



REGIONE MOLISE  
COMUNE DI TERMOLI  
( PROVINCIA DI CAMPOBASSO )



STEFANA SOLARE S.R.L.

SOCIETA' PROPONENTE:

Via Giuseppe barbato n° 20, cap. 86100 Campobasso (CB)  
P.IVA 01846370706 – PEC: stefana.solare@legalmail.it

NOME IMPIANTO: "STEFANA SOLARE"

PROGETTO: PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO  
SOLARE FOTOVOLTAICO CONNESSO ALLA RETE ELETTRICA NAZIONALE  
DELLA POTENZA MASSIMA DI IMMISSIONE DI 24 MWE CON IMPIANTI  
ED OPERE DI CONNESSIONE SITE IN ZONA INDUSTRIALE DEL  
COMUNE DI TERMOLI (CB)

ALLEGATO

TAVOLA  
D2

FOGLIO

MAPPALÈ

SCALA

OGGETTO

NOTA COSIB VERIFICA DISTANZA DI RISPETTO DA LINEE FERROVIARIE  
INTERNE AL NUCLEO INDUSTRIALE

REDAZIONE PROGETTO:

TIMBRI E VISTI D'APPROVAZIONE

ING. CONTE ANGELO

DOTT. ALFONSO IANIRO

IL PROGETTISTA E DIRETTORE DEI LAVORI

Cervaro lì 20-07-2022

ING. CONTE ANGELO



Studio Tecnico Ing. Angelo Conte

Via Campolungo n° 8, cap. 03044 Cervaro (FR)  
tel./fax. 0776344451 cell. 3494709135 P.IVA: 02422120606  
e-mail: conte.angelo@libero.it pec: angelo.conte@ingpec.eu

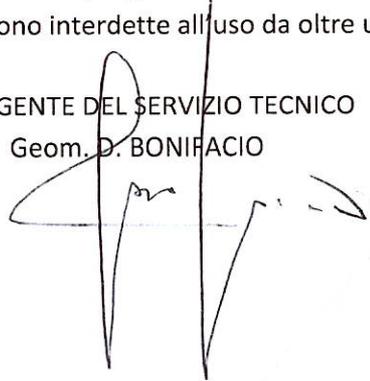
Spett.le STEFANA SOLARE Srl  
Via G. Barbato 20  
86100 CAMPOBASSO  
PEC stefana.solare@legalmail.it

**Oggetto: riscontro nota "Richiesta chiarimenti sulla funzionalità della rete ferroviaria interna al COSIB" .**

Con riferimento alla Vostra in oggetto, con la presente si dichiara che:

- Nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche del Consorzio non è previsto alcun progetto ed investimento per il ripristino/riattivazione della rete ferroviaria interna all'Agglomerato e di proprietà di questo Ente;
- Trattandosi di ferrovia a servizio delle aziende insediate, i collegamenti ad essa sono stati realizzati a cura e spese delle aziende che hanno inteso usufruire di tale opera e che restano proprietarie delle stesse;
- Per le distanze di rispetto dalla rete consortile primaria e dai raccordi, vige quanto sancito nell'art. 12 Comma 2 delle Norme Tecniche d'Attuazione del Piano Regolatore Territoriale che testualmente recita " **Ferme restando le vigenti norme di legge e di regolamento relative agli impianti ferroviari, per i nuovi tronchi di binari di servizio e per i raccordi con le industrie previsti nel Piano, è prevista una fascia di rispetto di mt.3 dall'asse del binario**";
- Le linee ferrate consortili a causa del progressivo e totale mancato interesse, al loro utilizzo, da parte delle aziende insediate sono interdette all'uso da oltre un ventennio.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TECNICO  
Geom. D. BONIFACIO



Visto

IL DIRETTORE GENERALE  
Avv. Stefania CALABRETTA

