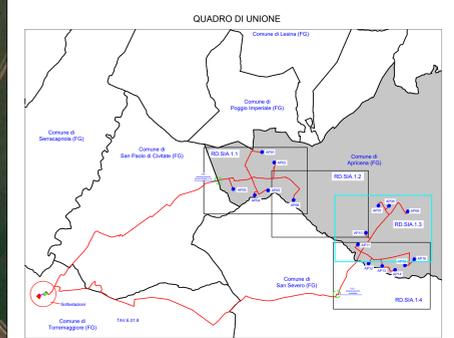




WTG	COORD. WGS84 - Fuso 33				COORD. ED50 - Fuso 33				COORD. GALUSS BOGGA		TIPO AEROGENERATORE
	Est	Nord	Est	Nord	Est	Nord	Est	Nord	Est	Nord	
AP01	529208	4627863	529209	4627863	2549216	2549216	4627862	4627862			Vestas V162 - 6.2MW
AP02	529996	4628779	530007	4628769	2550003	2550003	4628768	4628768			
AP03	527347	4626262	527419	4625242	2547355	2547355	4625061	4625061			
AP04	528738	4624648	528810	4624838	2548746	2548746	4624657	4624657			
AP05	529602	4624962	529674	4625152	2549610	2549610	4624971	4624971			
AP06	531250	4624334	531272	4624524	2551258	2551258	4624343	4624343			
AP07	528765	4623972	528817	4623852	2556793	2556793	4623981	4623981			
AP08	537427	4623968	537499	4624348	2557435	2557435	4623967	4623967			
AP09	538636	4623589	538708	4623779	2558644	2558644	4623598	4623598			
AP10	539395	4622202	539408	4622392	2559944	2559944	4622211	4622211			
AP11	536413	4621819	536485	4622029	2556413	2556413	4621848	4621848			
AP12	536307	4620325	536379	4620405	2556115	2556115	4620324	4620324			
AP13	536984	4620039	537056	4620229	2556992	2556992	4620048	4620048			
AP14	537818	4619706	537890	4619976	2557926	2557926	4619795	4619795			
AP15	538469	4620385	538511	4620275	2558403	2558403	4620394	4620394			
AP16	539383	4620485	539435	4620475	2559071	2559071	4620484	4620484			

Legenda

- Confini comunali
- Viabilità interna al parco eolico di progetto
 - Strada bianca da realizzare
 - Strada bianca esistente da adeguare
 - Adeguamento stradale
- Layout di progetto in fase di cantiere
 - Aerogeneratori di progetto del tipo VESTAS V162 - 6.2 MW
 - Cabina di smontamento
 - Area cantiere e di stoccaggio
 - Piazzola di montaggio
 - Piazzola di stoccaggio pale
 - Cavidotto di progetto interrato in MT
- Fascia di rispetto dai centri abitati, dai corsi d'acqua vincolati, dalle strade (statali e provinciali), dalle autostrade e dalle ferrovie
 - Centri abitati: Fascia di rispetto non inferiore a 1.000 m e comunque maggiore di 6 volte l'altezza complessiva dell'aerogeneratore. L'aerogeneratore denominato "AP 07" è quello che ricade più vicino al centro abitato di Apricena. La sua distanza dal perimetro del centro abitato è pari a 1.335 m, maggiore di quella minima da rispettare pari a (6x200 m = 1.200 m).
 - Corri d'acqua vincolati: Area di rispetto di 150 metri dalle sponde dei fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle Acque Pubbliche, vincolati ai sensi dell'art.142 c. 1 lett. a), b), c) del D.Lgs.42/2004.
 - GiTTATA: Per il calcolo della gittata massima è stata considerata la distanza massima raggiungibile dalla pala in caso di distacco accidentale dalla turbina. Il calcolo si è basato sui seguenti parametri geometrici e cinematici: altezza della torre (H=115 m), diametro del rotore (D=162 m), e velocità di rotazione (V= 12 giri/min) il valore massimo calcolato è pari a 262 m.
 - Autostrada: Fascia di rispetto non inferiore alla gittata.
 - Strade statali: Fascia di rispetto non inferiore alla gittata.
 - Strade provinciali: Fascia di rispetto non inferiore alla gittata.
 - Ferrovia: Fascia di rispetto non inferiore alla gittata.
 - Ferrovia in disuso: Fascia di rispetto non inferiore alla gittata.



REGIONE PUGLIA
 PROVINCIA DI FOGGIA
COMUNE DI APRICENA
 LOCALITÀ INCORNATA - SAN SABINO

Oggetto:
 PROGETTO DEFINITIVO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO AVENTE POTENZA PARI A 99,2 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE - 16 AEROGENERATORI

Servizi:
 DS - ANALISI DISTANZE DA AGGLOMERATI E CENTRI URBANI

Elaborato:
 DISTANZE DELL'IMPIANTO DAI CENTRI URBANI, DALLE STRADE PROVINCIALI E NAZIONALI E DAI CORSI D'ACQUA - Parte 3 di 4

Nome file sorgente: SEZIONE D/EO-APR01.PD.RD.SIA.01.dwg	Numero elaborato: EO-APR01.PD.RD.SIA.01.3	Scala: 1:5.000	Formato di stampa: 910x1500
Nome file stampa: EO-APR01.PD.RD.SIA.01.3.pdf	Tipologia: D		
Progettista: E-WAY FINANCE S.p.A. Via Po, 23 00198 ROMA (RM) P.IVA: 15773211007		Formato di stampa: E-WAY FINANCE S.p.A. Via Po, 23 00198 ROMA (RM) P.IVA: 15773211007	

CODICE	REV. n.	DATA REV.	REDAZIONE	VERIFICA	VALIDAZIONE
EO-APR01.PD.RD.SIA.01.3	00	12/2023	A. Maccioni	A. Bortone	A. Bortone

