

# COMUNE DI BRINDISI



**Realizzazione di un impianto Agrovoltaico della potenza in DC di 14,989 MW e AC di 12,48 MW, denominato “DEPALMA”, in località Casignano nel comune di Brindisi e delle relative opere di connessione alla Rete di Trasmissione dell’energia elettrica Nazionale (RTN), nell’ambito del procedimento P.U.A. ai sensi dell’art. 27 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.**

ELABORATO: Studio fattibilità ambientale  NOME DOCUMENTO: DEP_27_studio fattibilità ambientale	<b>Relazione Studio di fattibilità ambientale</b>	DATA: Agosto 2021
		POTENZA DC 14,989 MW  POTENZA AC 12,480 MW
		SCALA :

TIMBRO E FIRMA 	TECNICO: Ing. Alessandro Massaro	SVILUPPATORE  <b>enne. pi. studio s.r.l.</b> 70132 Bari - Lungomare IX Maggio, 38 Tel. + 39.080.5346068 e-mail: <a href="mailto:pietro.novielli@ennepistudio.it">pietro.novielli@ennepistudio.it</a>
---	-------------------------------------	---

02					
01					
00		Prima emissione	Ing. Alessandro Massaro	Ing. Alessandro Massaro	DEPALMA SRL
N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO



## DEPALMA SRL

PEC: [depalma.srl@pec.it](mailto:depalma.srl@pec.it) T: +39 02 45440820

## SOMMARIO

<b>1. <u>PREMESSA</u></b>	<b>2</b>
<b>2. <u>LOCALIZZAZIONE DELLA PROPOSTA PROGETTUALE ED INSERIMENTO URBANISTICO</u></b>	<b>2</b>
<b>3. <u>CONSIDERAZIONI CIRCA I VINCOLI PAESAGGISTICI DI AREE PROTETTE E DI BENI DI INTERESSE ARCHEOLOGICO</u></b>	<b>4</b>
<b><u>INFINE SI OSSERVA CHE IL PARCO NATURALE DI TORRE GUACETO E L'AREA PROTETTA DEL CILLARESE (CLASSIFICATO COME CORRIDOIO ECOLOGICO NATURALE) RISULTANO ESSERE A NOTEVOLE DISTANZA DAL SITO DI INTERESSE.</u></b>	<b>7</b>
<b>4. <u>INQUADRAMENTO DEL SITO RISPETTO AI VINCOLI</u></b>	<b>9</b>
<b>5. <u>ATTRAVERSAMENTO DEL CAVIDOTTO IN MT</u></b>	<b>13</b>
<b>6. <u>STRALCIO PAI E CONSIDERAZIONI SUL TRACCIATO DEL CAVIDOTTO DI CONNESSIONE ALLA CABINA MT/AT</u></b>	<b>18</b>
<b>7. <u>CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE</u></b>	<b>19</b>

## INDICE DELLE FIGURE

Figura 2-1: Stralcio del rilievo planoaltimetrico IGM 50.000 con sovrapposizione mappa CTR e (sotto) immagine satellitare (fonte: Brindisiwebgis).....	3
Figura 2-2: estratto mappa dell'area della Stazione di Elevazione. ....	3
Figura 2-3: Mappa PRG di zonizzazione dove l' indicatore viola indica sito "DEPALMA" (fonte: www.brindisiwebgis.it ; il segno viola indica il sito "DEPALMA"). ....	4
Figura 2-4: Stralcio PRG di zonizzazione dove il poligono rosso indica sito "DEPALMA" (fonte: www.brindisiwebgis.it; il poligono è nella zona di tratteggio classificata come zona E). ....	4
Figura 3-1: Visualizzazione dei siti archeologici (il cerchio rosso localizza il sito "DEPALMA").	5
Figura 3-2: Zooming della carta PUTT/p ATD nella regione di interesse (il poligono rosso racchiude il sito "DEPALMA"). ....	6
Figura 4-1: Inquadramento vincolistico generale.....	10
Figura 4-2: Stralcio cartografia PAI.....	11
Figura 4-3: Stralcio della carta PUTT/p ATD con sovrapposizione dell'immagine satellitare (il poligono rosso indica il sito di interesse "DEPALMA"). ....	12
Figura 4-4: Stralcio della carta PUTT/p ATE (il poligono rosso indica il sito di interesse "DEPALMA"). ....	12
Figura 5-1: Indicazione dell'elettrodotta da immagine satellitare. ....	19

# 1. PREMESSA

La seguente relazione generale ha lo scopo di riassumere l'inquadramento del sito "DEPALMA" ai fine della fattibilità ambientale, agevolando così la valutazione V.I.A.. Nello specifico saranno analizzati i vincoli e le interferenze in modo da definire la fattibilità ambientale dell'intervento attinente alla realizzazione del campo agrovoltaico. Tale studio preliminare di inquadramento generale consente quindi di fornire un quadro generale per quanto concerne l'impatto ed il rischio ambientale generale. Maggiori dettagli sono fornite nelle altre relazioni menzionate nel testo durante la trattazione.

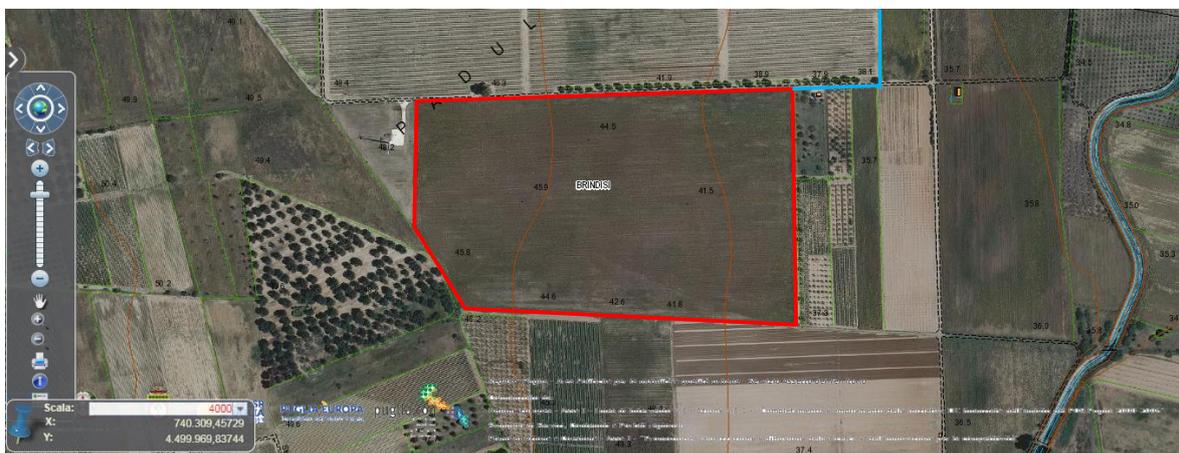
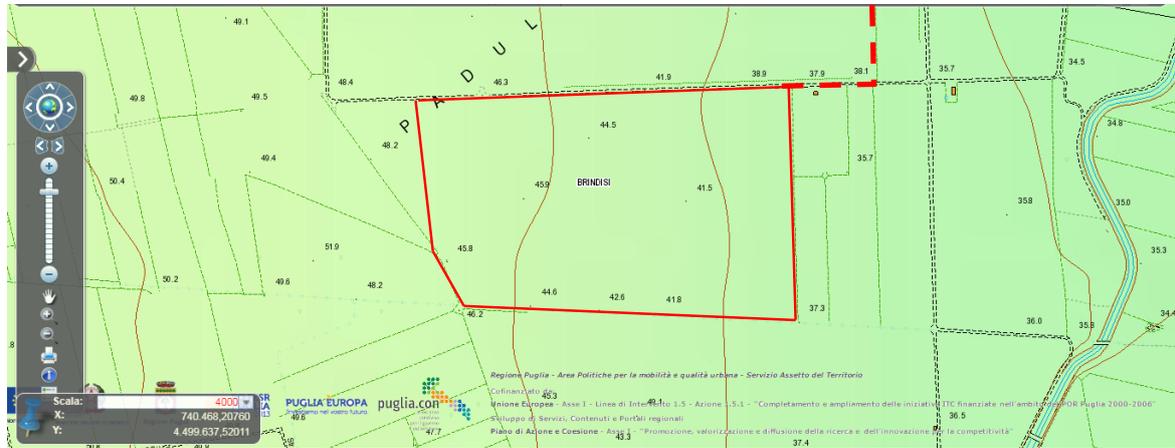
# 2. LOCALIZZAZIONE DELLA PROPOSTA PROGETTUALE ED INSERIMENTO URBANISTICO

Il sito "DEPALMA" (vedi dati catastali: foglio 99, particelle 41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-64-66) è di circa 11,85 ettari ed è prevalentemente circondata da terreni agricoli.

Le coordinate centrali del sito sono:

- Latitudine: 40° 36' 47.84" N;
- Longitudine: 17° 50' 35.03" E.

Tale campo, come si può osservare dallo stralcio planoaltimetrico IGM di Fig. 2-1 è ad una altezza s.l.m. che va fra 41 e 46. Il terreno risulta essere incolto e circondato da altri terreni agricoli.



— Cavidotto MT/AT — Perimetro Campo DE PALMA

**Figura 2-1: Stralcio del rilievo planoaltimetrico IGM 50.000 con sovrapposizione mappa CTR e (sotto) immagine satellitare (fonte: Brindisiwebgis).**

L'area prevista per la Stazione di Elevazione (opere di connessione benestriate da Terna) è anch'essa in agro di Brindisi e così individuata a livello catastale: foglio 107, particelle 596, 598 per una superficie pari ad Ha 6,05.



**Figura 2-2: estratto mappa dell'area della Stazione di Elevazione.**

Dalla mappa di zonizzazione di Fig. 2-3 e 2-4 del Piano Regolatore Generale (PRG) si osserva che il sito "DEPALMA" risulta essere di zonizzazione E di tipo agricolo (PRG-mappa di zonizzazione-, LR 56/80 delib. Adoz. Cc. 94 2001). La Fig. 2-3 mostra appunto l'estensione della zona agricola di tutto il territorio brindisino. In Fig. 2-4 si può osservare l'inquadramento catastale del sito, con indicazione delle relative particelle racchiuse da un poligono rosso appartenenti alla zonizzazione E.

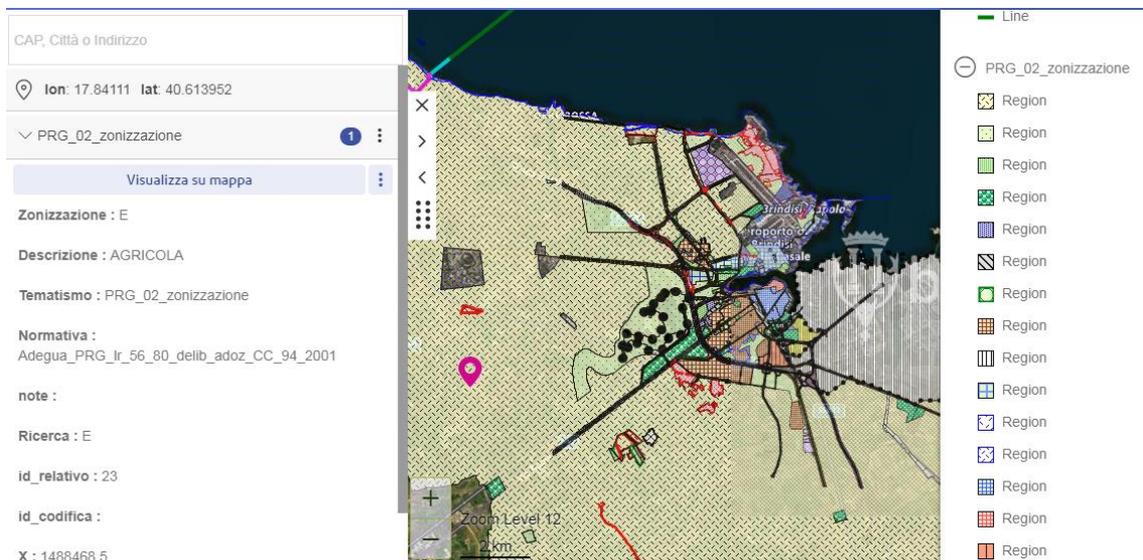


Figura 2-3: Mappa PRG di zonizzazione dove l' indicatore viola indica sito "DEPALMA" (fonte: [www.brindisiwebgis.it](http://www.brindisiwebgis.it) ; il segno viola indica il sito "DEPALMA").

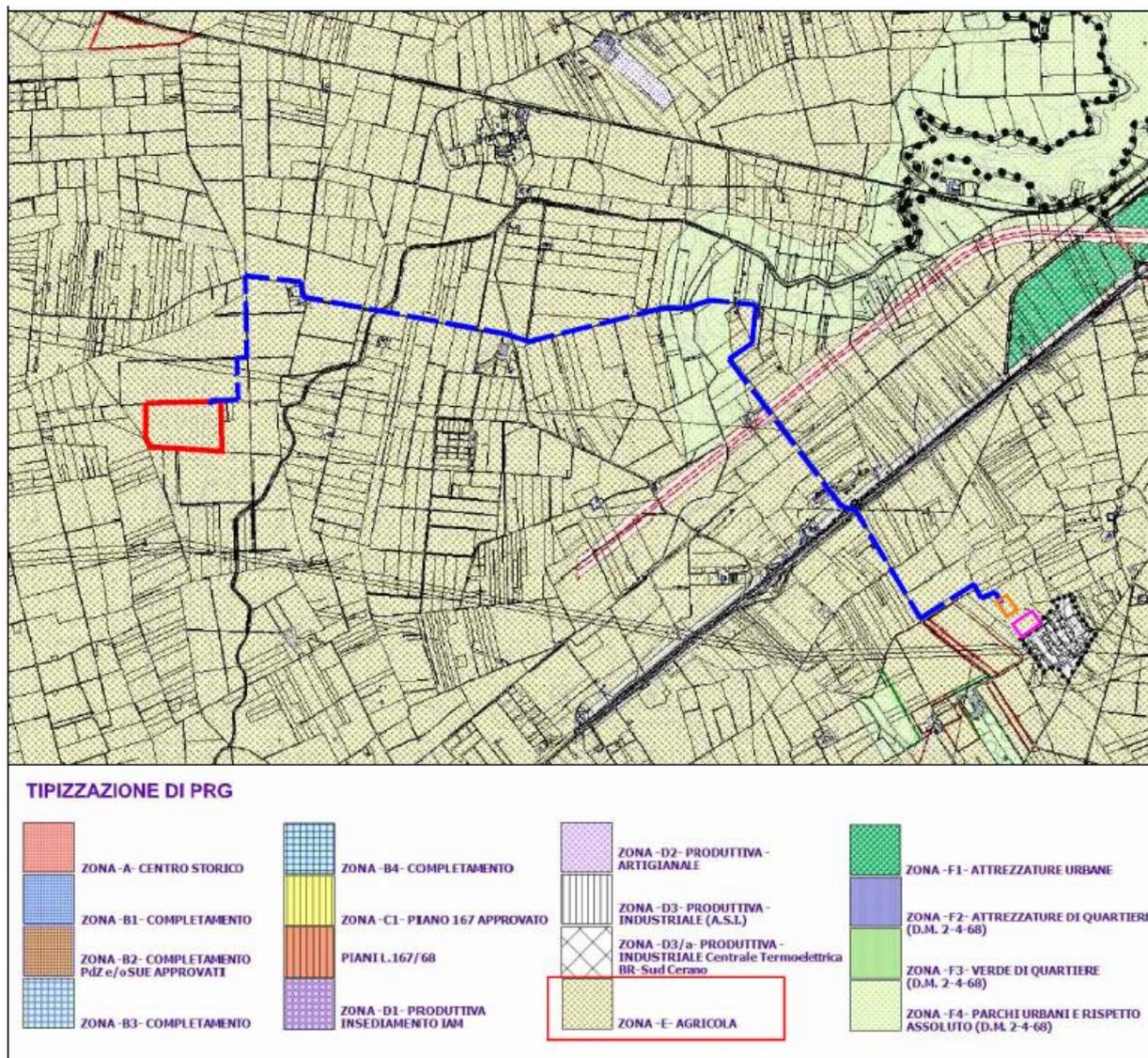


Figura 2-4: Stralcio PRG di zonizzazione dove il poligono rosso indica sito "DEPALMA" (fonte: [www.brindisiwebgis.it](http://www.brindisiwebgis.it); il poligono è nella zona di tratteggio classificata come zona E).

La fascia di terreno individuata per l'intervento risulta quindi essere classificata nel P.U.C. vigente come zona E, ed è quindi destinata quindi all'agricoltura.

### 3. CONSIDERAZIONI CIRCA I VINCOLI PAESAGGISTICI DI AREE PROTETTE E DI BENI DI INTERESSE ARCHEOLOGICO

Non essendoci strade dalle quali il sito possa essere visivamente evidente, il paesaggio non è soggetto ad un impatto visibile da prendere in considerazione. Inoltre, come mostrato da Fig. 3-1, **non vi sono beni archeologici nelle vicinanze**. Ad ogni modo per un'ulteriore verifica si rimanda l'analisi ad uno studio di uno specialista archeologo. Dall'analisi del Piano Urbanistico Territoriale Tematico (PUTT/p) non risultano esserci masserie nelle immediate vicinanze (vedi approfondimenti nella Relazione PUTT dove si sono localizzate la Masseria Casignano, la Masseria Baroni Nuova e la Masseria Masciullo, le quali sono state riportate anche in Fig. 3-2). La Masseria Casignano costeggia la Strada Comunale n. 21 dove passerà l'elettrodotto interrato di allaccio alla rete.



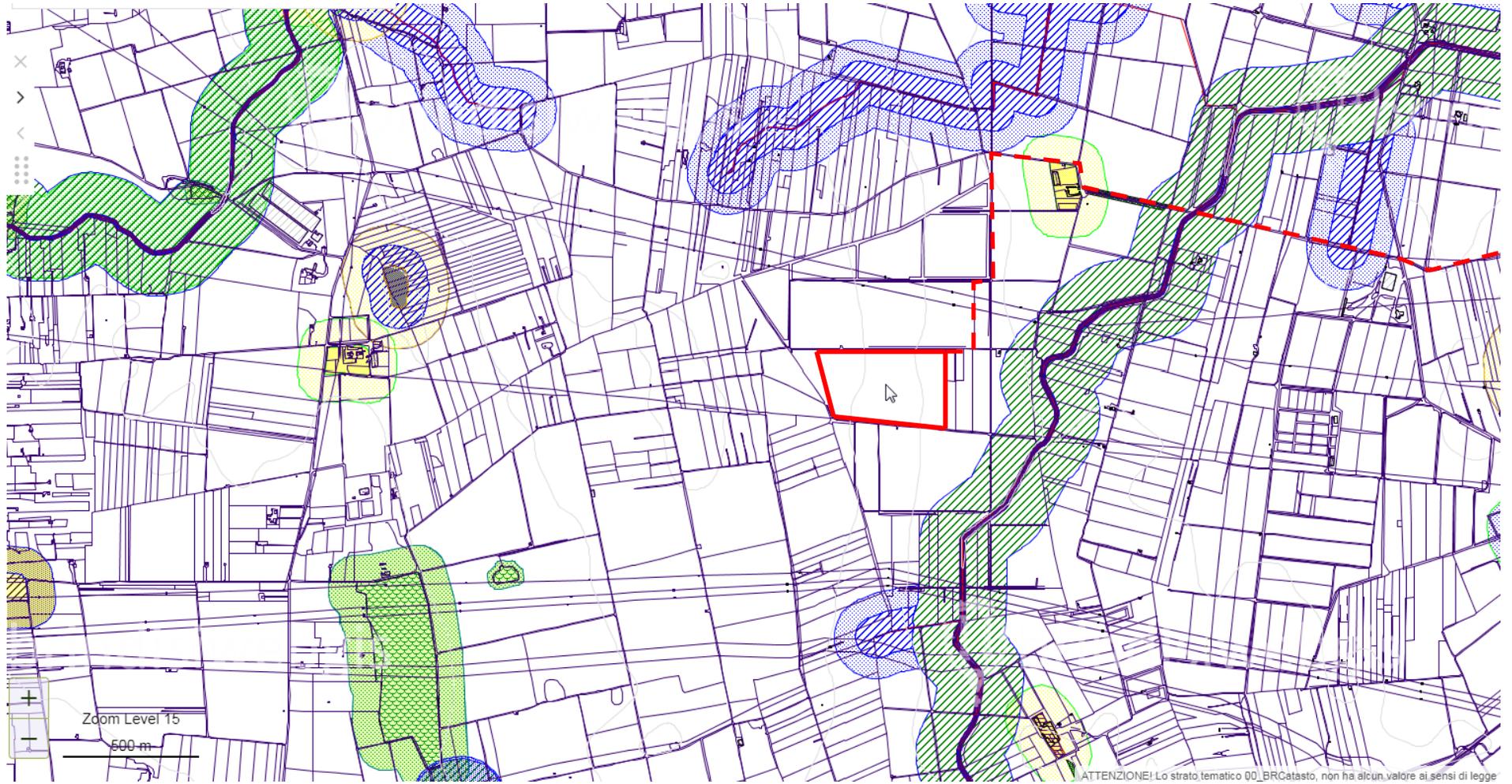


Figura 3-2: Zooming della carta PUTT/p ATD nella regione di interesse (il poligono rosso racchiude il sito "DEPALMA").

Infine si osserva che il parco naturale di Torre Guaceto e l'area protetta del Cillarese (classificato come corridoio ecologico naturale) risultano essere a notevole distanza dal sito di interesse.

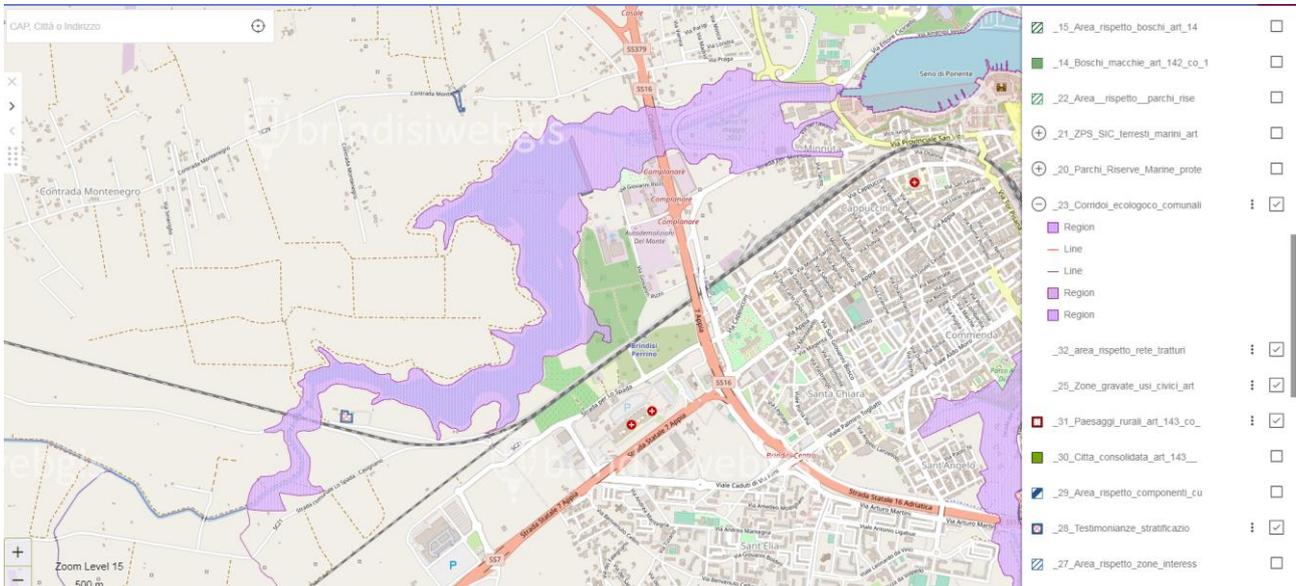


Figura 3-3: Layout del parco dell' invaso del Cillarese (corridoio ecologico comunale): cartografia PPTR\_BP\_UCP (fonte: <http://www.brindisiwebgis.it>).

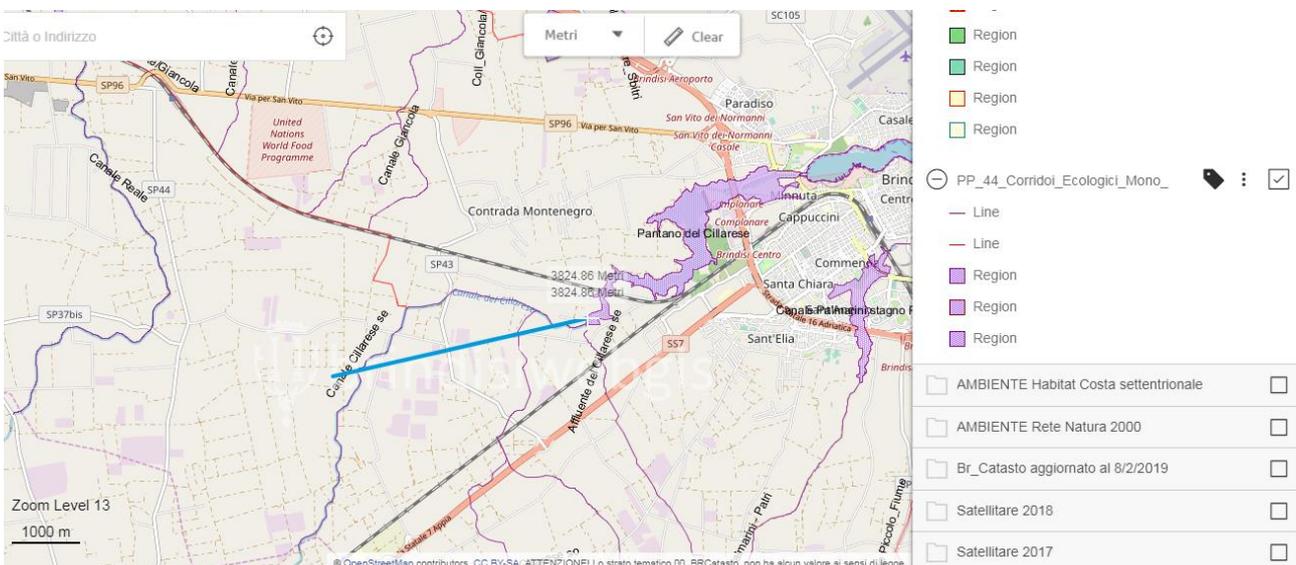


Figura 3-4 Distanza di 3,8 km del sito dal corridoio ecologico dell' invaso del Cillarese (fonte: <http://www.brindisiwebgis.it> mappa "Ambiente Corridoi Ecologici Parchi e Riserve").

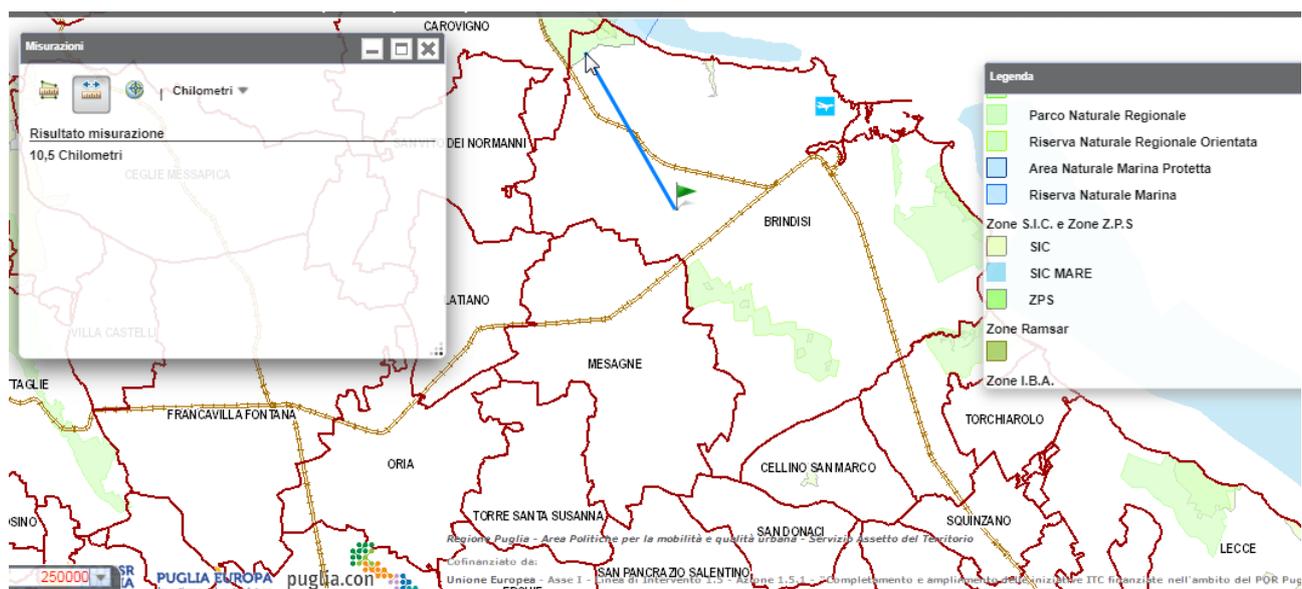


Figura 3-5: distanza di 10,5 km del sito da area protetta di Torre Guaceto (fonte: SIT Puglia).

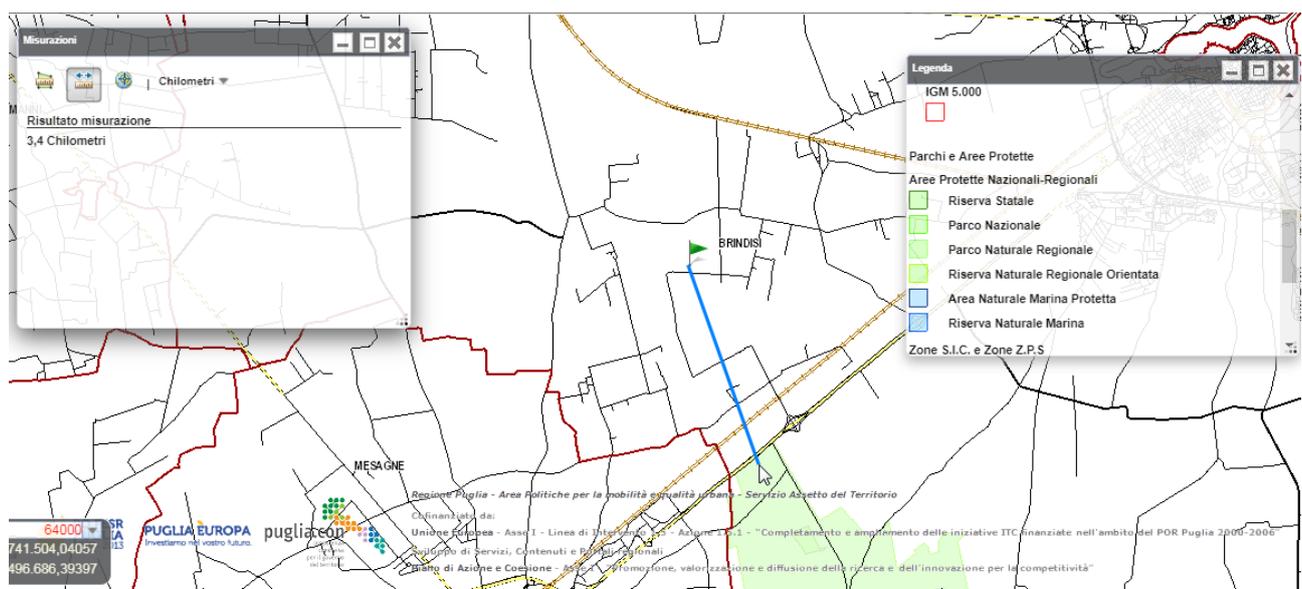


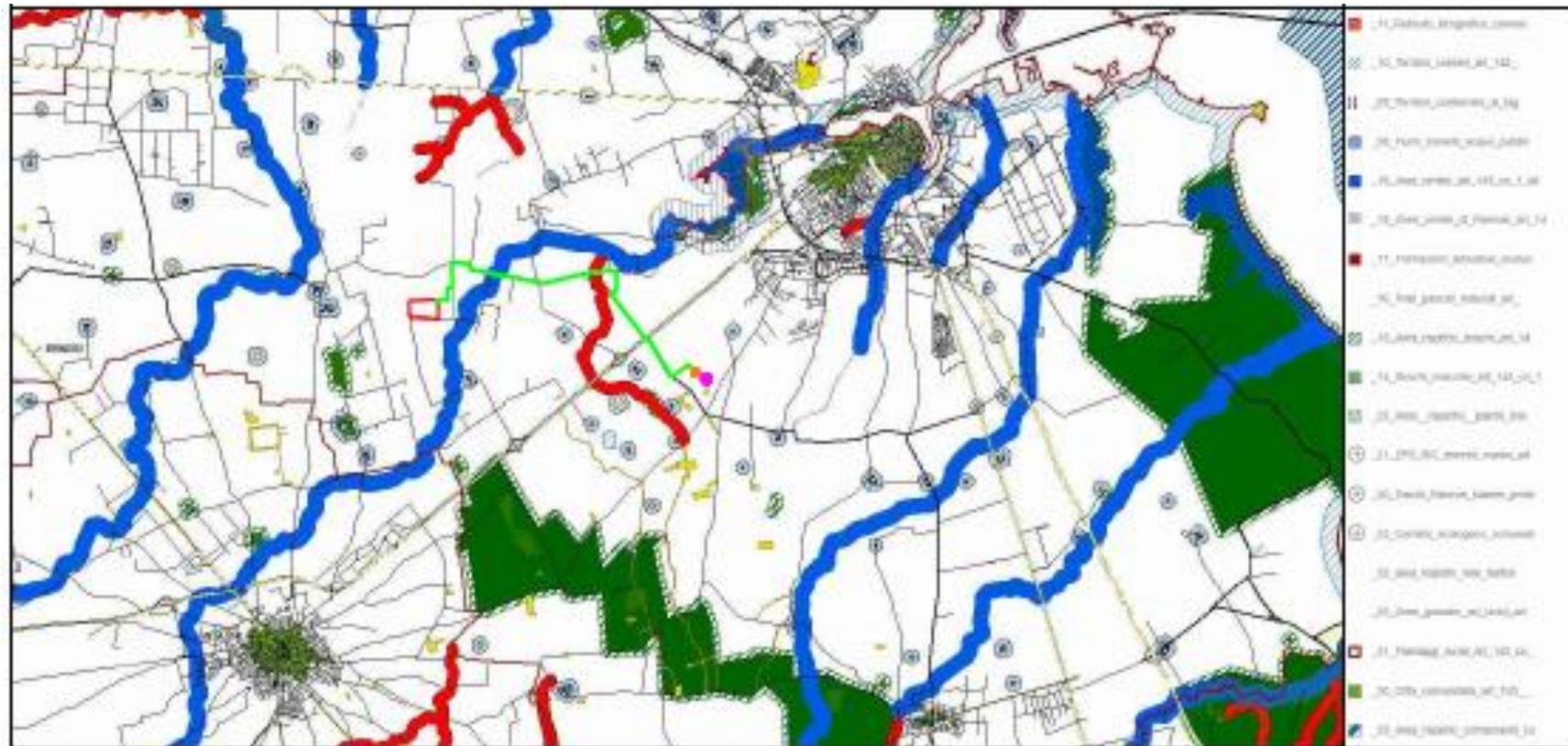
Figura 3-6: distanza di 3,4 km del sito da area protetta a sud-est (fonte: SIT Puglia).

Si riportano di seguito i valori delle distanze del sito dai parchi/aree protette (vedi Figure sopra riportate):

Area Protetta	Distanza del sito “DEPALMA” da area protetta
Parco a sud.est	3,4 km
Parco Torre Guaceto	10,5 km
Invaso del Cillarese	3,8 km

#### **4. INQUADRAMENTO DEL SITO RISPETTO AI VINCOLI**

L' inquadramento generale rispetto ai vincoli del sito è fornito dallo stralcio di inquadramento vincolistico generale e dell'area di interesse; da Fig. 4-1 e Fig. 4-2 (cartografia del Piano di Assetto Idrogeologico –PAI-) si evince che non ci sono rischi idrogeomorfologici per l'area di interesse del sito "DEPALMA". Inoltre, dall'analisi PUTT/p attinenti agli Ambiti Territoriali Estesi -ATE- ed agli ambiti territoriali distinti ATD, si osserva che il sito non è soggetto a vincoli paesaggistici.



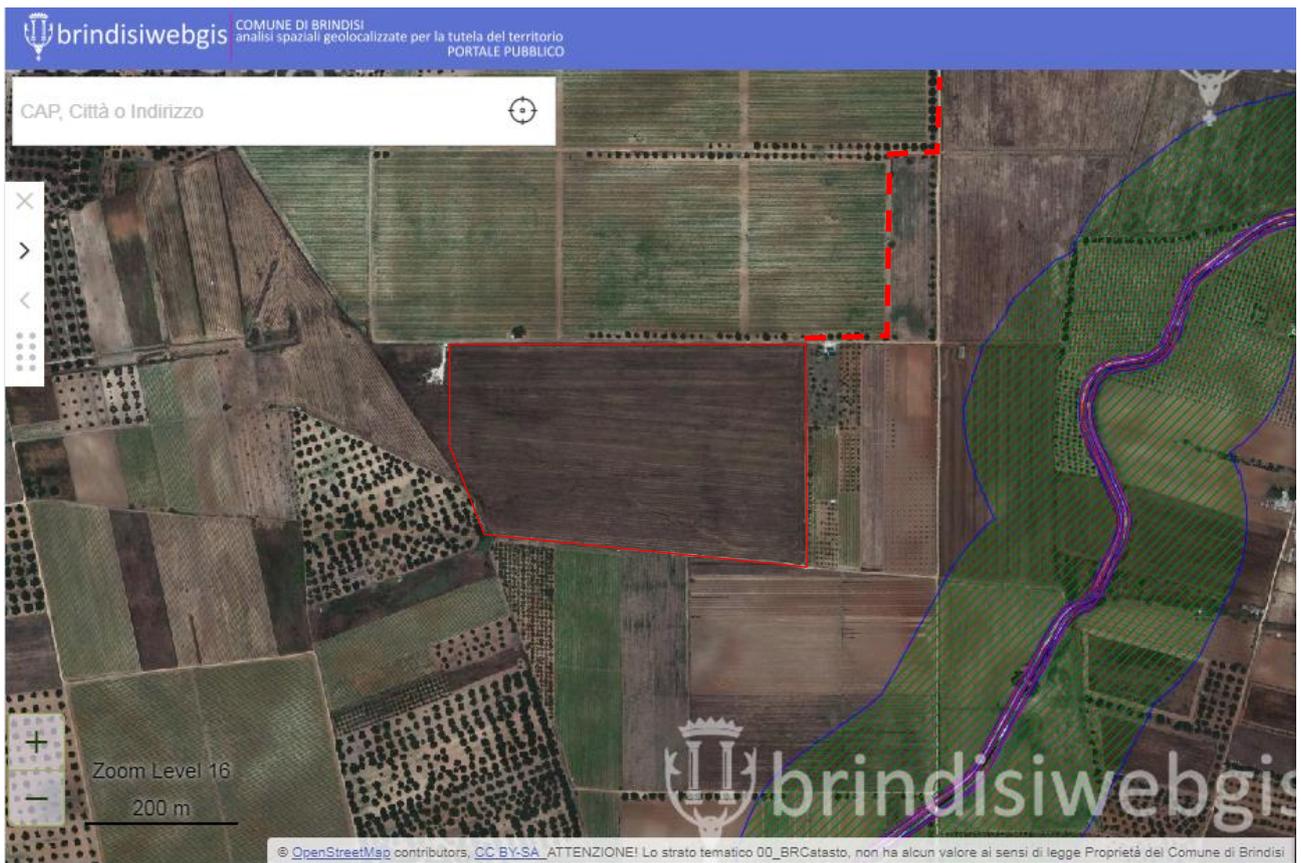
LEGENDA	
	Cavidotto MT da realizzare
	Area Impianto FV in progetto
	Stazione di elevazione in progetto
	Stazione di smistamento in progetto

Figura 4-1: Inquadramento vincolistico generale.

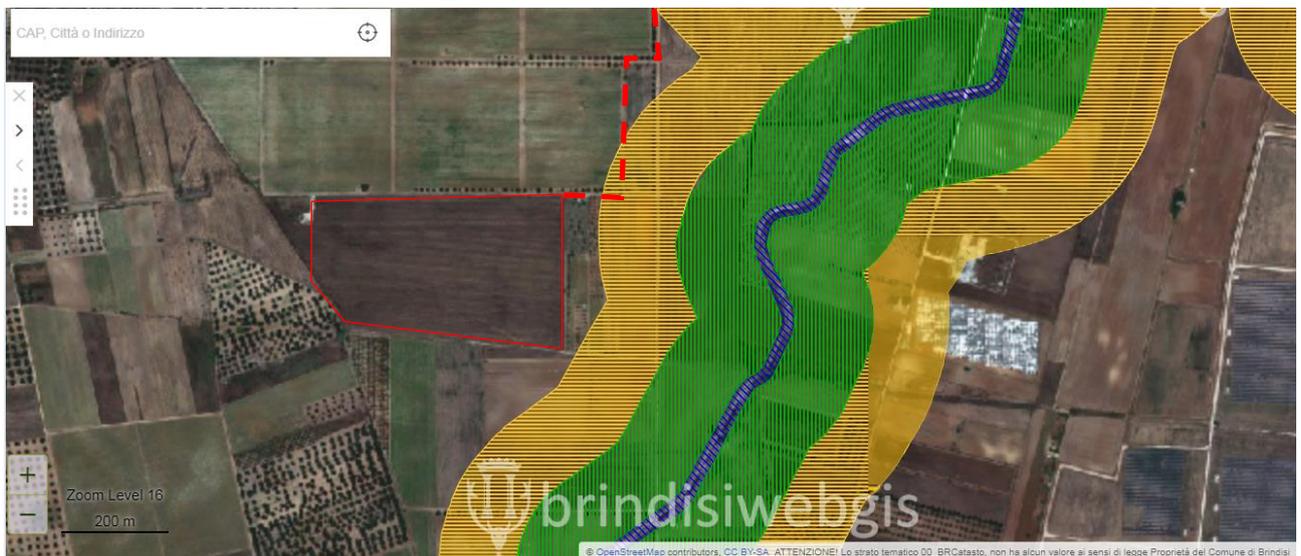


LEGENDA	
	Cavidotto MT da realizzare
	Area Impianto FV in progetto
	Stazione di elevazione in progetto
	Stazione di smistamento in progetto

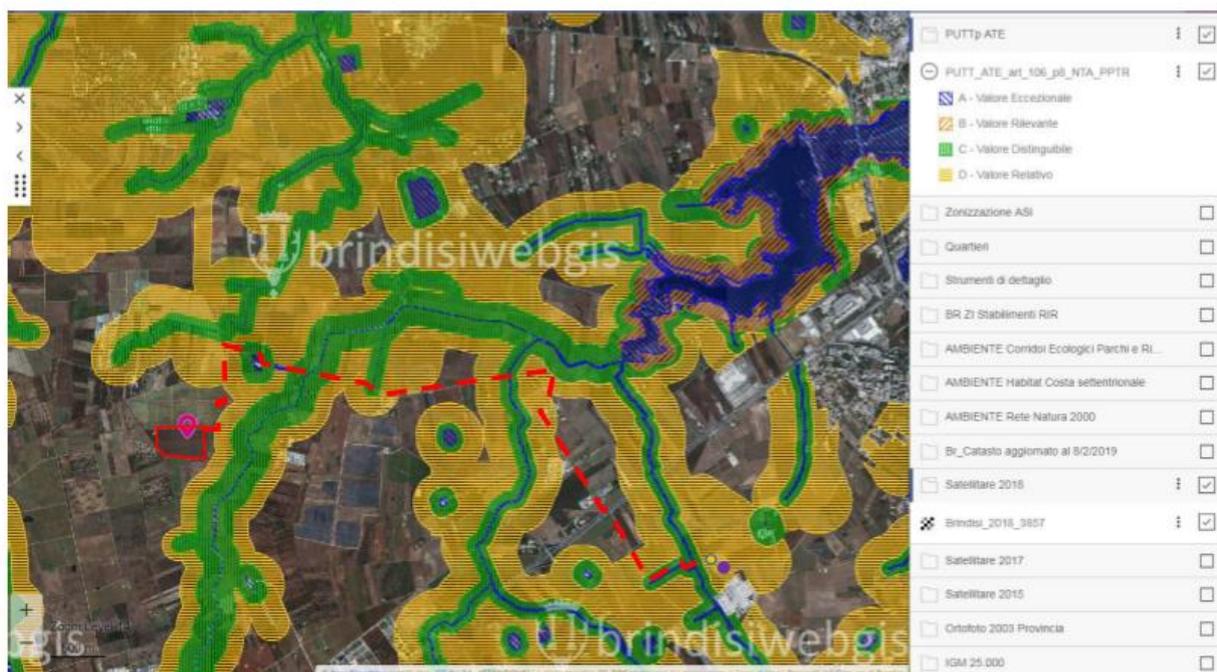
Figura 4-2: Stralcio cartografia PAI.



**Figura 4-3: Stralcio della carta PUTT/p ATD con sovrapposizione dell'immagine satellitare (il poligono rosso indica il sito di interesse "DEPALMA").**



**Figura 4-4: Stralcio della carta PUTT/p ATE (il poligono rosso indica il sito di interesse "DEPALMA").**

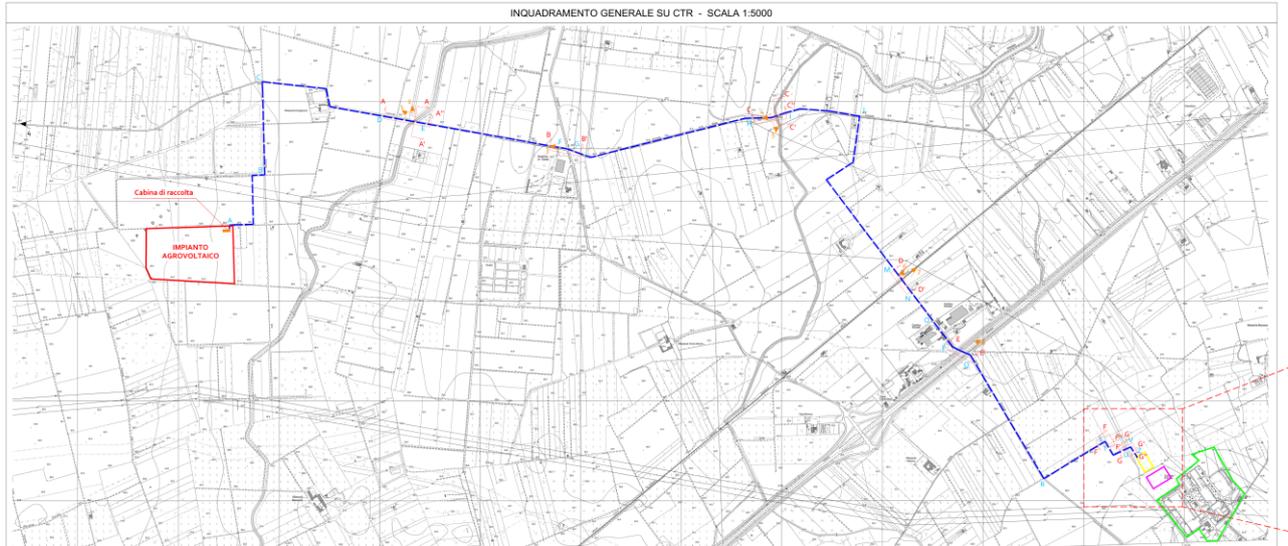


□ Sito «De Palma»   
 — Cavidotto MT/AT   
 ● Stazione in elevazione in progetto   
 ● Stazione di smistamento in progetto

Zoomed region della carta PUTT/p ATE con sovrapposizione dell' immagine satellitare .

## 5. ATTRAVERSAMENTO DEL CAVIDOTTO IN MT

Come riportato nella tavola "DEP\_53\_Elaborato grafico\_cavidotti interferenze" cavidotto MT di connessione alla rete in AT, oltre alla rete stradale e ferroviaria, interseca dei canali principali presenti sulla strada Comunale n. 21 più altri canali minori limitrofo alla zona della stazione elevazione. Si riportano di seguito i dettagli di tali attraversamenti.



LEGENDA	
	Tracciato in fibra ottica da realizzare
	Cabina di impianto interna al campo agrovoltaiico
	Area Impianto agrovoltaiico in progetto
	Area Stazione di trasformazione in progetto
	Area Stazione Elettrica esistente
	Punto di scatto e cono visuale foto
	Sezione stradale

**Stralcio della cartografia "DEP\_53\_Elaborato grafico\_cavidotti interferenze".**

**FOTO 1**



**FOTO 2**



**FOTO 3**



**FOTO 4**



**FOTO 5**



FOTO 6



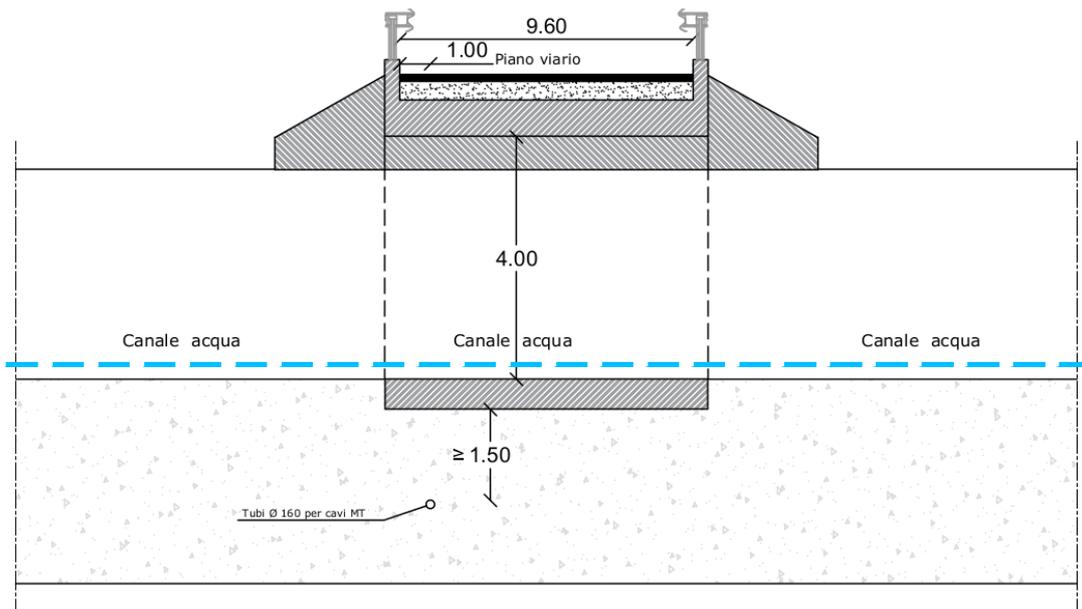
FOTO 7



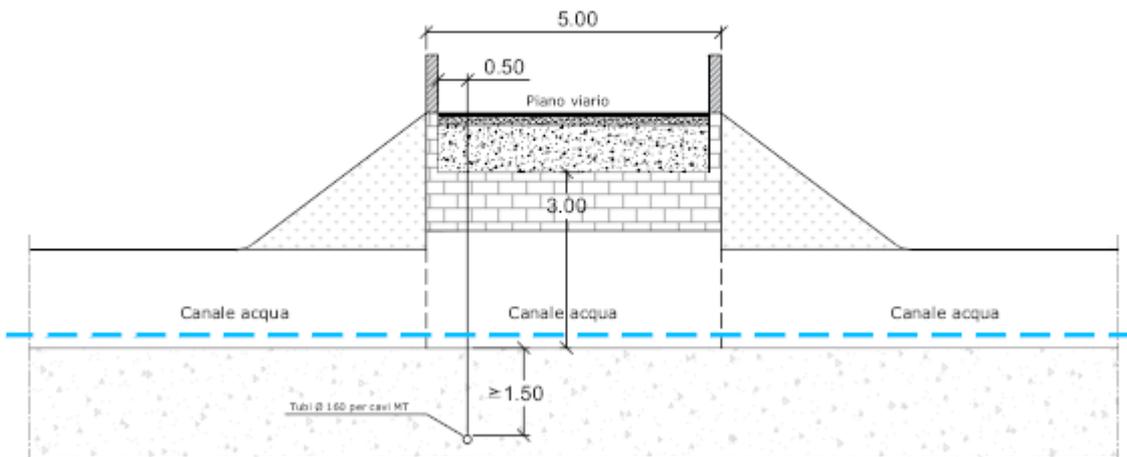
FOTO 8



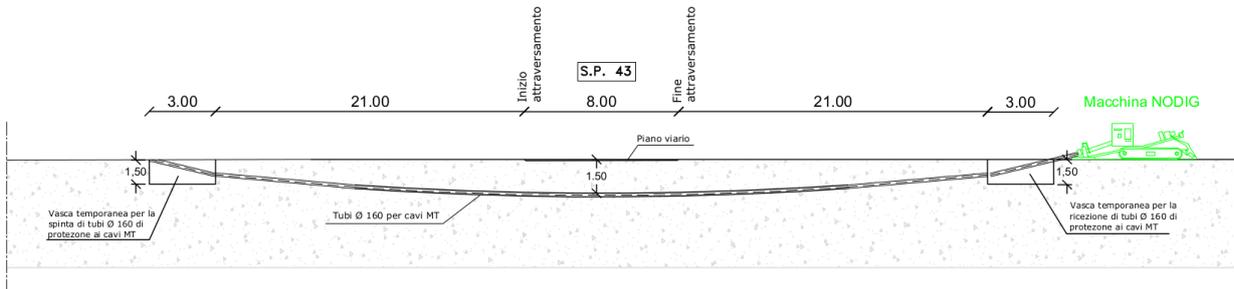
**Sez. A-A' - Sezione trasversale su strada Com.le n. 21 - Attraversamento canale acqua con tecnica "NO-DIG" SCALA 1:100**



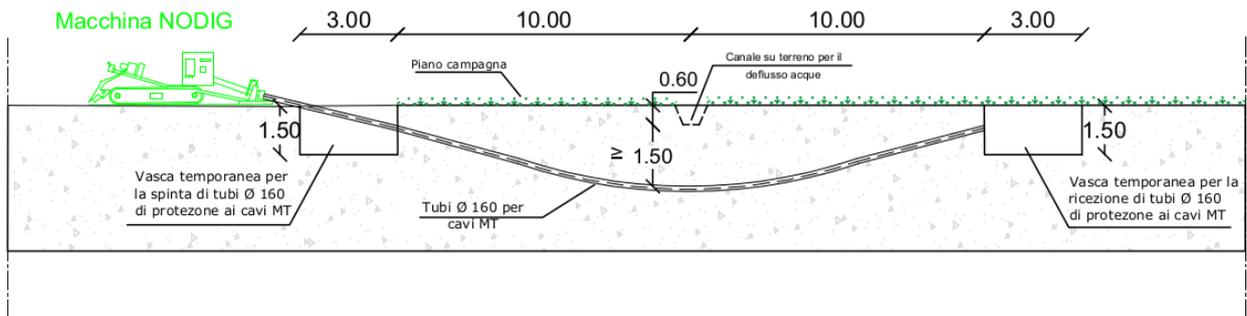
**Sez. C-C' - Sezione trasversale su strada Com.le n. 21 - Attraversamento canale acqua con tecnica "NO-DIG" SCALA 1:100**



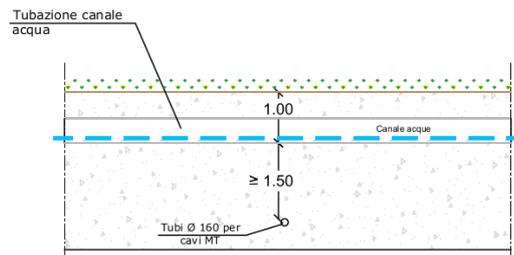
**Sez. B-B' - Sezione longitudinale su Strada Provinciale n. 43 - Attraversamento con tecnica "NO-DIG"  
SCALA 1:200**



**Sez. F-F' - Sezione longitudinale su terreno - Attraversamento canale acqua con tecnica "NO-DIG" - SCALA 1:200**

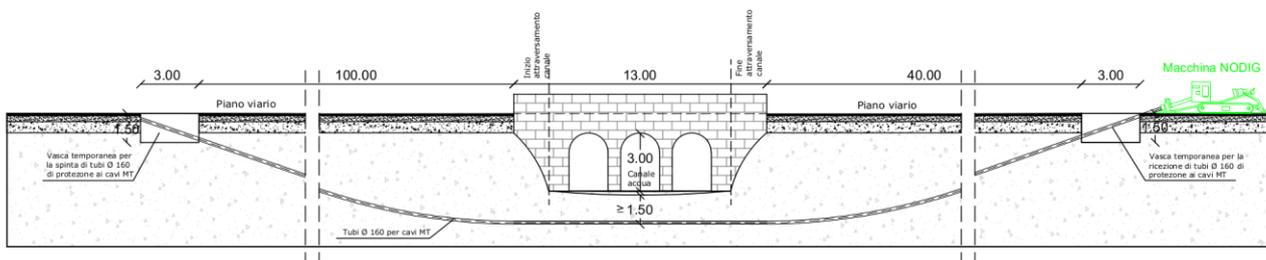


**Sez. F-F'' - Sezione trasversale su terreno  
Attraversamento canale acqua con tecnica  
"NO-DIG" SCALA 1:100**

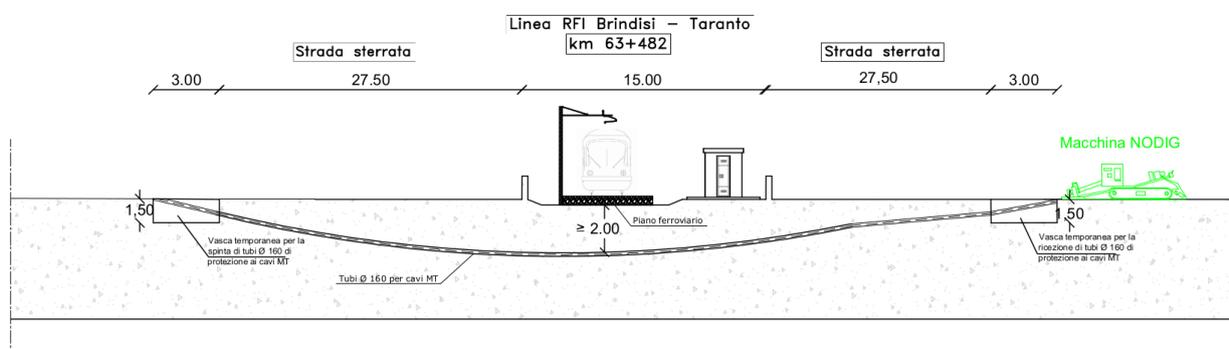




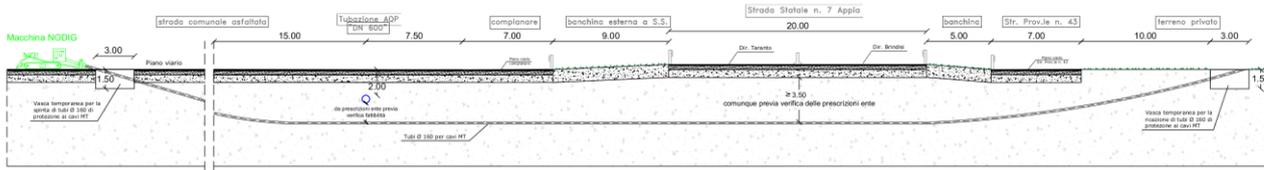
**Sez. C-C" - Sezione longitudinale su strada Com.le n. 21 - Attraversamento canale acqua con tecnica "NO-DIG" - SCALA 1:200**



**Sez. D-D' - Sezione longitudinale su strada sterrata - Attraversamento binari ferrovia con tecnica "NO-DIG" SCALA 1:200**



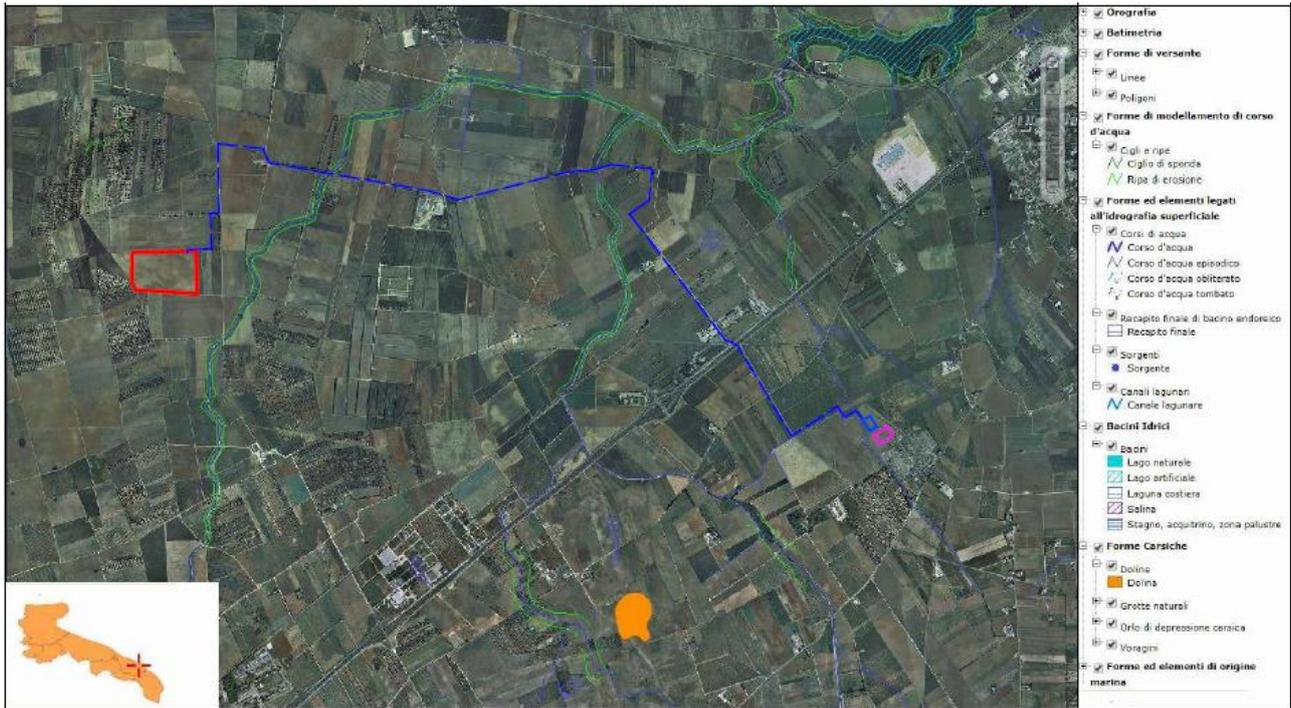
**Sez. E-E' - Sezione longitudinale - Attraversamento tubazione esistente acquedotto pugliese, strada statale n. 7 Appia e strada provinciale n. 43 con tecnica "NO-DIG" - SCALA 1:200**



Le effettive profondità di inserimento dell' elettrodotto, e le distanze fra ingresso ed uscita del sistema NODIG, dovranno ad ogni modo essere verificate nuovamente nel progetto esecutivo, previa verifica puntuale del suolo e della morfologia della superficie in corrispondenza delle opere da eseguire.

## 6. STRALCIO PAI E CONSIDERAZIONI SUL TRACCIATO DEL CAVIDOTTO DI CONNESSIONE ALLA CABINA MT/AT

Il cavidotto di allaccio alla rete ad alta tensione (AT) esce dal campo "DEPALMA" e segue per un tratto la Strada Comunale n. 21 per poi allacciarsi a sud-est alla stazione "Pignicelle". Tracciando l'elettrodotto sullo stralcio PAI si evince che l'elettrodotto non attraversa aree di rischio idraulico. Ad ogni modo, si rinvia l'analisi idrogeologica più accurata e alle conclusioni a riguardo, alla relazione dello specialista Sozio (DEP\_38\_Studio idraulico). Si osserva che, in fase di realizzazione delle opere bisognerà effettuare delle opere tali da non alterare l'attuale equilibrio idrico e di deflusso delle acque meteoriche.



LEGENDA	
	Cavidotto MT da realizzare
	Area Impianto FV in progetto
	Stazione di elevazione in progetto
	Stazione di smistamento in progetto

Figura 6-1: Indicazione dell'elettrodotto da immagine satellitare.

## 7. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

Dall'analisi generale dei vincoli si evince che l'area di interesse dell'impianto non è soggetta a vincoli e a rischi e risulta essere lontana da aree/parchi protetti, per cui la fattibilità ambientale risulta essere confermata. Il cavidotto di allaccio alla rete AT (Alta Tensione) alla stazione "Pignicelle", percorrerà più aree. Ad ogni modo si osserva che il cavidotto di allaccio alla rete in alta tensione sarà interrato e quindi non sarà di impatto paesaggistico e sono state studiate tutte le soluzioni circa le possibili interferenze sul tracciato. Nella progettazione esecutiva si eseguiranno ulteriori indagini puntuali di accertamento di fattibilità ambientale.