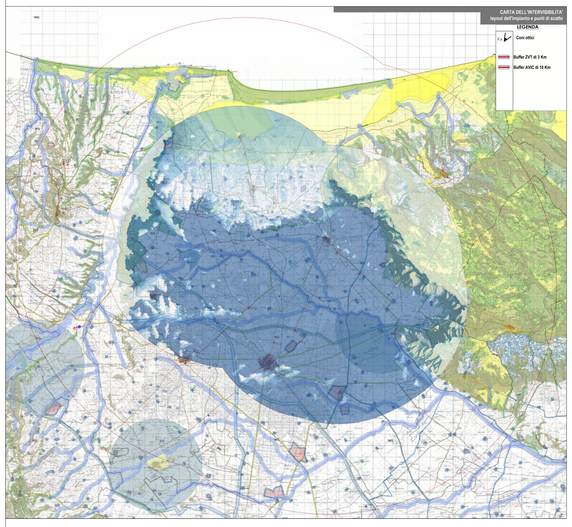
STUDIO DELL' IMPATTO VISIVO DEL PARCO EOLICO DI PROGETTO



L' analisi dell'impatto paesaggistico, così come indicato nelle "Linee Guida per l'autorizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili" - DM 10 settembre 2010, allegato 4 / 3.1, si basa effettuata degli osservatori sensibili, quali centri abitati ove maggiore dimensione demografica e beni culturali e paesaggistici riconosciuti come tali dal D.Lgs 42/2004, ricadenti all'interno di un **buffer di distanza pari a 50 volte l'altezza dell'aerogeneratore di tipo maggiore.**

Crescente al buffer è a contestualmente individuato un **"bacino di massima visibilità"** dominato, ma possibile, dalla presenza di ostacoli, classificate attraverso una **"mappa di intervisibilità"** realizzata con il software **WindPRO** ed integrata con le informazioni di dettaglio rilevate in sopralluoghi. Quest'ultimo, elaborato dal software WindPRO sulla base di un modello tridimensionale del terreno (DTm), che consente di evidenziare l'inizio di visibilità dell'impianto in relazione alla conformazione morfologica dell'area ed alla distanza dei punti di osservazione. Dato il lungo numero di turbine, il bacino di massima visibilità effettiva calcolato dal software occupa una superficie ridotta rispetto all'area ricadente dal calcolo effettuato ai sensi del DM 2010.

Gli osservatori, ed in particolare le strade, sono dati infine scelti anche in funzione del parametro di **"frequentazione"**, dipendente dal flusso di persone che quotidianamente, attraversandoli i luoghi, frulanno visivamente della nuova struttura, ed al numero di persone che abitandoli, peraginano l'impianto di progetto da osservatori fissi, ovvero luoghi di vita quotidiana.

L'**"Digital Terrain Model"** impiegato è costituito da una griglia regolare e relativa altezza, in coordinata x,y,z. Il **software WindPRO** verifica se la linea dello sguardo dell'osservatore è interrotta dal modello tridimensionale del terreno.

Dalla sovrapposizione della mappa dell'intervisibilità dell'impianto in progetto con gli osservatori scelti, si è rilevato che i **centri abitati effettivamente interessati dalla visibilità dell'impianto sono:**

- **Agricola;**
- **San Severo;**
- **Torre Maggiore.**

Dai sopralluoghi effettuati in sito si è potuto verificare che l'impianto in progetto non sarà visibile all'interno dei centri abitati (ossi in esame perché nascosto nascosto dalla cortina di edifici.

Inoltre, grazie alla morfologia pressoché pianeggiante dei luoghi, sarmentre gli abitati hanno punti di belvedere posti in posizione dominante che aprono ampie visuali panoramiche. Pertanto gli osservatori sono stati scelti da punti di massima visibilità appare furi dei centri abitati.

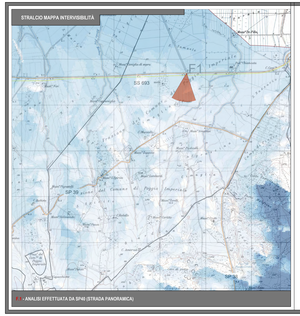
Per una lettura integrata del territorio, l'analisi è stata condotta secondo due diverse modalità :

a. Analisi percettiva di tipo **STATICO**, condotta da punti di osservazione panoramici, coincidenti con punti in cui è maggiore la visibilità del parco eolico perché, posti in posizione sopraelevata rispetto all'area di progetto e posizionati lungo il perimetro del bacino di visibilità individuato.
b. Analisi percettiva di tipo **DINAMICO**, risulta la principale modalità di fruizione del paesaggio contemporaneo, ed è data dall'attraversamento in automobile dei luoghi. Tale tipologia di analisi può considerarsi uno degli strumenti più idonei nelle operazioni di rilievo paesistico: la sequenza della immagini che si dipana dinanzi allo sguardo dell'automobilista, consente di ricomporre, in una sorta di lettura "cinematografica", il tipo di paesaggio e le sue diverse componenti. Questo tipo di percezione è influenzata dalla velocità dell' osservatore, e dall'apertura visiva consentita ai margini del tracciato stradale che si percorre.

Dai dati incrociati della mappa dell'intervisibilità con i sopralluoghi, gli **osservatori scelti** sono i seguenti:

- **F1 _ SP48 Strada panoramica**
- **F2_ SP28 Strada panoramica**
- **F3_ SP28 Regio trattturello Foggia Sannicandro**
- **F4_ Masseria Posta della Monaca**
- **F5_ Castelpagano**
- **F6_ Masseria Pescoroseo**
- **F7_ Masseria il Casone**
- **F8_ SP29 e Vicinale Serpente Zarrietto-Panoramica**
- **F9_ SP29 Strada Panoramica**
- **F10_ San Severo**
- **F11_ Chiesa San Severo**
- **F12_ SP33_Strada Panoramica**
- **F13_ Incrocio _Regio Tratturo Aquila Foggia - Regio Braccio Nunziatella Stignano**
- **F14_ Torremaggiore_SP22**
- **F15_ Chiesa di Civitate**
- **F16_ Serracapriola**
- **F17_ Ortanov**
- **F18_ Masseria coppa delle rose**
- **F19_ SP18 _ Strada Panoramica**
- **F20_ Abbazia di Rijetta**
- **F21_ SS693 - Lesina**
- **F22_Lago di Lesina**
- **F22_ Lesina Piazza Annunziata**

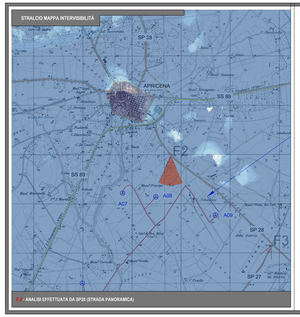
STRALCIO MAPPA INTERVISIBILITÀ



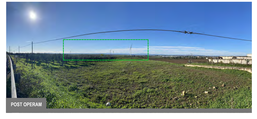
F1: Scatto effettuato lungo la strada SP48 ad una distanza di 9570 m dall'aerogeneratore più vicino.

F1 - ANALISI EFFETTUATA DA SP48 (STRADA PANORAMICA)

STRALCIO MAPPA INTERVISIBILITÀ

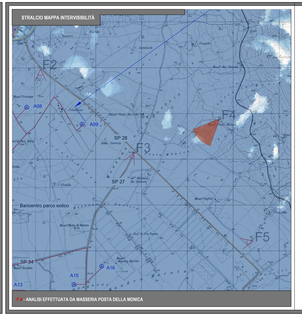


F2: Scatto effettuato lungo la strada SP28 ad una distanza di 880 m dall'aerogeneratore più vicino.



F2 - ANALISI EFFETTUATA DA SP28 (STRADA PANORAMICA)

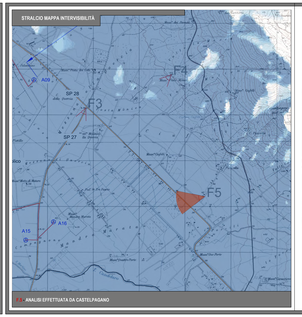
STRALCIO MAPPA INTERVISIBILITÀ



F4: Scatto effettuato in prossimità della Masseria Posta della Monaca (sita ad Apricena) ad una distanza di 3000 m dall'aerogeneratore più vicino.

F4 - ANALISI EFFETTUATA DA MASSERIA POSTA DELLA MONACA

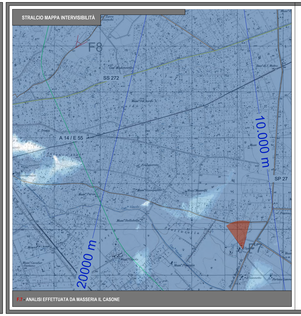
STRALCIO MAPPA INTERVISIBILITÀ



F5: Scatto effettuato in prossimità di Castelpagano (situato ad Apricena) ad una distanza di 4520 m dall'aerogeneratore più vicino.

F5 - ANALISI EFFETTUATA DA CASTELPAGANO

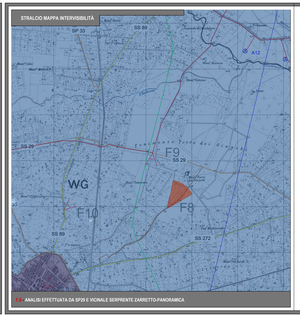
STRALCIO MAPPA INTERVISIBILITÀ



F7: Scatto effettuato nei pressi di Masseria il Casone (situata nel territorio comunale di San Severo) ad una distanza di 7400 km dall'aerogeneratore più vicino.

F7 - ANALISI EFFETTUATA DA MASSERIA IL CASONE

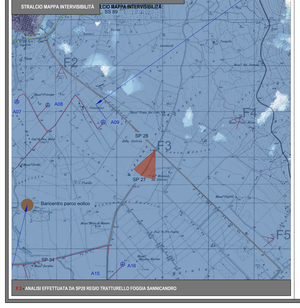
STRALCIO MAPPA INTERVISIBILITÀ



F8: Scatto effettuato lungo la strada SP29 ad una distanza di 3830 m dall'aerogeneratore più vicino.

F8 - ANALISI EFFETTUATA DA SP29 E VICINALE SERPENTE ZARRETTO-PANORAMICA

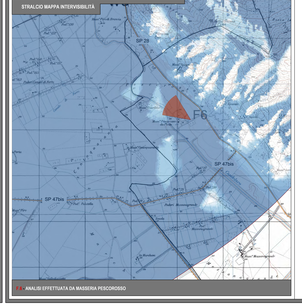
STRALCIO MAPPA INTERVISIBILITÀ LEGGI MAPPA INTERVISIBILITÀ



F3: Scatto effettuato lungo la strada SP28 ad una distanza di 1290 km dall'aerogeneratore più vicino.

F3 - ANALISI EFFETTUATA DA SP28 REGIO TRATTURELLO FOGGIA SANNICANDRO

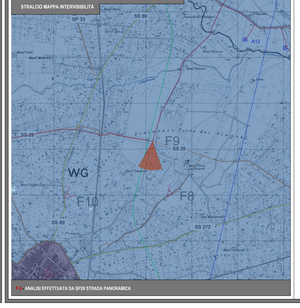
STRALCIO MAPPA INTERVISIBILITÀ



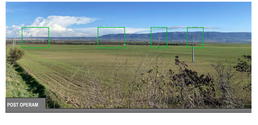
F6: Scatto effettuato nei pressi di Masseria Pescoroseo (sita a Rignano Puganico) ad una distanza di 7500 m dall'aerogeneratore più vicino.

F6 - ANALISI EFFETTUATA DA MASSERIA PESCOROSEO

STRALCIO MAPPA INTERVISIBILITÀ



F9: Scatto effettuato lungo la strada SP29 ad una distanza di 3000 m dall'aerogeneratore più vicino.



F9 - ANALISI EFFETTUATA DA SP29 STRADA PANORAMICA

LEGENDA

INQUADRAMENTO TERRITORIALE ED AREE D'IMPATTO SUL PAESAGGIO

Per la definizione delle aree d' indagine e il tilto riferimento ai seguenti indirizzi tecnici e normativi:

1. ***D.M. 10-09-2010;***
2. ***DETTERMI. DIRIG.R. PUGLIA 06/06/2014, N. 162 - D.G.R. 532 e 2122 del 23/10/2012: Indirizzi applicativi per la valutazione degli impatti cumulativi di impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili nella Valutazione di Impatto Ambientale. Regolamentazione degli aspetti tecnici e di dettaglio.***

AVIC: Area vasta impatti cumulativi = 10 Km

ZVT: Zona visibilità teorica =20km

Mappa della visibilità all'interno del buffer ZVT, pari a 20 km

Cono ottico di riferimento

Centri abitati

Strada Statale

Autostrade

Ferrovie

Strade provinciali

Confini amministrativi

Confini regionali

Confini comunali

Opere in progetto

Aerogeneratori di progetto

Area stazione di connessione Terna

Area sottostazione di connessione utente

Cavidotto MT di progetto

Cavidotto AT di progetto

"Beni paesaggistici e ulteriori contesti", tutelati dal PPTR Puglia ai sensi del **D.Lgs 42/2004**

Aree protette Nazionali e Regionali
Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto
Aree di rispetto (lat. perim.) e delle riserve regionali (100m)
Aree protette Rete Natura 2000
ZSC /ZPS0071 Valle Ofanto-Lago Capacotta
Aree tutelate
Beni Culturali ex 10lo (parte II D.Lgs. 42/2004)
Aree tutelate per legge (art.142 D.Lgs.42/2004)
Fiumi, torrenti, corsi d'acqua iscritti alle 150m (parte II D.Lgs 42/2004)
Boschi (ex buffer di 100m
Zone archeologiche (ex buffer di 100m)
Tratturi (ex buffer di 100m
Innevati

REGIONE PUGLIA

PROVINCIA DI FOGGIA

COMUNE DI APRICENA

LOCALITÀ INCORONATA - SAN SABINO

Oggetto:

PROGETTO DEFINITIVO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO AVENTE POTENZA PARI A 99,2 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE - 16 AEROGENERATORI

Sezione:

SEZIONE RP - PAESAGGISTICA

Elaborato:

ANALISI PERCETTIVA DELL'IMPIANTO; INTERVISIBILITÀ E FOTOINSERIMENTI

Nome file progetto:	Nome file elaborato:	Scala:	Formato di stampa:
SEZIONE C.FOJ.APR01.PD.RP.D5.1.dwg	EO.APR01.PD.RP.D5.1	Varie	2250x915
Nome file output: EO.APR01.PD.RP.D5.1.pdf	Opzione: D		

Proponente:

E-WAY FINANCE S.p.A.
Via Po, 23
00198 ROMA (RM)
P.IVA. 15773121007

Progettista:

E-WAY FINANCE S.p.A.
Via Po, 23
00198 ROMA (RM)
P.IVA. 15773121007

Direttore Generale e Responsabile Ufficio Tecnico:
E-WAY FINANCE S.p.A.
Ing. Pug. Dr.
DOJBI ROMA
C.F./P.I.: 15773121007

CODICE	REV. n.	DATA REV.	REDAZIONE	VERIFICA	VALIDAZIONE
EO.APR01.RP.D5.1	00	12/2021	A. Cantore/Ing P. Dobrowolny	A.Bellizzi	A.Bellizzi

E-WAY FINANCE S.p.A.
www.ewayfinance.it

Sede legale:
Via Po, 23
00198 ROMA (RM)
tel. +39 0864 1870180

Sede operativa:
Via Tiburtina, 1159
00156 ROMA (RM)
tel. +39 06 45439922