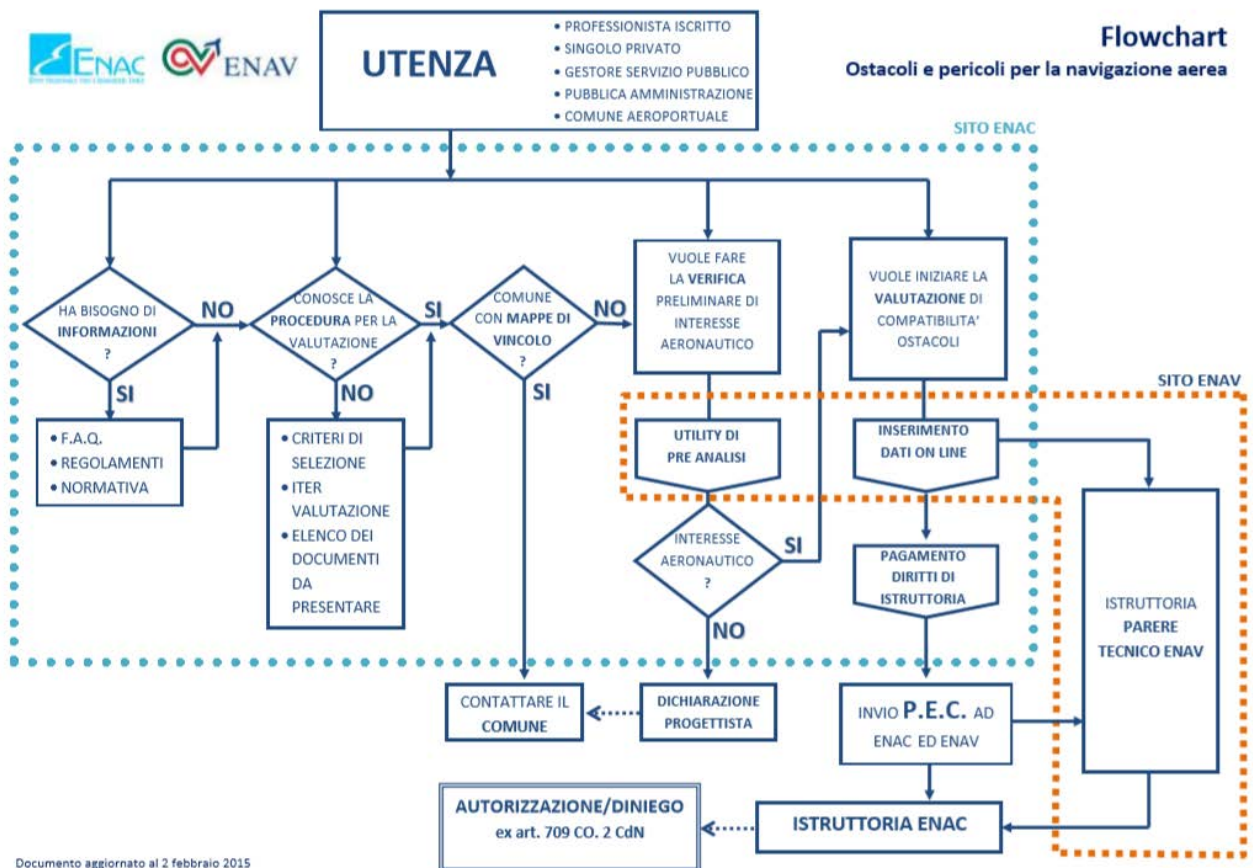
## **2 DESCRIZIONE DELLE OPERE**

Le opere che possono interferire con la navigazione aerea sono i nuovi sostegni di raccordo, avendo un'altezza 21 metri rispetto al piano campagna, mentre tutte le altre opere in progetto essendo inferiori all'altezza di 15 metri sono escluse dalla verifica preliminare dell'interferenza della navigazione aerea.

## **3 VERIFICA PRELIMINARE**

Nel caso in esame, la modifica rispetto alla situazione esistente, per quanto riguarda potenziali ostacoli alla navigazione aerea, non risulta peggiorativa, in quanto i nuovi due sostegni vanno a ricadere sulla linea esistente "Portocannone-Zona Industriale di Termoli" a pochi metri dal sostegno esistente da eliminare.

A scopo cautelativo si è ritenuto opportuno effettuare comunque la verifica preliminare di interesse aeronautico, seguendo la nuova procedura informatizzata introdotta da ENAC/ENAV e sintetizzata nel flowchart qui allegato.



Nella tabella sono indicati i sostegni in progetto con le relative coordinate, quote terreno ed altezze, che sono state utilizzate per la verifica preliminare.

L'esito della Verifica Preliminare - Verifica Potenziali Ostacoli e Pericoli per la Navigazione Aerea, eseguita sulla base del documento "**Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti**", è stato che le opere in progetto non sono di interesse aeronautico.

A conferma, è stata inoltre attivata l'utility di pre-analisi disponibile sul sito web dell'ENAV S.p.A., il cui esito è stato: *Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.*

Il report sintetico emesso ad accompagnamento è allegato qui di seguito:

	latitudine	longitudine	Quota terreno	Altezza al top	Elevazione al top
Palo 1	41° 56' 7.5" N	14° 59'19.5" E	13,00	21,00	34,00
Palo 2	41° 56' 7.9" N	14° 59'18.5" E	13,00	21,00	34,00
<b>Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (<a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a>)</b>					



La valutazione preliminare delle possibili interferenze del progetto con le attività di navigazione area, si è inoltre sviluppata nelle seguenti fasi:

1. individuazione delle strutture aeroportuali più prossime all'area di intervento;
2. individuazione dell'intervento rispetto alle "mappe di vincolo" ex art. 707 co. 3 del Codice della Navigazione degli aeroporti civili più prossimi all'area in progetto, e verifica di interferenza con le opere in progetto;
3. verifica di interferenza tra le opere in progetto e le superfici di cui al precedente punto 1, secondo la procedura di valutazione preliminare, qualora non siano state pubblicate le "mappe di vincolo" ex art. 707 co. 3 del Codice della Navigazione.

L'analisi delle strutture aeroportuali e delle apparecchiature, considerate nello studio delle interferenze, sono state riferite a:

- Aeroporti strumentali di competenza ENAC;
- Aeroporti non strumentali di competenza ENAC;
- Aeroporti non strumentali;
- Eliosuperfici e Aviosuperfici;
- Building Restricted Area (BRA).

## 4 CONCLUSIONE

A seguito delle verifiche preliminari eseguite nei paragrafi precedenti si può dichiarare che la realizzazione dell'impianto solare fotovoltaico proposto dalla Società STEFANA SOLARE srl, della potenza massima di immissione di 24 MWe con impianti ed opere di connessione alla rete elettrica nazionale siti tutti nel lotto di produzione localizzato nella Zona Industriale del Comune di Termoli (CB), non rappresenta un'interferenza all'attività degli aeroporti civili (strumentali e non strumentali), per le avio ed elisuperfici di interesse pubblico e per gli apparati aeroportuali di comunicazione, navigazione e radar prossime all'area in progetto.

**Si può quindi concludere che il nuovo impianto fotovoltaico e la nuova stazione elettrica con i relativi raccordi elettrici sulla linea elettrica a 150 kV "Portocannone-Z.I. Termoli", per quanto emerso dalla verifica preliminare, non costituisce ostacolo alla navigazione aerea e quindi non è soggetta a nessun tipo di segnalazione e/o autorizzazione previste nella procedura operativa congiunta tra ENAC e ENAV del 16 febbraio 2015.**

Cervaro (FR) 20-07-2022

Il Tecnico Ing. Angelo Conte



# REPORT

## Richiedente

Nome/Società:	STEFANA SOLARE	Cognome/Rag.	srl
C.F./P.IVA:	Comune		
Provincia	CAP:		
Indirizzo:	N° Civico:		
Mail:	PEC:		
Telefono:	Cellulare:		
Fax :			

## Tecnico

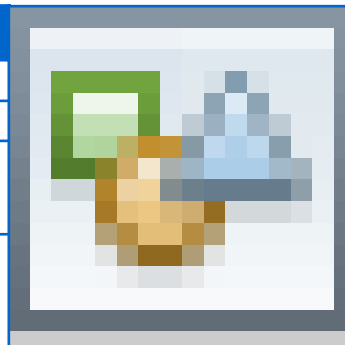
Nome:	ANGELO	Cognome:	CONTE
Matricola:	1342 SEZ. A	Albo:	INGEGNERE

### Ostacolo: Traliccio

Materiale: ACCIAIO-FERRO

Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



## Gruppo Geografico

MOLISE-CB-TERMOLI-ZONA INDUSTRIALE

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	41° 56' 7.5" N	14° 59' 19.5" E	13.0 m	21.0 m	34.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )						
2	41° 56' 7.9" N	14° 59' 18.5" E	13.0 m	21.0 m	34.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )						