

Regione:
Provincia:
Comune:
Localita':

BASILICATA
MATERA
MATERA
ANNUNZIATA

E-MATE
PROGETTO DEFINITIVO

Titolo:

INDIVIDUAZIONE INTERFERENZE SU CTR

CODICE ELABORATO GRAFICO

IT / EOL / E-MATE / PDF / C / CT / 54-a

Visti / Timbri:



Note: NOTE

REVISIONI

Data	Rev.	Descrizione revisioni	Elaborato:	Controllato:	Approvato:
Ottobre 2022	a	Prima emissione	Ing. Antonio Campanale	Ing. Gabriele Conversano	Ing. Massimo Candeo



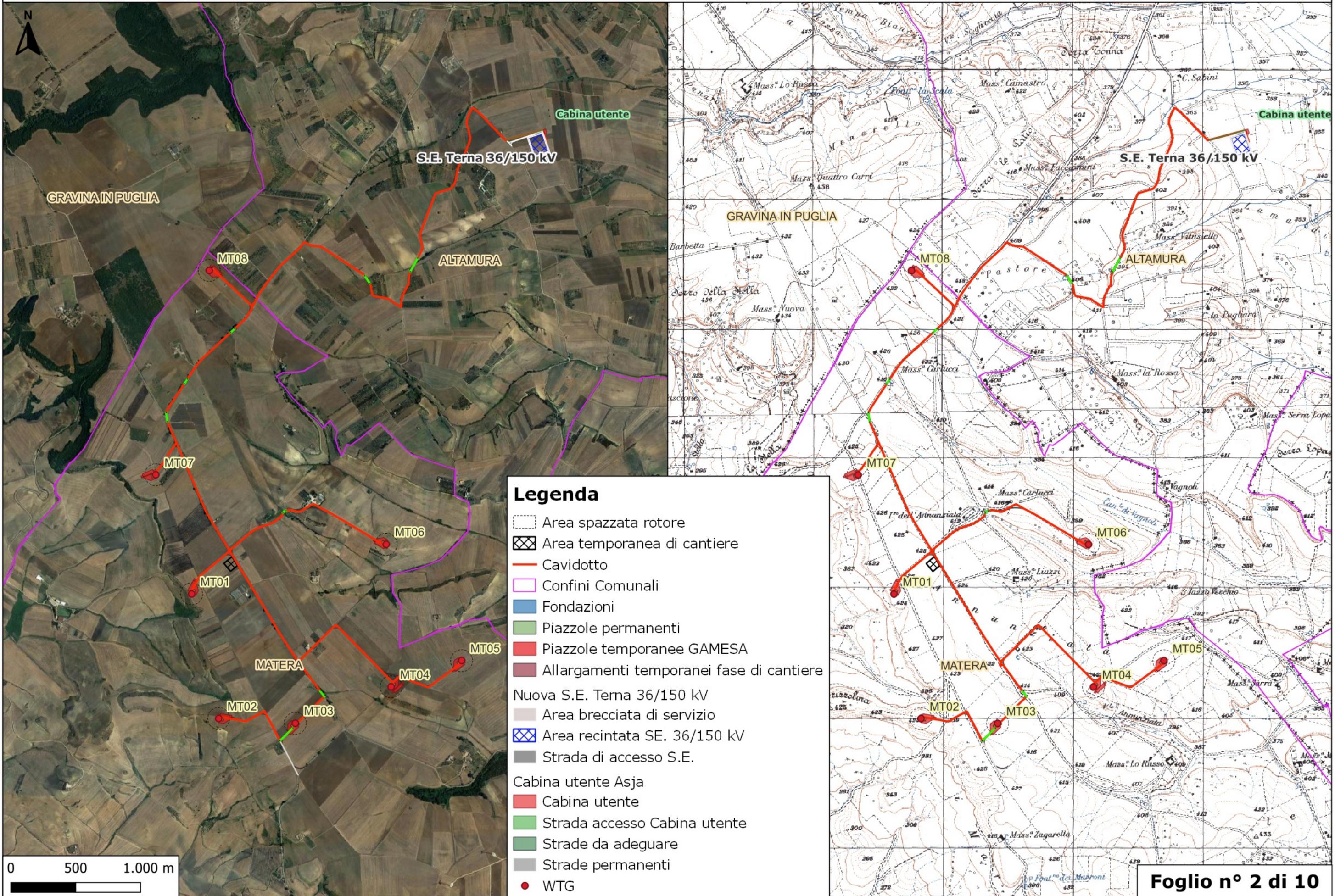
ASJA AMBIENTE ITALIA S.p.A.
I - 10098 - Rivoli (To) Via Ivrea, 70

T +39 011 95 79 211
F +39 011 95 79 245

www.asja.energy



INQUADRAMENTO SU BASE ORTOFOTO E SU BASE IGM IN SCALA 1:25.000 CON INDICAZIONE GENERALE DEI PUNTI DI INTERFERENZA DEL CAVIDOTTO DEL PARCO EOLICO E-MATE SITO IN AGRO DEL COMUNE DI MATERA ED ALTAMURA.

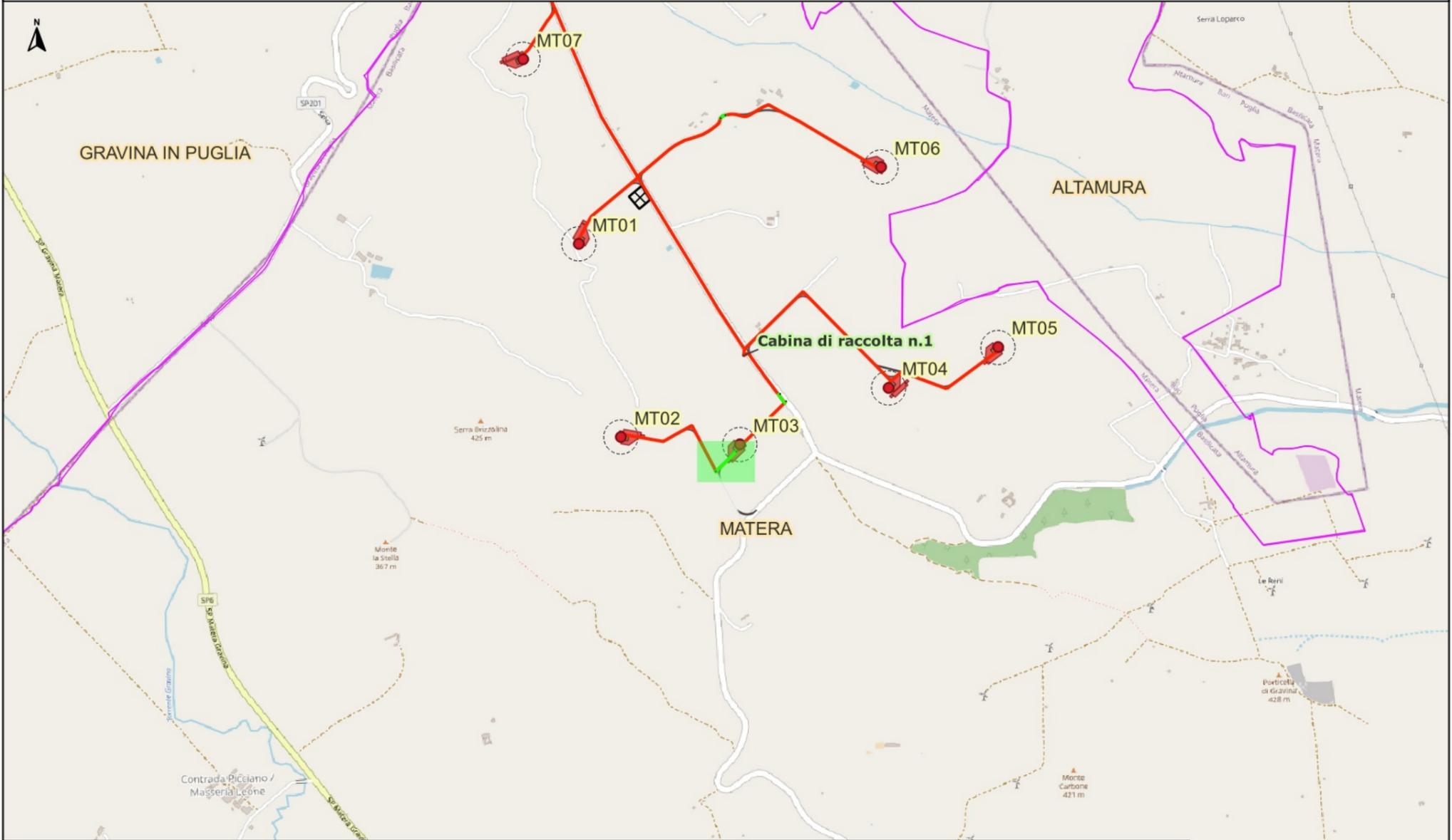


Legenda

- Area spazzata rotore
- ▣ Area temporanea di cantiere
- Cavidotto
- ▭ Confini Comunali
- Fondazioni
- Piazzole permanenti
- Piazzole temporanee GAMESA
- Allargamenti temporanei fase di cantiere
- Nuova S.E. Terna 36/150 kV
- Area brecciata di servizio
- ▣ Area recintata SE. 36/150 kV
- Strada di accesso S.E.
- Cabina utente Asja
- Cabina utente
- Strada accesso Cabina utente
- Strade da adeguare
- Strade permanenti
- WTG

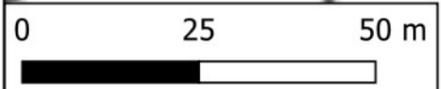
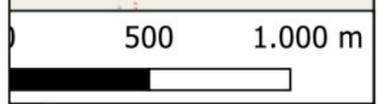
0 500 1.000 m

PANORAMICA DI INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:25.000 DELLE INTERFERENZE SUPERATE CON L'UTILIZZO DELLA TECNOLOGIA TOC

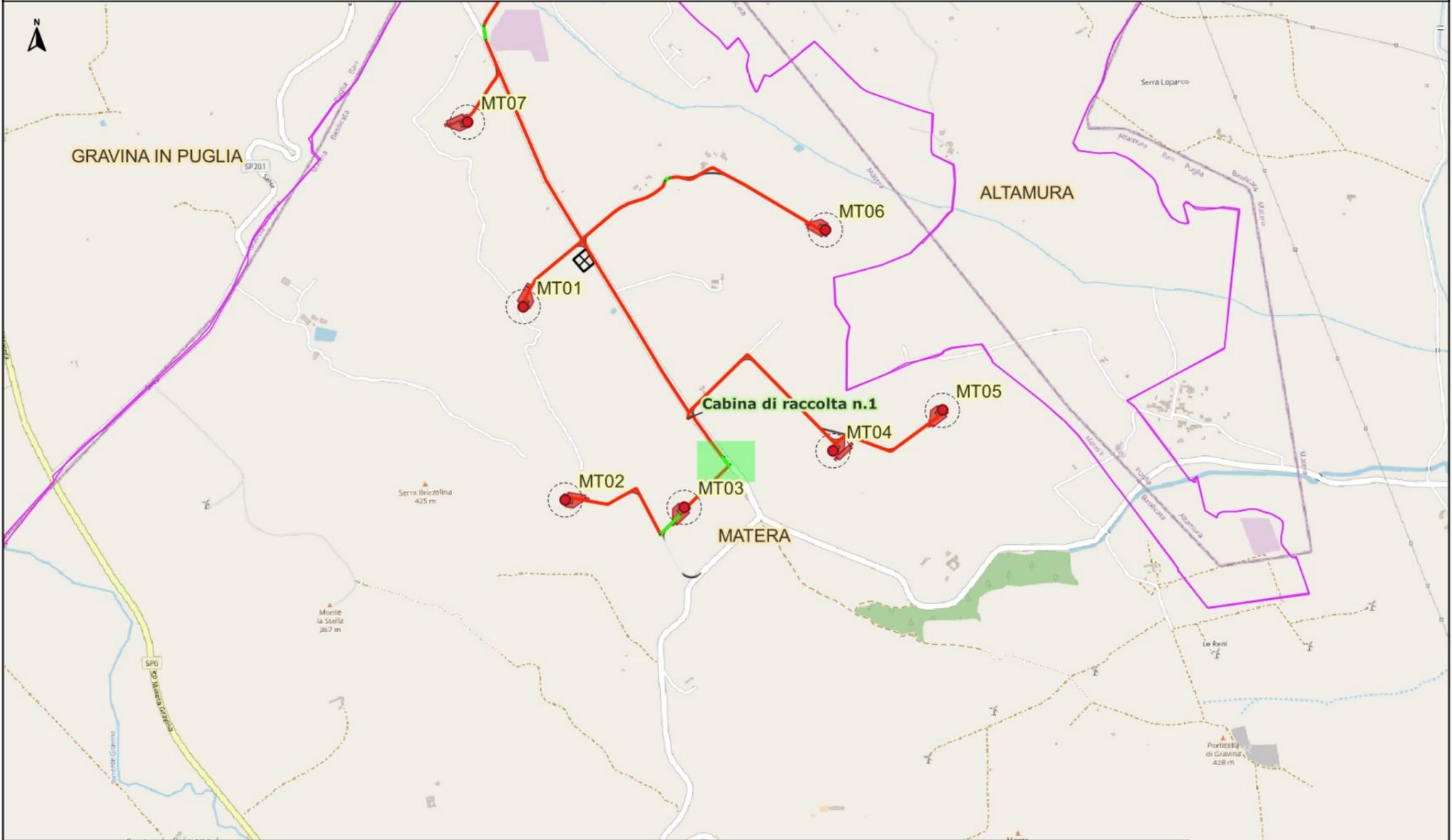


Legenda

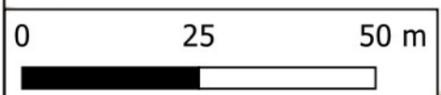
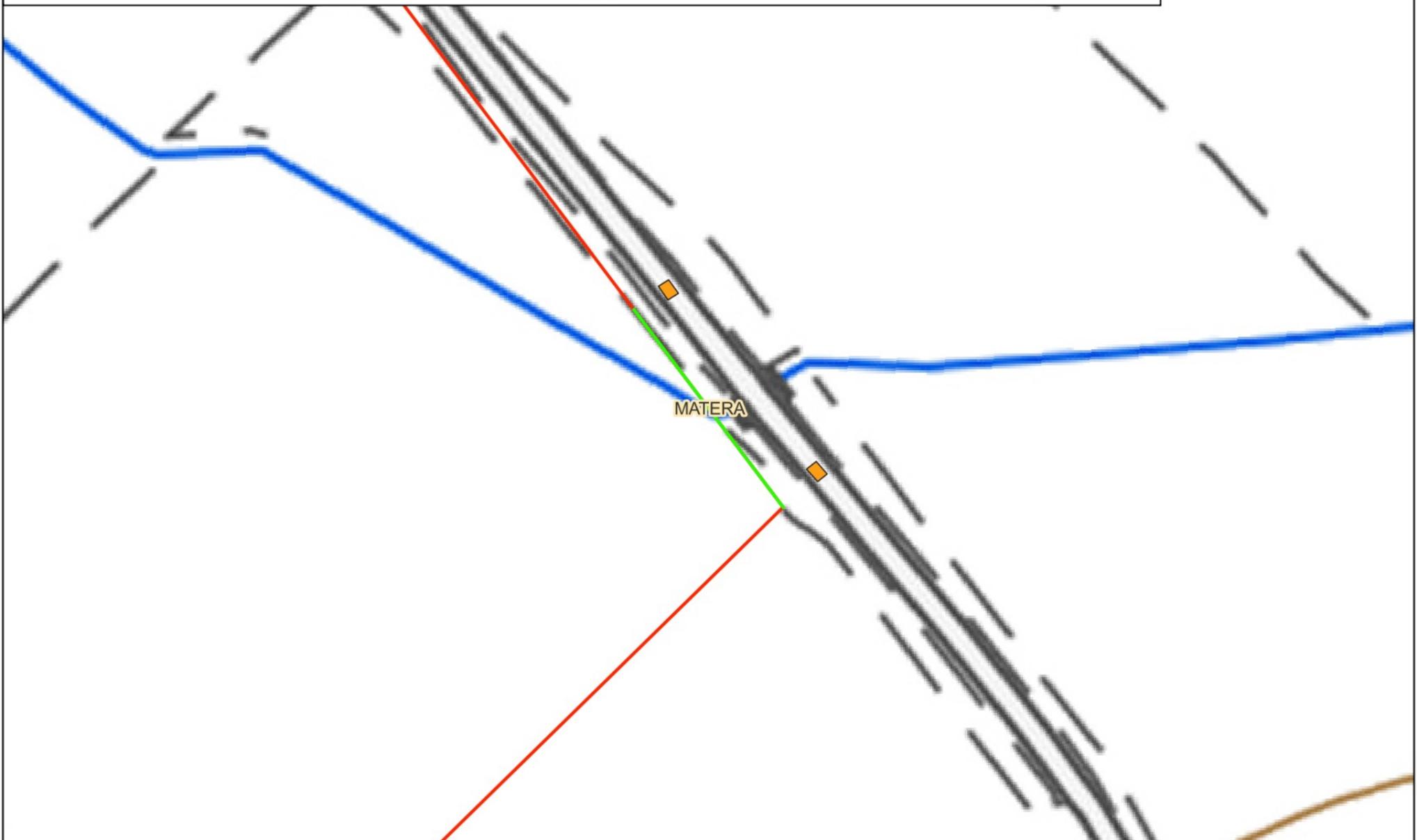
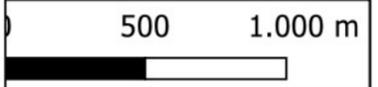
Area spazzata rotore	Confini Comunali	Allargamenti temporanei fase di cantiere	Strade permanenti
Area temporanea di cantiere	Fondazioni	Nuova SE	Tratti in TOC
Cabine Sezionamento	Piazzole permanenti	Area brecciata di servizio	Trincee TOC
Cavidotto	Piazzole temporanee GAMESA	Area recintata SE. 36/150 kV	WTG
		Strada di accesso S.E.	
		Strade da adeguare	



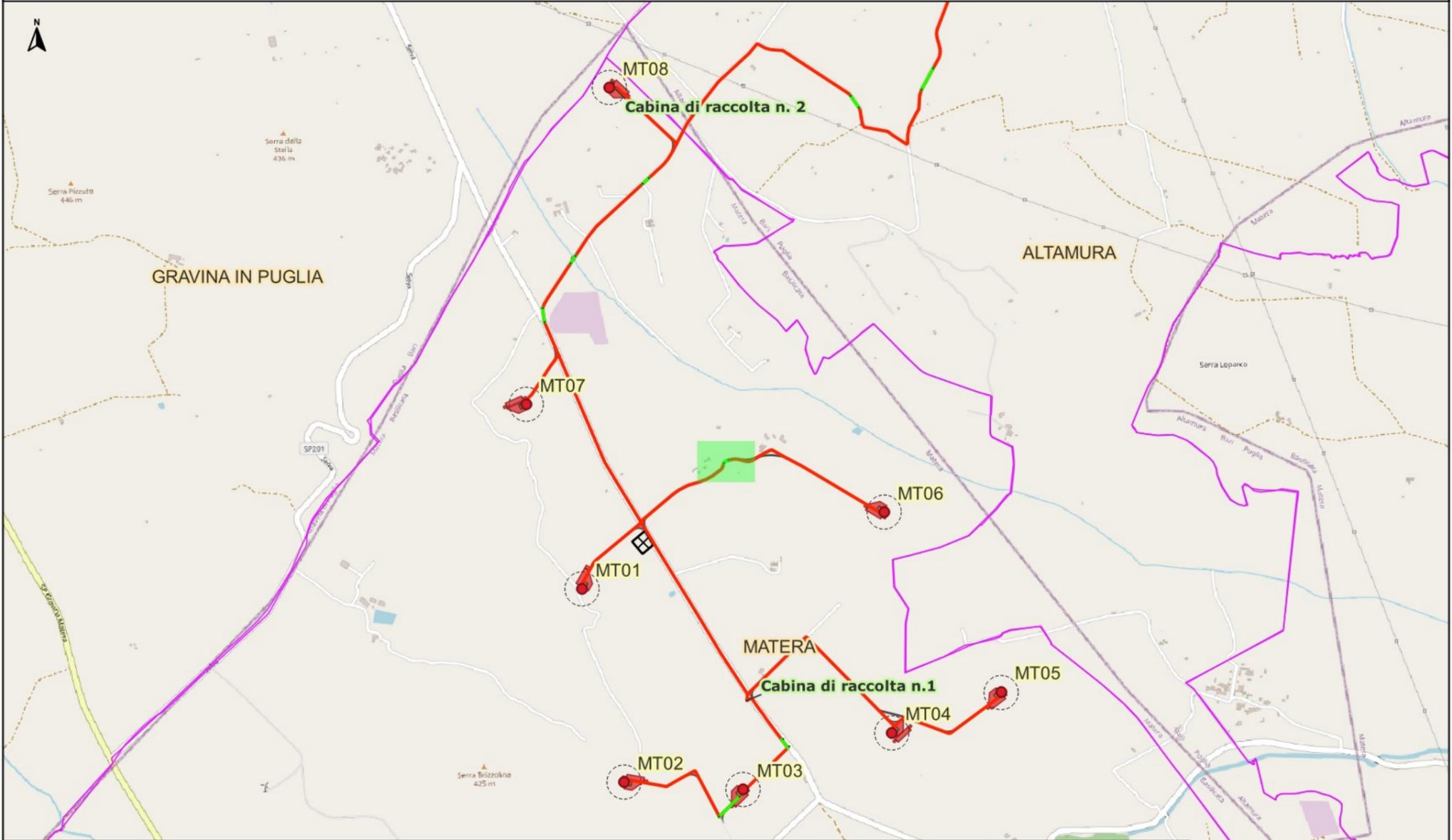
PANORAMICA DI INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:25.000 DELLE INTERFERENZE SUPERATE CON L'UTILIZZO DELLA TECNOLOGIA TOC



- | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|--|-------------------|
| Area spazzata rotore | Confini Comunali | Allargamenti temporanei fase di cantiere | Strade permanenti |
| Area temporanea di cantiere | Fondazioni | Nuova SE | Tratti in TOC |
| Cabine Sezionamento | Piazzole permanenti | Area brecciata di servizio | Trincee TOC |
| Cavidotto | Piazzole temporanee GAMESA | Area recintata SE. 36/150 kV | WTG |
| | | Strada di accesso S.E. | |
| | | Strade da adeguare | |

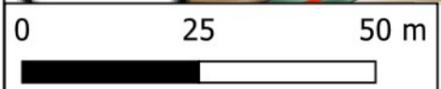
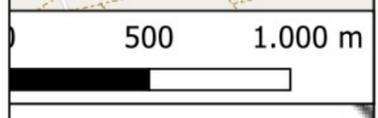


PANORAMICA DI INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:25.000 DELLE INTERFERENZE SUPERATE CON L'UTILIZZO DELLA TECNOLOGIA TOC

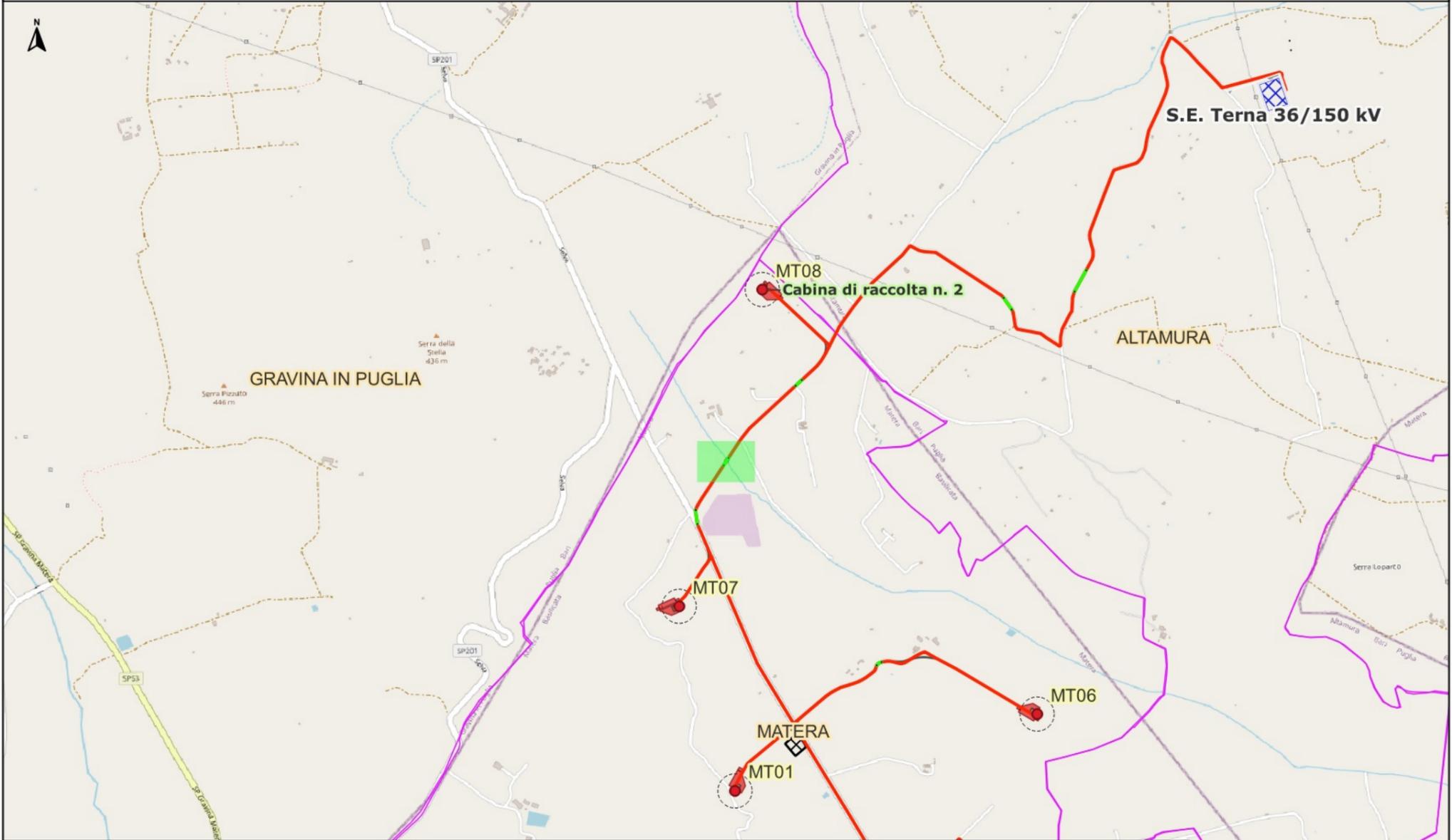


Legenda

Area spazzata rotore	Confini Comunali	Allargamenti temporanei fase di cantiere	Strade permanenti
Area temporanea di cantiere	Fondazioni	Nuova SE	Tratti in TOC
Cabine Sezionamento	Piazzole permanenti	Area brecciata di servizio	Trincee TOC
Cavidotto	Piazzole temporanee GAMESA	Area recintata SE. 36/150 kV	WTG
		Strada di accesso S.E.	
		Strade da adeguare	



PANORAMICA DI INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:25.000 DELLE INTERFERENZE SUPERATE CON L'UTILIZZO DELLA TECNOLOGIA TOC

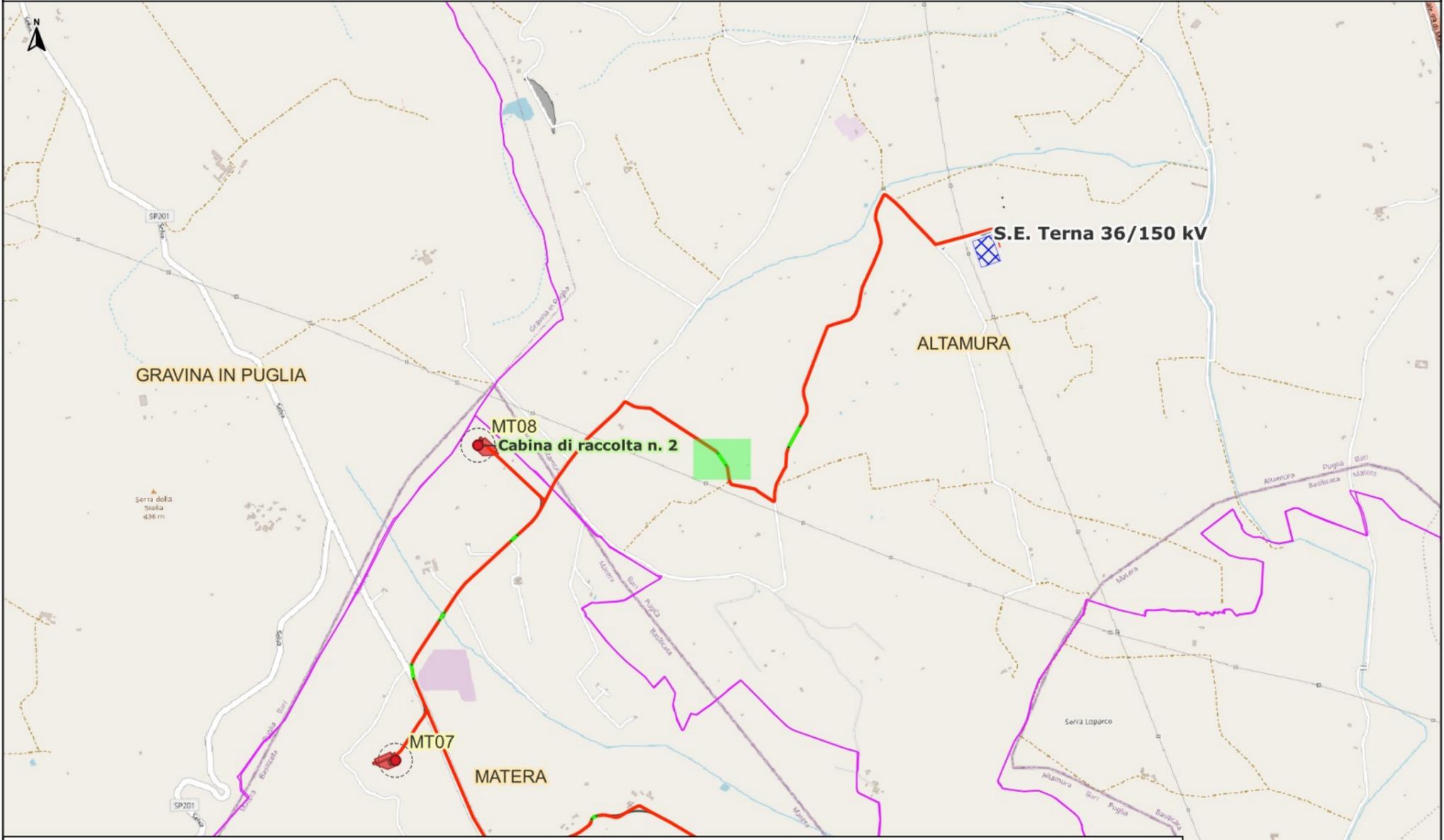


Legenda

Area spazzata rotore	Confini Comunali	Allargamenti temporanei fase di cantiere	Strade permanenti
Area temporanea di cantiere	Fondazioni	Nuova SE	Tratti in TOC
Cabine Sezionamento	Piazzole permanenti	Area brecciata di servizio	Trincee TOC
Cavidotto	Piazzole temporanee GAMESA	Area recintata SE. 36/150 kV	WTG
		Strada di accesso S.E.	
		Strade da adeguare	

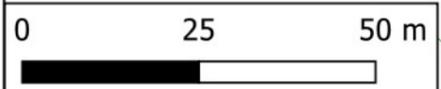
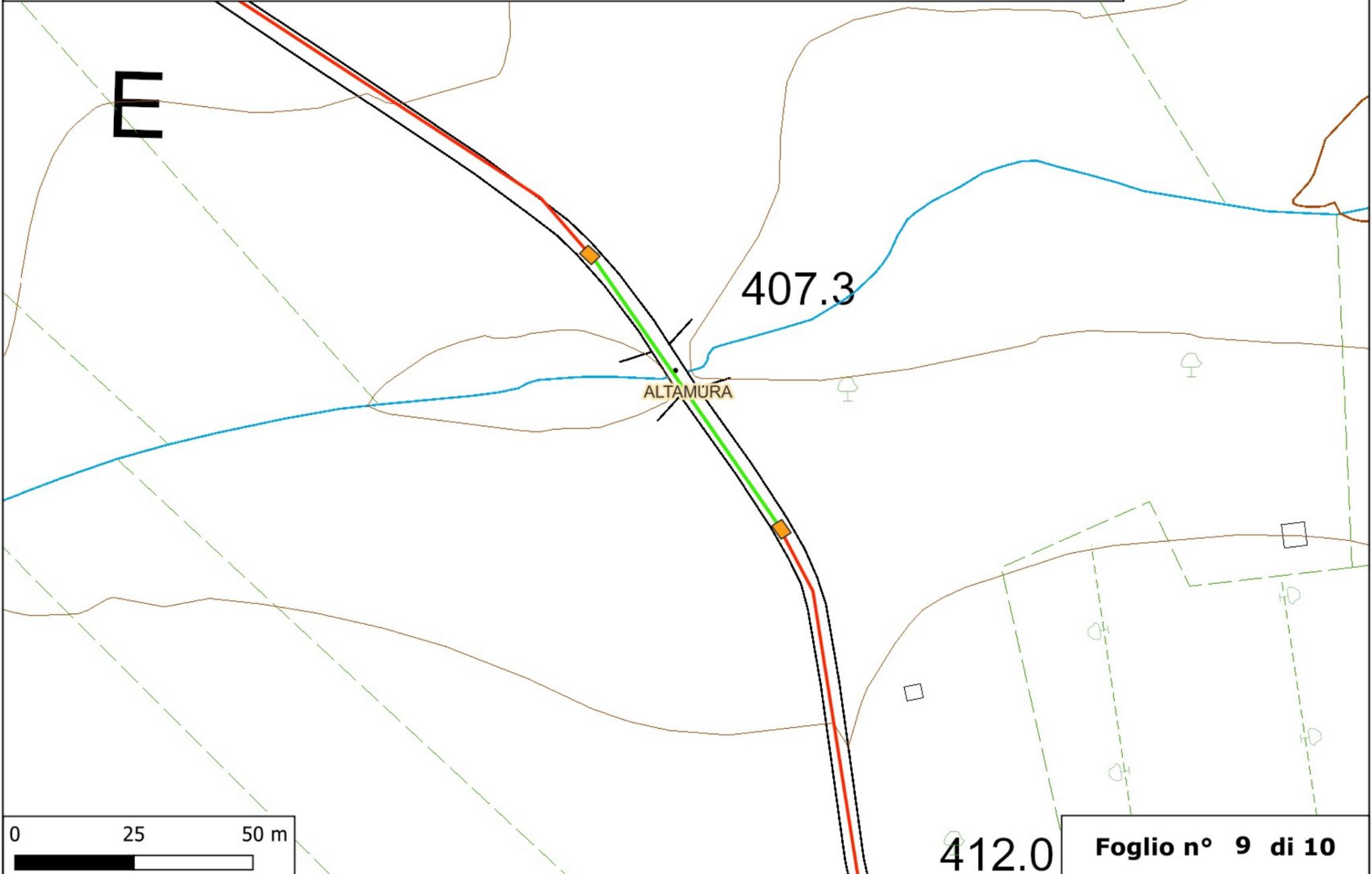
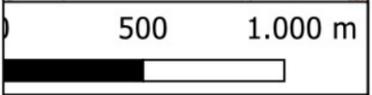


PANORAMICA DI INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:25.000 DELLE INTERFERENZE SUPERATE CON L'UTILIZZO DELLA TECNOLOGIA TOC

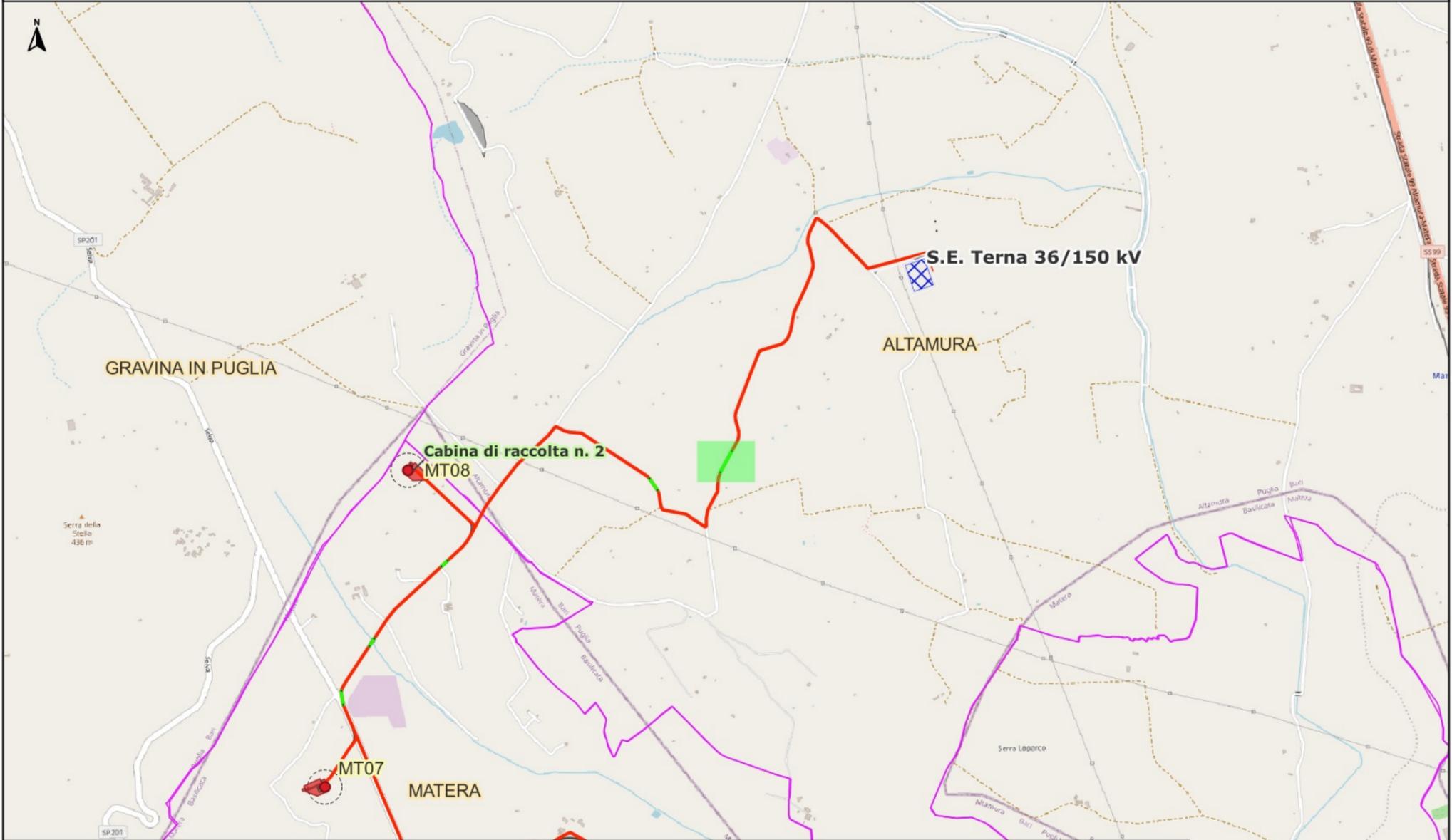


Legenda

Area spazzata rotore	Confini Comunali	Allargamenti temporanei fase di cantiere	Strade permanenti
Area temporanea di cantiere	Fondazioni	Nuova SE	Tratti in TOC
Cabine Sezionamento	Piazzole permanenti	Area brecciata di servizio	Trincee TOC
Cavidotto	Piazzole temporanee GAMESA	Area recintata SE. 36/150 kV	WTG
		Strada di accesso S.E.	
		Strade da adeguare	

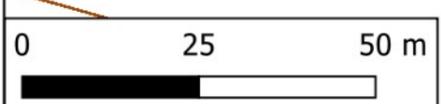
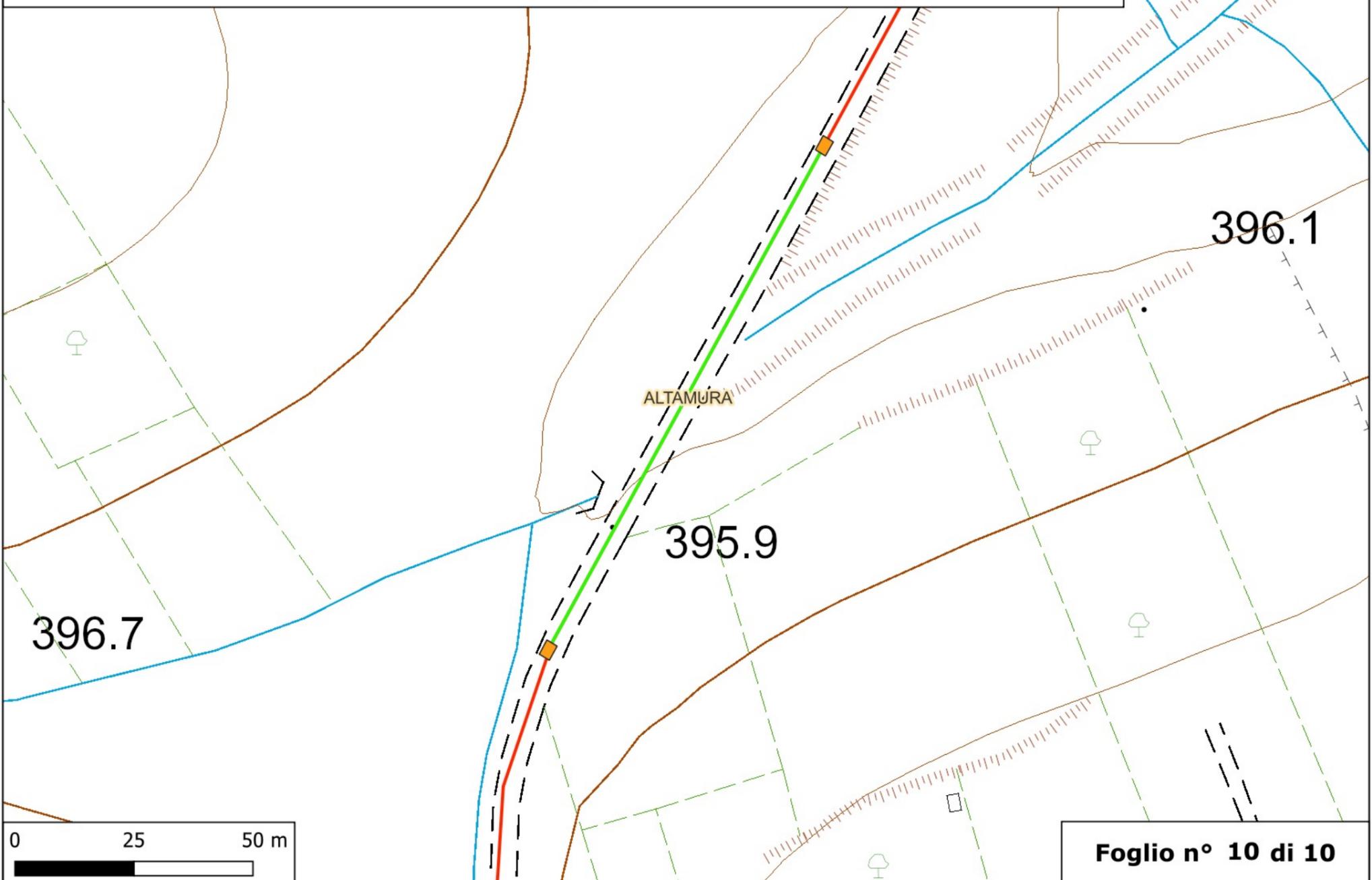
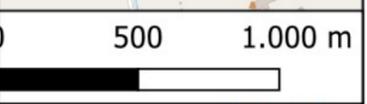


PANORAMICA DI INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:25.000 DELLE INTERFERENZE SUPERATE CON L'UTILIZZO DELLA TECNOLOGIA TOC

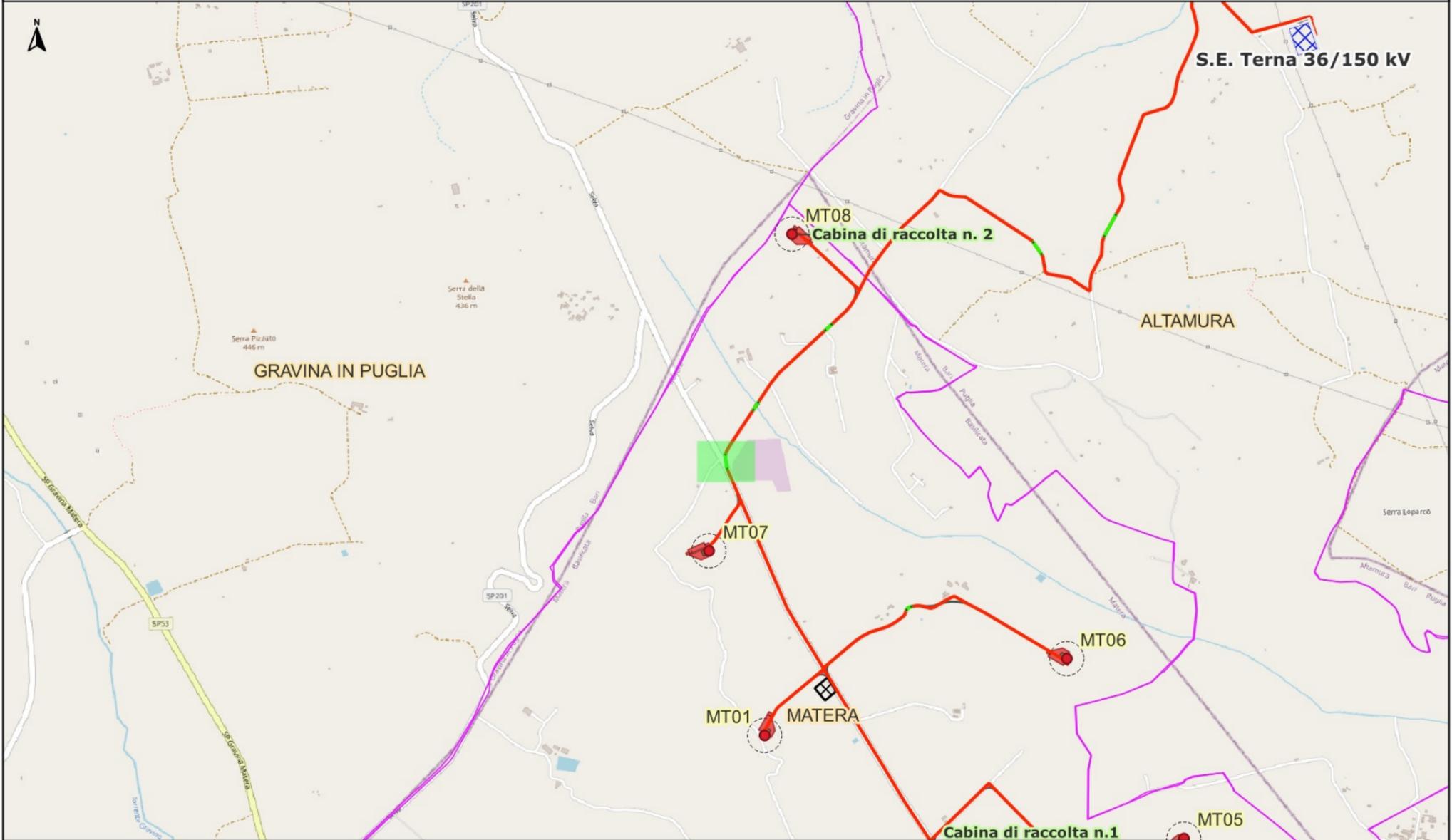


Legenda

Area spazzata rotore	Confini Comunali	Allargamenti temporanei fase di cantiere	Strade permanenti
Area temporanea di cantiere	Fondazioni	Nuova SE	Tratti in TOC
Cabine Sezionamento	Piazzole permanenti	Area brecciata di servizio	Trincee TOC
Cavidotto	Piazzole temporanee GAMESA	Area recintata SE. 36/150 kV	WTG
		Strada di accesso S.E.	
		Strade da adeguare	

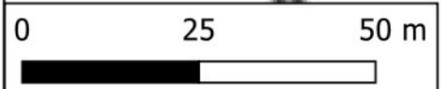
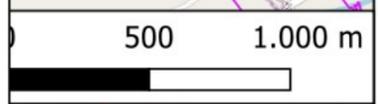


PANORAMICA DI INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:25.000 DELLE INTERFERENZE SUPERATE CON L'UTILIZZO DELLA TECNOLOGIA TOC

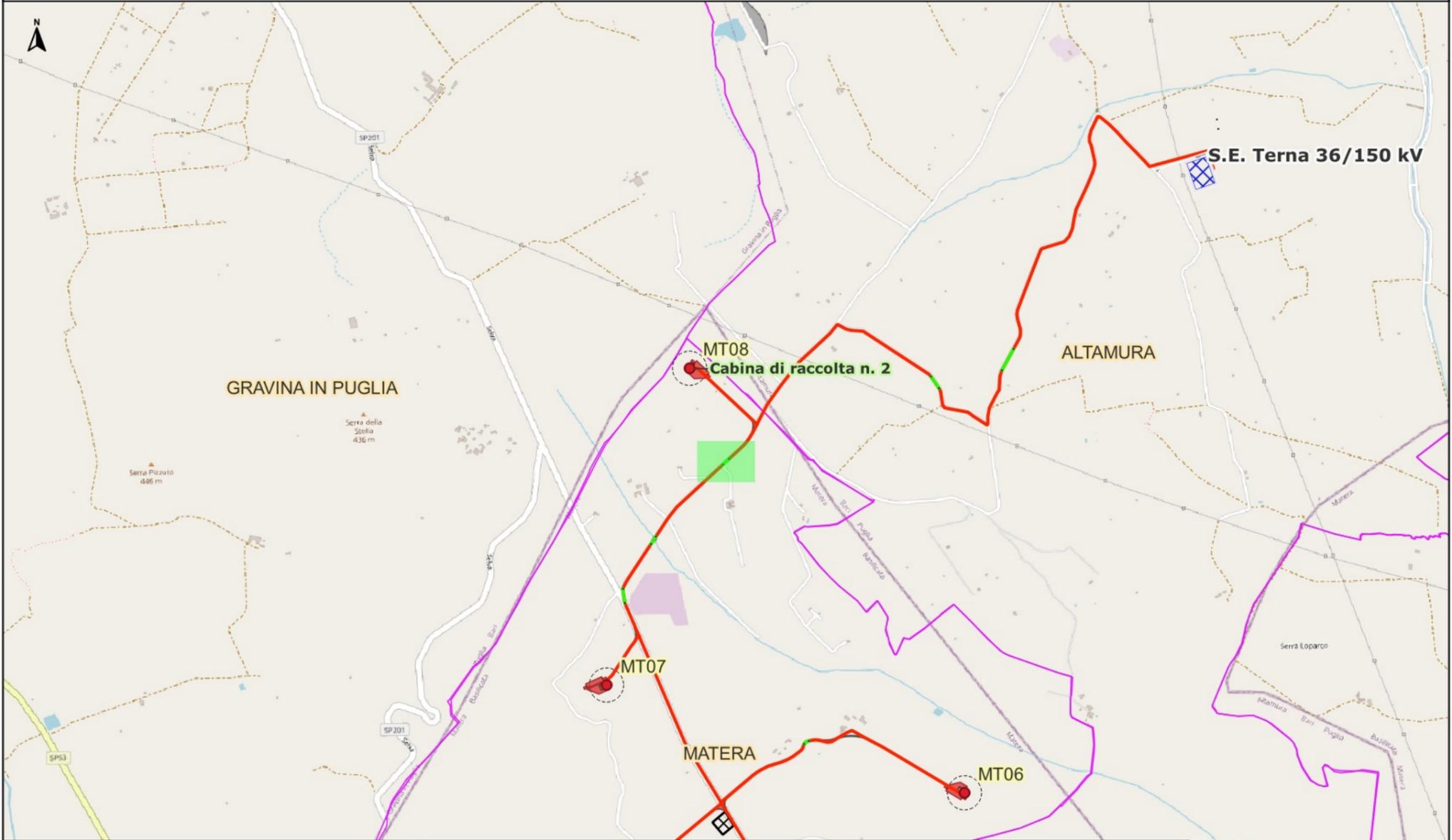


Legenda

- | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|--|-------------------|
| Area spazzata rotore | Confini Comunali | Allargamenti temporanei fase di cantiere | Strade permanenti |
| Area temporanea di cantiere | Fondazioni | Nuova SE | Tratti in TOC |
| Cabine Sezionamento | Piazzole permanenti | Area brecciata di servizio | Trincee TOC |
| Cavidotto | Piazzole temporanee GAMESA | Area recintata SE. 36/150 kV | WTG |
| | | Strada di accesso S.E. | |
| | | Strade da adeguare | |



PANORAMICA DI INQUADRAMENTO SU BASE OPEN STREET MAPS IN SCALA 1:25.000 DELLE INTERFERENZE SUPERATE CON L'UTILIZZO DELLA TECNOLOGIA TOC



Legenda

- | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|--|-------------------|
| Area spazzata rotore | Confini Comunali | Allargamenti temporanei fase di cantiere | Strade permanenti |
| Area temporanea di cantiere | Fondazioni | Nuova SE | Tratti in TOC |
| Cabine Sezionamento | Piazzole permanenti | Area brecciata di servizio | Trincee TOC |
| Cavidotto | Piazzole temporanee GAMESA | Area recintata SE. 36/150 kV | WTG |
| | | Strada di accesso S.E. | |
| | | Strade da adeguare | |

