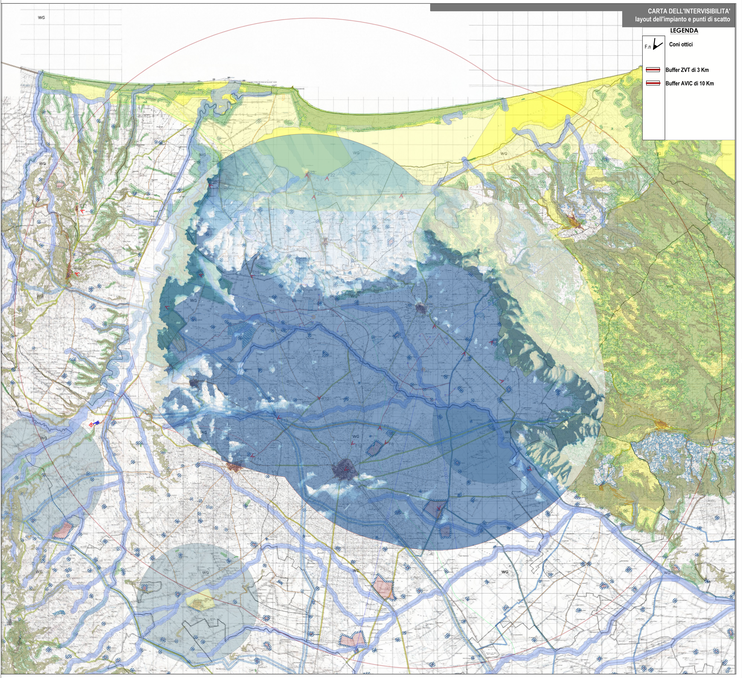
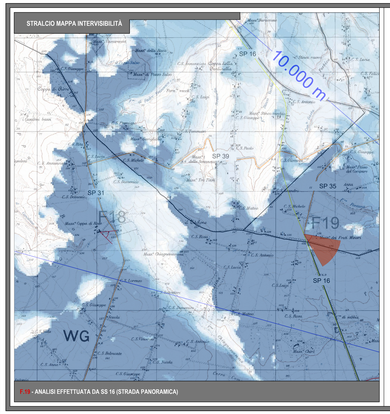
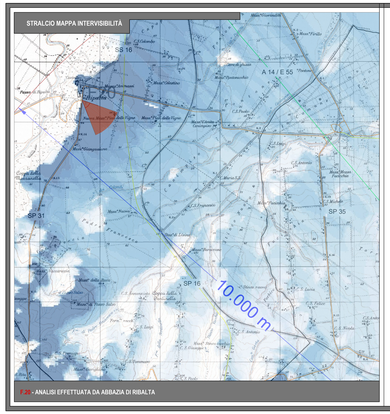
STUDIO DELL' IMPATTO VISIVO DEL PARCO EOLICO DI PROGETTO





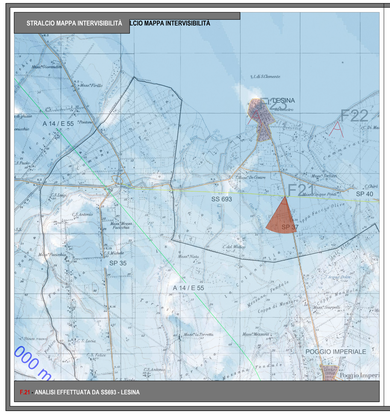
F19 - ANALISI EFFETTUATA DA SS 16 (STRADA PANORAMICA)

F19: Scatto effettuato lungo la strada SS16 ad una distanza di 3610 m dall'aerogeneratore più vicino.



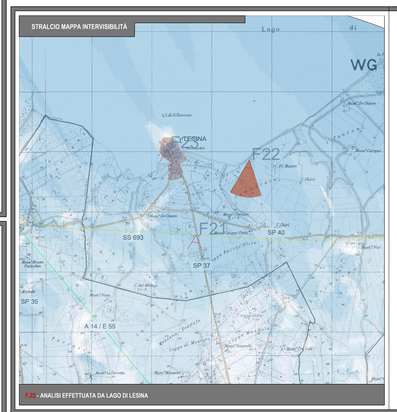
F20 - ANALISI EFFETTUATA DA ABBAZIA DI RIBALTA

F20: Scatto effettuato nei pressi dell'Abbazia di Ripalta ad una distanza di 9410 m dall'aerogeneratore più vicino.



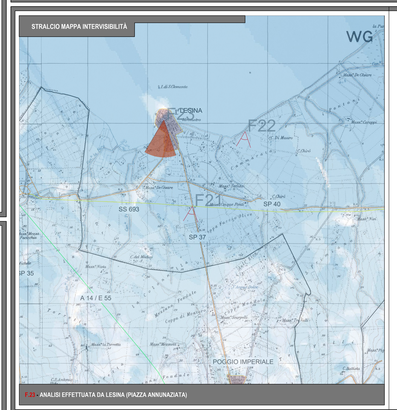
F21 - ANALISI EFFETTUATA DA SS693 - LESINA

F21: Scatto effettuato lungo la strada SS693 ad una distanza di 6010 m dall'aerogeneratore più vicino.



F22 - ANALISI EFFETTUATA DA LAGO DI LESINA

F22: Scatto effettuato nei pressi del lago di Lesina ad una distanza di 7365 m dall'aerogeneratore più vicino.



F23 - ANALISI EFFETTUATA DA LESINA (PIAZZA ANNUNAZIATA)

F23: Scatto effettuato nella Piazza Annunziata (situata nel comune di Lesina) ad una distanza di 7430 m dall'aerogeneratore più vicino.

L' analisi dell'impatto paesaggistico, così come indicato nelle "*Linee Guida per l'autorizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili*" - DM 10 settembre 2010, allegato 4 / 3.1.1, è stata effettuata dagli osservatori sensibili, quali centri abitati con maggiore dimensione demografica e i beni culturali e paesaggistici riconosciuti come tali dal D.Lgs 42/2004, ricadenti all'interno di un **buffer di distanza pari a 50 volte l'altezza dell'aerogeneratore di taglia maggiore.**

Circoscritto al buffer si è contestualmente individuato un "**bacino di massima visibilità"** delimitato, ove possibile, dalle strade principali, classificate extraurbane per funzionalità ed intensità di traffico, ricadenti in aree di maggiore visibilità; il bacino di visibilità è stato individuato sulla mappa dell'intervisibilità, elaborata dal software WindPRO sulla base di un modello tridimensionale del terreno (Dtm), che consente di evidenziare il livello di visibilità dell'impianto in relazione alla conformazione morfologica dell'area ed alla distanza del punto di osservazione. Dato l'esiguo numero di turbine, il bacino di massima visibilità effettiva calcolato dal software occupa una superficie ridotta rispetto all'area risultante dal calcolo effettuato ai sensi del DM 2010.

Gli osservatori, ed in particolare le strade, sono stati infine scelti anche in funzione del parametro di "**frequentazione**", dipendente dal flusso di persone che quotidianamente, attraversando i luoghi, fruiranno visivamente della nuova struttura, ed al numero di persone che abitandoli, percepiranno l'impianto di progetto da osservatori fissi, ovvero luoghi di vita quotidiana.

Il **"Digital Terrain Model"** impiegato è costituito da una griglia regolare e relative altezze, in coordinate x,y,z. Il **software WindPRO** verifica se la linea dello sguardo dell'osservatore è interrotta dal modello tridimensionale del terreno.

Dalla sovrapposizione della mappa dell'intervisibilità dell'impianto in progetto con gli osservatori scelti, si è rilevato che i **centri abitati effettivamente interessati dalla visibilità dell'impianto sono:**

- **Apricena;**
- **San Severo;**
- **Torre Maggiore.**

Dai sopralluoghi effettuati in sito si è potuto verificare che l'impianto in progetto non sarà visibile all'interno dei centri abitati presi in esame perché nascosto nascosto dalle cortine di edifici.

Inoltre, grazie alla morfologia pressoché pianeggiante dei luoghi, raramente gli abitati hanno punti di belvedere posti in posizione dominante che aprono ampie visuali panoramiche. Pertanto gli osservatori sono stati scelti da punti di massima visibilità appena fuori dai centri abitati.

Per una lettura integrata del territorio, l'analisi è stata condotta secondo due diverse modalità :

a. Analisi percettiva di tipo **STATICO**, condotta da punti di osservazione panoramici, coincidenti con punti in cui è maggiore la visibilità del parco eolico perché, posti in posizione sopraelevata rispetto all'area di progetto e posizionati lungo il perimetro del bacino di visibilità individuato.
b. Analisi percettiva di tipo **DINAMICO**, risulta la principale modalità di fruizione del paesaggio contemporaneo, ed è data dall'attraversamento in automobile dei luoghi. Tale tipologia di analisi può considerarsi uno degli strumenti più idonei nelle operazioni di rilievo paesistico: la sequenza delle immagini che si dipana dinanzi allo sguardo dell'automobilista, consente di riconoscere, in una sorta di lettura "cinematografica", il tipo di paesaggio e le sue diverse componenti. Questo tipo di percezione è influenzata dalla velocità dell' osservatore, e dall'apertura visiva consentita ai margini del tracciato stradale che si percorre.

Dai dati incrociati della mappa dell'intervisibilità con i sopralluoghi, gli **osservatori scelti** sono i seguenti:

- **F1_SP40 Strada panoramica**
- **F2_SP28 Strada panoramica**
- **F3_SP28 Regio tratturello Foggia Sannicandro**
- **F4_Masseria Posta della Monaca**
- **F5_Castelpagano**
- **F6_Masseria Pescorosso**
- **F7_Masseria il Casone**
- **F8_SP29 e Vicinale Serpente Zarretto-Panoramica**
- **F9_SP29 Strada Panoramica**
- **F10_San Severo**
- **F11_Chiesa San Severo**
- **F12_SP35_Strada Panoramica**
- **F13_Incrocio _Regio Tratturo Aquila Foggia - Regio Braccio Nunziatella Stignano**
- **F14_Torremaggiore_SP32**
- **F15_Chiesa di Civitate**
- **F16_Serracapriola**
- **F17_Chieuti**
- **F18_Masseria coppa delle rose**
- **F19_SS16 _ Strada Panoramica**
- **F20_Abbazia di Ripalta**
- **F21_ SS693 - Lesina**
- **F22_Lago di Lesina**
- **F23_ Lesina Piazza Annunziata**

LEGENDA

INQUADRAMENTO TERRITORIALE ED AREE D'IMPATTO SUL PAESAGGIO

Per la definizione della aree d' indagine si è fatto riferimento ai seguenti indirizzi tecnici e normativi:

1. ***D.M. 10-09-2010;***
2. ***DETERM. DIRIG.R. PUGLIA 06/06/2014, N. 162 - D.G.R. 533-n. 2122 del 23/10/2012: Indirizzi applicativi per la valutazione degli impatti cumulativi di impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili nella Valutazione di Impatto Ambientale. Regolamentazione degli aspetti tecnici e di dettaglio.***

AVIC: Area vasta impatti cumulativi = 10 Km

ZVT: Zona visibilità teorica =20km

Mappa della visibilità all'interno del buffer ZVT, pari a 20 km

Cono ottico di riferimento

Centri abitati

Strada Statale

Autostrade

Ferrovie

Strade provinciali

Confini amministrativi

Confini regionali

Confini comunali

Opere di progetto
Opere di progetto

Aerogeneratori di progetto

Area stazione di connessione Terna

Area sottostazione di connessione utente

Cavidotto MT di progetto

Cavidotto AT di progetto

"Beni paesaggistici e ulteriori contesti", tutelati dal PPTR Puglia, ai sensi del **D.Lgs 42/2004**

Aree protette Nazionali e Regionali

Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto

Aree di rispetto dei parchi e delle riserve regionali (100m)

Aree protette Rete Natura 2000

Z.S.C. IT9120011 Valle Ofanto-Lago Capacotti

Aree tutelate

Beni Culturali con 100m (parte II D.Lgs. 42/2004)

Aree tutelate per legge (art.142 D.Lgs.42/2004)

Fiumi, torrenti e corsi d'acqua con buffer 150m (parte II D.Lgs. 42/2004)

Boschi con buffer di 100m

Zone archeologiche con buffer di 100m

Tratturi con buffer di 100m

Versanti

REGIONE PUGLIA

PROVINCIA DI FOGGIA

COMUNE DI APRICENA

LOCALITÀ INCORONATA - SAN SABINO

Oggetto:

PROGETTO DEFINITIVO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO AVENTE POTENZA PARI A 99,2 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE - 16 AEROGENERATORI

Sezione:

SEZIONE RP - PAESAGGISTICA

Elaborato:

ANALISI PERCETTIVA DELL'IMPIANTO: INTERVISIBILTÀ E FOTOINSERIMENTI

Nome file sorgente: **SEZIONE C/EO.APR01_PD.RP.05-3.dwg**	Numero elaborato: **EO.APR01_PD.RP.05-3**	Scala: **Varie**	Formato di stampa: **1719x883**
Nome file stampa: **EO.APR01_PD.APR01_PD.RP.05-3.pdf**	Tipologia: **D**		

Proponente:

E-WAY FINANCE S.p.A.
Via Po, 23
00198 ROMA (RM)
P.IVA. 15773121007

Firmato digitalmente da CERRATO DOMENICO
Data: 20/10/2021 15:07:00
E-WAY FINANCE S.p.A.
Via Po, 23
00198 ROMA
C.F./P.I.: 15773121007

Progettista:

E-WAY FINANCE S.p.A.
Via Po, 23
00198 ROMA (RM)
P.IVA. 15773121007

Firmato digitalmente da BOTTONE ANTONIO
Data: 20/10/2021 15:07:00

CODICE	REV. n.	DATA REV.	REDAZIONE	VERIFICA	VALIDAZIONE
EO.APR01.RP.C.05-3	00	11/2021	A. Cerefice/A.P. Giannelliano	A.Bottone	A.Bottone

E-WAY FINANCE S.p.A.
www.ewayfinance.it

Sede legale
Via Po, 23
00198 ROMA (RM)
tel. +39 0854412400

Sede operativa
Viale Bovio, 305
65124 PESCARA (PE)
tel. +39 0854412400