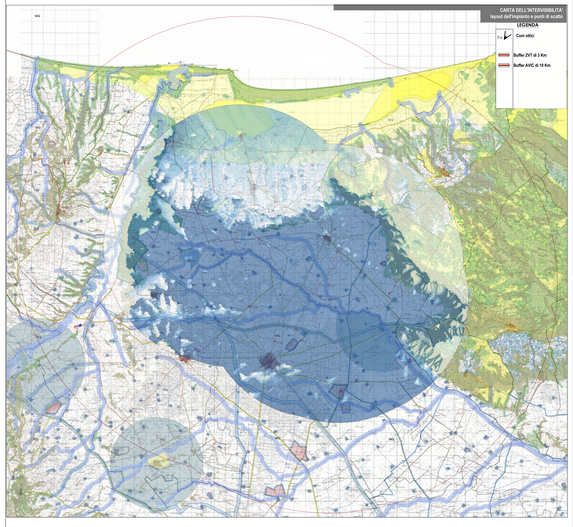
STUDIO DELL' IMPATTO VISIVO DEL PARCO EOLICO DI PROGETTO



L' analisi dell'impatto paesaggistico, così come indicato nelle "Linee Guida per l'autorizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili" - DM 10 settembre 2010, allegato 4 / 3.1., è stata effettuata degli osservatori sensibili, quali centri abitati con maggiore dimensione demografica e i beni culturali e paesaggistici riconosciuti come tali dal D.Lgs 42/2004, ricadenti all'interno di un **buffer di distanza pari a 50 volte l'altezza dell'aerogeneratore di tagliа maggiore.**

Circoscritto al buffer è il cortesiantemente individuato un **"bacino di massima visibilità"** definitivo, ove possibile, delle strade principali, classificate extraturbane per funzionalità ed intensità di traffico, ricadenti in aree di maggiore visibilità. I bacini di visibilità è stato individuato sulla mappa dell'intervisibilità, elaborata dal software WindPRO sulla base di un modello tridimensionale del terreno (DtM), che consente di evidenziare il livello di visibilità dell'impianto in relazione alla conformazione morfologica dell'area ed alla presenza di ostacoli naturali e/o artificiali. Il DtM utilizzato è quello di turbine, il bacino di massima visibilità effettiva calcolato dal software occupa una superficie ridotta rispetto all'area ricadente dal calcolo effettuato in senso teo! DtM 2010.

Gli osservatori, ed in particolare le strade, sono stati infine scelti anche in funzione del parametro di **"frequentazione"**, dipendente dal flusso di persone che quotidianamente, attraversando i luoghi, fruiranno visivamente della nuova struttura, ed al numero di persone che abitandoli, percepiranno l'impianto di progetto da osservatori fissi, ovvero luoghi di vita quotidiana.

Il **"Digital Terrain Model"** impiegato è costituito da una griglia regolare e relativa altezza, in coordinate x,y,z. Il **software WindPRO** verifica se la linea dello sguardo dell'osservatore è intercettа dal modello tridimensionale del terreno.

Dalla sovrapposizione della mappa dell'intervisibilità dell'impianto in progetto con gli osservatori scelti, si è ritenuto che i **centri abitati effettivamente interessati dalla visibilità dell'impianto sono:**

- **Apricena;**
- **San Severo;**
- **Torre Maggiore.**

Dai sopralluoghi effettuati in sito si è potuto verificare che l'impianto in progetto non sarà visibile all'interno dei centri abitati presi in esame perché nascosto nascosto dalla cortina di edifici.

Inoltre, grazie alla morfologia prescelta pianeggiante dei luoghi, nemmeno gli abitati hanno punti di belvedere posti in posizione dominante che aprono ampie visuali panoramiche. Pertanto gli osservatori sono stati scelti dai punti di massima visibilità appena fuori dei centri abitati.

Per una lettura integrata del territorio, l'analisi è stata condotta secondo due diverse modalità :

a. Analisi percettiva di tipo **STATICO**, condotta da punti di osservazione panoramici, concedenti con punti in cui è maggiore la visibilità del parco eolico perché, posti in posizione sopraelevata rispetto all'area di progetto e posizionati lungo il perimetro del bacino di visibilità individuato.
b. Analisi percettiva di tipo **DINAMICO**, risulta la principale modalità di fruizione del paesaggio contemporaneo, ed è data dall'attraversamento in automobile dei luoghi. Tale tipologia di analisi può considerarsi uno degli strumenti più idonei nelle operazioni di rilievo paesistico: la sequenza delle immagini che si dipana dinanzi allo sguardo dell'automobilista, consente di riconoscere, in una sorta di lettura "cinematografica", il tipo di paesaggio e le sue diverse componenti. Questo tipo di percezione è influenzata dalla velocità dell' osservatore, e dall'apertura visiva consentita ai margini del tracciato stradale che si percorre.

Dai dati incrociati della mappa dell'intervisibilità con i sopralluoghi, gli **osservatori scelti** sono i seguenti:

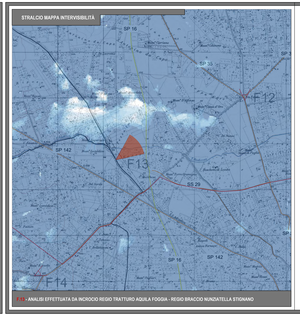
- **F1 _SP45 Strada panoramica**
- **F2_SP28 Strada panoramica**
- **F3_SP28 Regio trattuerlo Foggia Sannicandro**
- **F4 _Masseria Posta della Monaca**
- **F5 _Castelpagano**
- **F6 _Masseria Pescorosso**
- **F7 _Masseria i Ciacone**
- **F8_ SP28 e Vicinale Serpente Zarrello-Panoramica**
- **F9_SP28 Strada Panoramica**
- **F10 _San Severo**
- **F11 _Chiesa San Severo**
- **F12_SP55_Strada Panoramica**
- **F13_Incrocio _Regio Tratturo Aquila Foggia - Regio Braccio Nuncatella Stignano**
- **F14 _Torremaggiore_ SP52**
- **F15_Chiesa di Civitate**
- **F16 _Serracapriola**
- **F17_Chieuti**
- **F18_Masseria coppa delle rose**
- **F19_ SS16 _ Strada Panoramica**
- **F20_Abbazia di Ripalta**
- **F21_ SS693 - Lesina**
- **F22_Lago di Lesina**
- **F23_ Lesina Piazza Annunziata**

STRALCIO MAPPA INTERVISIBILITÀ

F12 ANALISI EFFETTUATA DA SAN SEVERO

F10: Scatto effettuato a San Severo ad una distanza di 5250 m dall'aerogeneratore più vicino

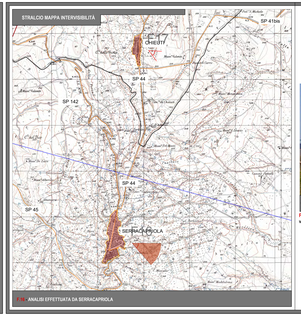
STRALCIO MAPPA INTERVISIBILITÀ



F13 ANALISI EFFETTUATA DA INCROCIO REGIO TRATTURO AQUILA FOGGIA - REGIO BRACCIO NUNZIATELLA STIGNANO

F13: Scatto effettuato in corrispondenza all'incrocio tra il regio tratturo Aquila-Foggia ed il regio braccio Nunzatella-Stignano.

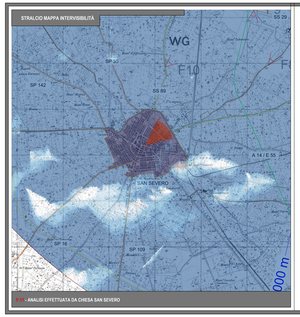
STRALCIO MAPPA INTERVISIBILITÀ



F16 ANALISI EFFETTUATA DA SERRACAPRIOLA

F16: Scatto effettuato nei pressi del centro abitato di Serracapriola, ad una distanza di 14020 m dall'aerogeneratore più vicino.

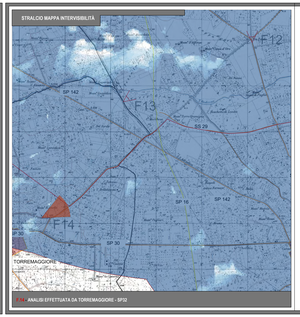
STRALCIO MAPPA INTERVISIBILITÀ



F10 ANALISI EFFETTUATA DA CHIESA SAN SEVERO

F11: Scatto effettuato dalla chiesa San Severo (situata nel territorio comunale di San Severo) ad una distanza di 6800 m dall'aerogeneratore più vicino.

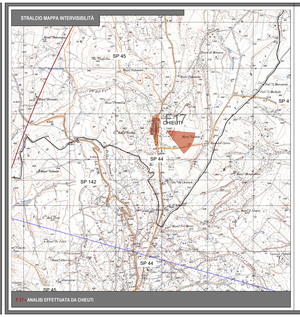
STRALCIO MAPPA INTERVISIBILITÀ



F14 ANALISI EFFETTUATA DA TORREMAGGIORE - SP52

F14: Scatto effettuato lungo la strada SP52 a Torremaggiore ad una distanza di 9310 m dall'aerogeneratore più vicino.

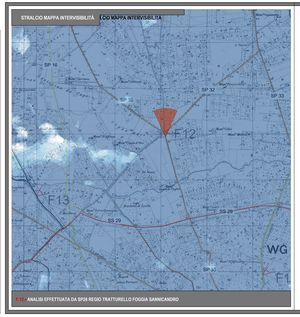
STRALCIO MAPPA INTERVISIBILITÀ



F17 ANALISI EFFETTUATA DA CHIEUTI

F17: Scatto effettuato nei pressi del centro abitato di Chieuti, ad una distanza di 15220 m dall'aerogeneratore più vicino.

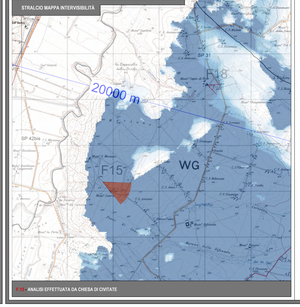
STRALCIO MAPPA INTERVISIBILITÀ



F12 ANALISI EFFETTUATA DA SP28 REGIO TRATTURELLO FOGGIA SANNICANDRO

F12: Scatto effettuato lungo la strada SP35 ad una distanza di 4730 m dall'aerogeneratore più vicino.

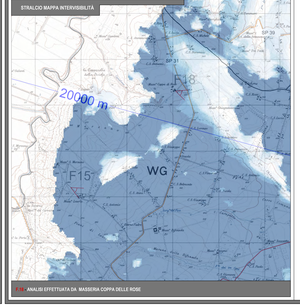
STRALCIO MAPPA INTERVISIBILITÀ



F15 ANALISI EFFETTUATA DA CHIESA DI CIVITATE

F15: Scatto effettuato nei pressi della Chiesa di Civitate ad una distanza di 7790 m dall'aerogeneratore più vicino.

STRALCIO MAPPA INTERVISIBILITÀ



F18 ANALISI EFFETTUATA DA MASSERIA COPPA DELLE ROSE

F18: Scatto effettuato nei pressi della Masseria Coppe di Rose (situata nel comune di San Paolo di Civitate), ad una distanza di 9170 m dall'aerogeneratore più vicino.

LEGENDA

INQUADRAMENTO TERRITORIALE ED AREE D'IMPATTO SUL PAESAGGIO

Per la definizione delle aree d' indagine e il bacino di visibilità ci si è riferiti ai seguenti indirizzi tecnici e normativi:

1. *D.M. 10-09-2010;*
2. *DETTERM. DIRIG.R. PUGLIA 06/06/2014, N. 162 - D.G.R. 532-n. 2122 del 23/10/2012: Indirizzi applicativi per la valutazione degli impatti cumulativi di impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili nella Valutazione di Impatto Ambientale. Regolamentazione degli aspetti tecnici e di dettaglio.*

AVC: Area vasta impatti cumulativi + 10 Km

ZVT: Zona visibilità teorica =20km

Mappa della visibilità all'interno del buffer ZVT, pari a 20 km

Cono ottico di riferimento

Centri abitati

Strade Statale

Autostrade

Ferrovie

Strade provinciali

Confini amministrativi

Confini regionali

Confini comunali

Opere in progetto

Aerogeneratori di progetto

Area stazione di connessione Terna

Area sottostazione di connessione utente

Cavidotto MT di progetto

Cavidotto AT di progetto

"Beni paesaggistici e ulteriori contesti", tutelati dal PPTR Puglia ai sensi del D.Lgs 42/2004

Aree protette Nazionali e Regionali

Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto

Aree di rispetto dei parchi e delle riserve regionali (100m)

Aree protette Rete Natura 2000

ZSC/ ZPS0001 Valle Ofanto-Lago Capacotti

Aree tutelate

Beni Culturali ex 100m (parte II D.Lgs. 42/2004)

Aree tutelate per legge (art.142 D.Lgs.42/2004)

Fiumi, torrenti e acque sul bacino 150m (parte II D.Lgs 42/2004)

Boschi non buffer di 100m

Zone archeologiche con buffer di 100m

Tratturi con buffer di 100m

Vincoli

REGIONE PUGLIA

PROVINCIA DI FOGGIA

COMUNE DI APRICENA

LOCALITÀ INCORONATA - SAN SABINO

Oggetto:

PROGETTO DEFINITIVO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO AVENTE POTENZA PARI A 99,2 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE - 16 AEROGENERATORI

Elaborato:

SEZIONE RP - PAESAGGISTICA

Elaborato:

ANALISI PERCETTIVA DELL'IMPIANTO: INTERVISIBILITÀ E FOTOINSERIMENTI

Nome file progetto:	Nome file elaborato:	Scala:	Formato di stampa:
SEZIONE C,FO,AP001,PO,RP.05.2.dwg	EO.AP001.PO.AP001.PO.RP.05.2	Varie	225Ox915
Nome file output: EO.AP001.PO.AP001.PO.RP.05.2.pdf	Opzione: D		

Proponente:	Progettista:
E-WAY FINANCE S.p.A. Via Po, 23 00198 ROMA (RM) P.IVA. 15773121007	E-WAY FINANCE S.p.A. Via Po, 23 00198 ROMA (RM) P.IVA. 15773121007

E-WAY FINANCE S.p.A.
Piazza Pio XII, 29
00186 ROMA
C.F./P.IVA. 15773121007

Timbro, firma e qualifica del TECNICO ABILITATO
Ing. Giuseppe Ciro Ciccolella

CODICE	REV. n.	DATA REV.	REDAZIONE	VERIFICA	VALIDAZIONE
EO.AP001.RP.05.2	00	12/2021	C.Ciccolella-F.Gianfranceschi	A.Bellizzi	A.Bellizzi

E-WAY FINANCE S.p.A.
www.eway-group.it

Sede legale:
Piazza Pio XII, 29
00186 ROMA (RM)
tel. +39 06 89280945

Sede operativa:
Via Cesare Battisti, 53
40123 - BOLOGNA (BO)
tel. +39 051 6568602