



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL
TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO		PROGETTISTA
 SPV srl Via Inverio, 24/A 10146 Torino		  INGEGNERIA GRANDI OPERE S.r.l. Via Inverio, 24/A 10146 - Torino
Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06 subentrato all'ATI      Consorzio Stabile fra le Imprese: SIS SpA Via Inverio, 24/A 10146 Torino SACYR S.A. INC S.p.A. SIPAL S.p.A. INFRASTRUCTURAS S.A. Paseo de la Castellana, 83-85 28046 Madrid		
RESPONSABILE PROGETTAZIONE	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA E DELLE OPERE CIVILI
 ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO 1211 <i>Dott. Ing. Claudio Dogliani</i>	 ORDINE INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO Dott. Ing. GEORGIOS KALAMARAS n° 8178 H	 ORDINE INGEGNERI DELLA PROV. DI POTENZA Dott. Ing. TROCCOLI M. FOLIA n° 836
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	GEOLOGO	
 ORDINE DELL'ARCHITETTURA DELLA PROVINCIA DI TORINO Arch. Roberto BONOMI n. 3101	 ORDINE DEI GEOLOGI DEL PIEMONTE ALESSIO Carlo - N° 255	 ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO Dott. Ing. TURSO Adriano n° 1400 Sezione A Settore: Civile Ambientale Industriale Informazione

N. Progr. _____
CARTELLA N. _____

PROGETTO DEFINITIVO
(C.U.P. H51B03000050009)

LOTTO 3 - TRATTA "F"
Dal Km. 54+755 al Km 55+495

TITOLO ELABORATO:

CANTIERIZZAZIONE PARTE GENERALE

Relazione cantierizzazione - Tomo II - Interferenze della viabilità di cantiere con ambiti sensibili

P V D C N G E G E 3 F 0 0 0 - 0 0 1 0 0 0 2 R A 0

SCALA: -

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	PROTECO	05/03/2012	IGO	09/03/2012	SIS	14/03/2012

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Giuseppe FASIOI

IL COMMISSARIO:

Ing. Silvano VERNIZZI

VALIDAZIONE:

PROTOCOLLO : _____

DEL: _____

1. PREMESSA

Il presente elaborato analizza le interferenze delle viabilità utilizzate dai mezzi di cantiere con il sistema delle emergenze situate in adiacenza alle stesse; esso è articolato in due parti:

- la prima in cui la viabilità di cantiere viene messa a sistema con i beni storico-testimoniali, le ville venete e gli elementi ambientali e/o paesaggistici soggetti a vincolo;
- la seconda in cui si analizza il rapporto tra la viabilità (di cantiere) e le aree sensibili di pubblica fruizione (scuole, ospedali, chiese, ecc...).

Tali analisi sono volte a verificare quali sono gli itinerari percorribili dai mezzi di cantiere e di possibili impatti che essi possono produrre sugli elementi sensibili rilevati, in rapporto anche alla quantità di mezzi previsti sulle singole strade e dalla durata della fase di cantierizzazione; ciò sarà esplicitato attraverso una matrice di sintesi.

2. LA VIABILITA' DI ACCESSO AI MEZZI DI CANTIERE E GLI ELEMENTI VINCOLATI

Come accennato nella premessa in questa fase sono state analizzate le viabilità utilizzate nei mezzi di cantiere proposte in riferimento al sistema delle ville venete e dei beni di interesse storico testimoniale soggetti a vincolo in modo da poter valutare su questi l'impatto. E' stata pertanto predisposta n.1 cartografia in scala 1:20.000 denominata "Interferenze della viabilità di cantiere con il sistema dei vincoli" (PV_D_CN_IV_GE_3_F_000-001_0_001_D_A_0); laddove è stata evidenziata la presenza di un edificio di interesse storico vincolato si è provveduto a predisporre una apposita scheda in cui è stato evidenziato su ortofotopiano: la viabilità di cantiere, il fabbricato in questione e le sue pertinenze, del quale sono inoltre riportate alcune foto.

Analogo procedimento è stato utilizzato per gli elementi soggetti a vincolo individuati sulla cartografia in scala 1:20.000 "Interferenze della viabilità di cantiere con il sistema dei vincoli" (PV_D_CN_IV_GE_3_F_000-001_0_002_D_A_0) e dove è stata individuata un'interferenza è stata predisposta un'apposita scheda.

FASI DI CANTIERIZZAZIONE

Elaborato di progetto: PV_D_CN_IV_GE_3_F_000-001_0_001_D_A_0

LOTTO 3

TRAFFICO:

COMUNE: Riese Pio X

VIABILITA': Viabilità su sede attuale - Via Costanza

ELEMENTI INTERFERITI:

Villa vincolata da Sovraintendenza

Decreto: 1975/01/15

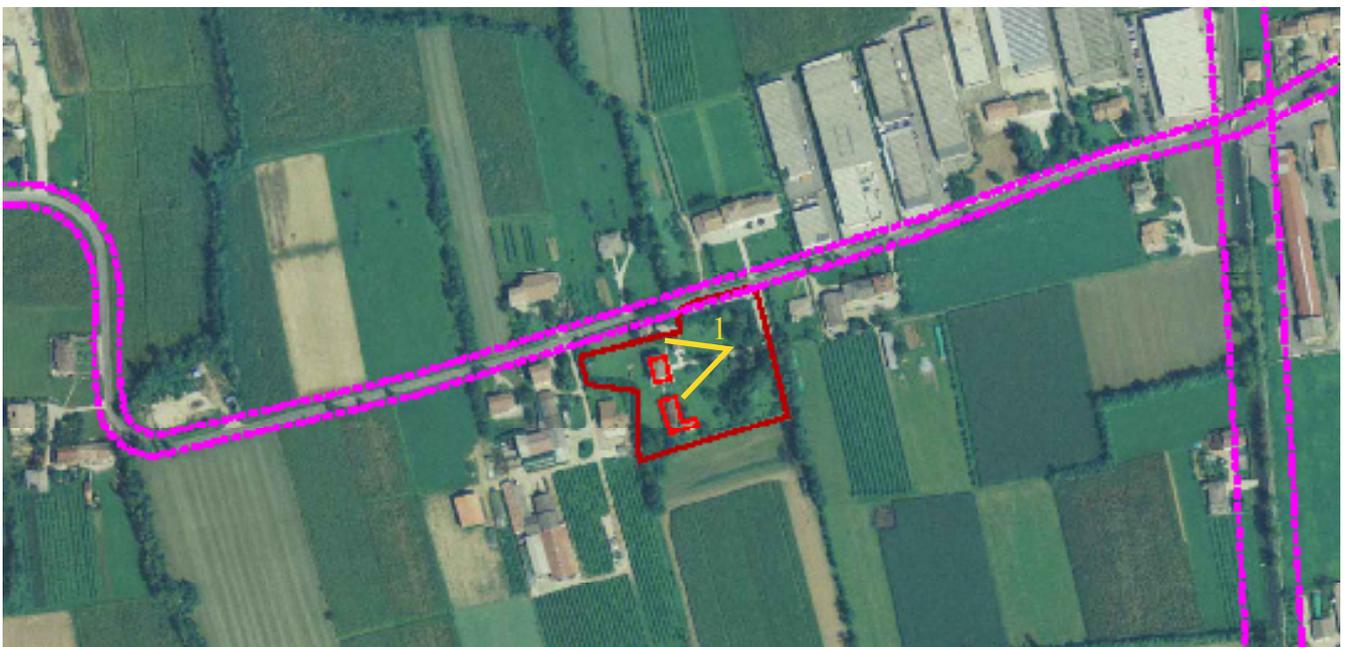


Foto 1

FASI DI CANTIERIZZAZIONE

Elaborato di progetto: PV_D_CN_IV_GE_3_F_000-001_0_001_D_A_0

LOTTO 3

TRAFFICO:

COMUNE: Riese Pio X

VIABILITA': Viabilità SP81 - SP6 su sede attuale

ELEMENTI INTERFERITI:

Centro storico

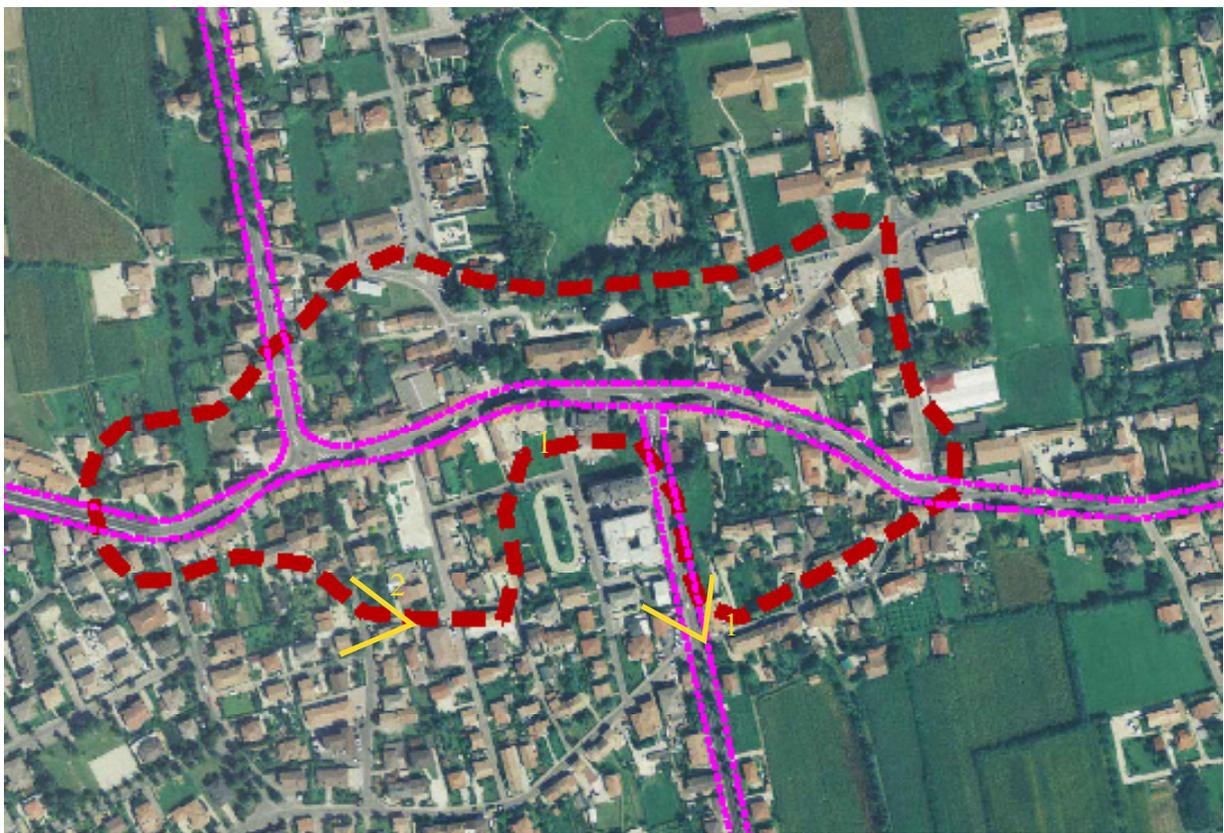


Foto 1



Foto 2

FASI DI CANTIERIZZAZIONE

Elaborato di progetto: PV_D_CN_IV_GE_3_F_000-001_0_001_D_A_0

LOTTO 3

TRAFFICO:

COMUNE: Riese Pio X

VIABILITA': Viabilità SP81 su sede attuale

ELEMENTI INTERFERITI:

Edificio vincolato da Sovraintendenza
Decreto: 1952/11/20

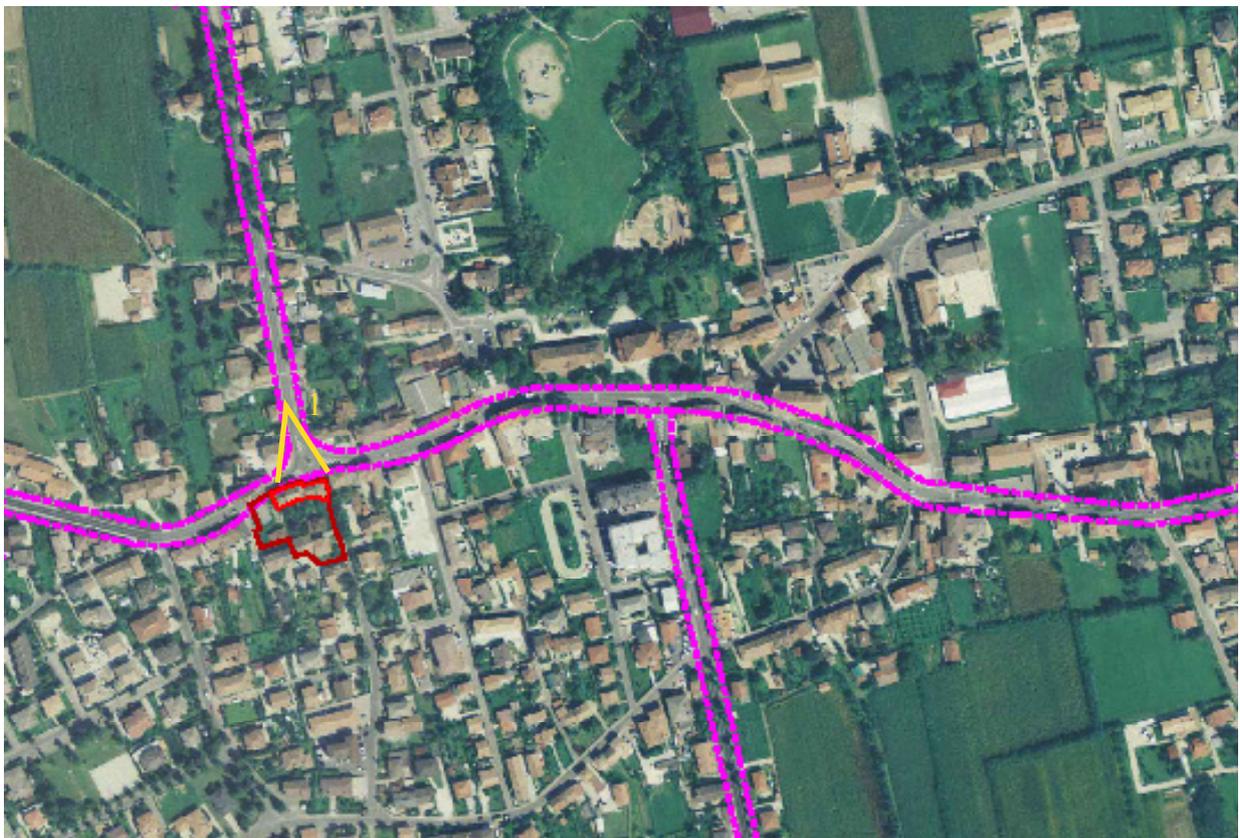


Foto 1

FASI DI CANTIERIZZAZIONE

Elaborato di progetto: PV_D_CN_IV_GE_3_F_000-001_0_001_D_A_0

LOTTO 3

TRAFFICO:

COMUNE: Riese Pio X

VIABILITA': Viabilità SP81 su sede attuale

ELEMENTI INTERFERITI:

Edificio tutelato da Sovraintendenza

Decreto: 1964/08/12

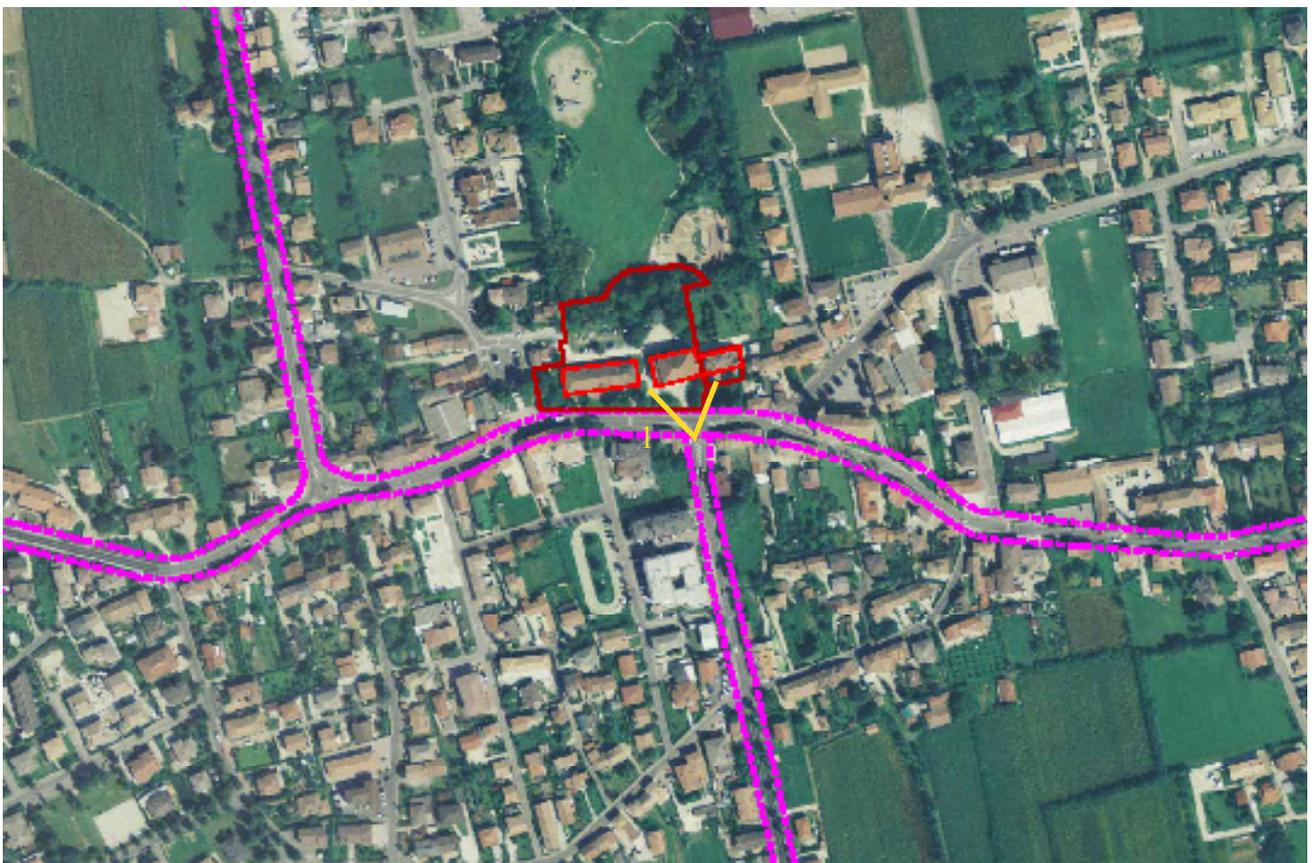


Foto 1

FASI DI CANTIERIZZAZIONE

Elaborato di progetto: PV_D_CN_IV_GE_3_F_000-001_0_001_D_A_0

LOTTO 3

TRAFFICO:

COMUNE: Riese Pio X

VIABILITA': Viabilità SP81 su sede attuale

ELEMENTI INTERFERITI:

Edificio vincolato da Sovraintendenza

Decreto: 1952/11/20

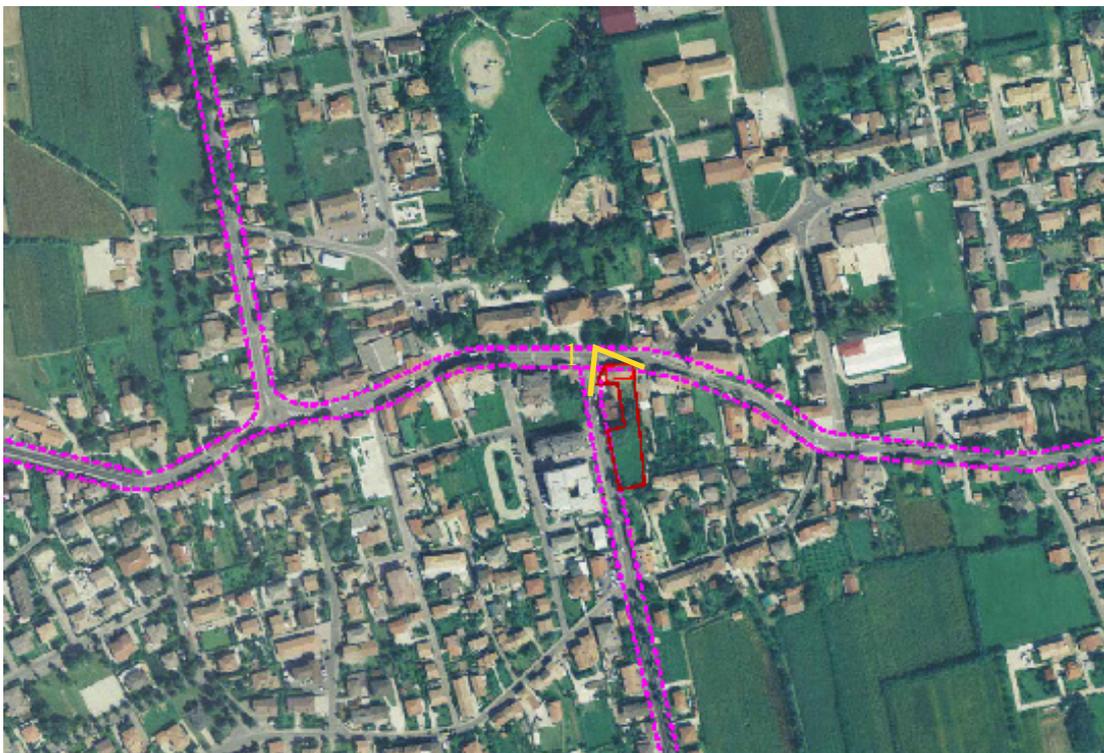


Foto 1

FASI DI CANTIERIZZAZIONE

Elaborato di progetto: PV_D_CN_IV_GE_3_F_000-001_0_001_D_A_0

LOTTO 3

TRAFFICO:

COMUNE: Riese Pio X

VIABILITA': Viabilità Via Monte Santo - Via Costanza su sede attuale

ELEMENTI INTERFERITI:

ZPS IT 3240026

“Prai di castello di Godego”

La viabilità esistente

Via Monte Santo corre lungo il confine comunale tra il Comune di Loria e quello di Riese Pio X dove, ad est della suddetta viabilità è situata la ZPS in oggetto.

Via Costanza, viabilità a sua volta utilizzata dai mezzi di cantiere attraversa per un breve tratto la ZPS “Prai di Castello di Godego” nella sua parte più a nord occidentale.

La SP81 infine attraversa, sempre nella parte più settentrionale la ZPS IT 3240026 trasversalmente (correndo a sud dell'area produttiva). Si rileva che la viabilità utilizzata dai mezzi di cantiere è già in uso dal sistema produttivo e residenziale che insiste sull'area.



3. LA VIABILITA' DI ACCESSO AI MEZZI DI CANTIERE ED I SITI SENSIBILI

Come già accennato nella premessa sono state analizzate le possibili interferenze prodotte dalle viabilità utilizzate dai mezzi di cantiere con le aree sensibili di pubblica fruizione, quali ad esempio: scuole, chiese, ospedali, case di riposo, ecc...

Tali elementi sono stati evidenziati all'interno della cartografie in scala 1:20.000 denominate "Interferenze della viabilità di cantiere con il mosaico P.R.G.C." (PV_D_CN_IV_GE_3_F_000_001_0_002_D_A_0); dove è stata rilevata la presenza in prossimità della viabilità di cantiere di uno dei suddetti siti sensibili è stata predisposta una scheda tecnica per analizzare il possibile impatto prodotto.

In tale scheda è stata evidenziata su ortofotopiano la viabilità di accesso ai mezzi di cantiere ed il sito sensibile con le sue pertinenze, dal quale è stata inoltre riportata la relativa documentazione fotografica.

FASI DI CANTIERIZZAZIONE

Elaborato di progetto: PV_D_CN_IV_GE_3_F_000-001_0_002_D_A_0

LOTTO 3

TRAFFICO:

COMUNE: San Zenone degli Ezzelini

VIABILITA': Viabilità Via Roma su sede attuale

ELEMENTI INTERFERITI:

Chiesa e Canonica

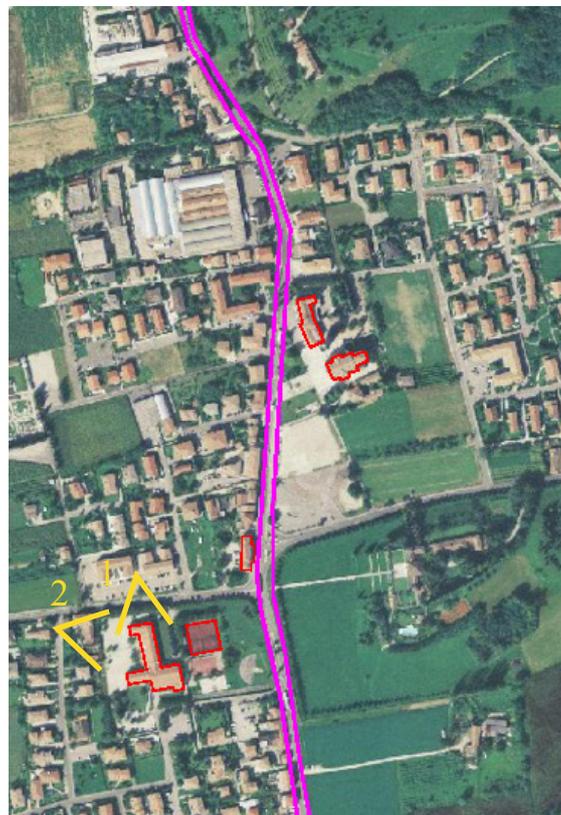


Foto 1



Foto 2

FASI DI CANTIERIZZAZIONE

Elaborato di progetto: PV_D_CN_IV_GE_3_F_000-001_0_002_D_A_0

LOTTO 3

TRAFFICO:

COMUNE: San Zenone degli Ezzelini

VIABILITA': Viabilità Via Canova su sede attuale

ELEMENTI INTERFERITI:

Ist. comprensivo statale di S. Zenone degli Ezzelini

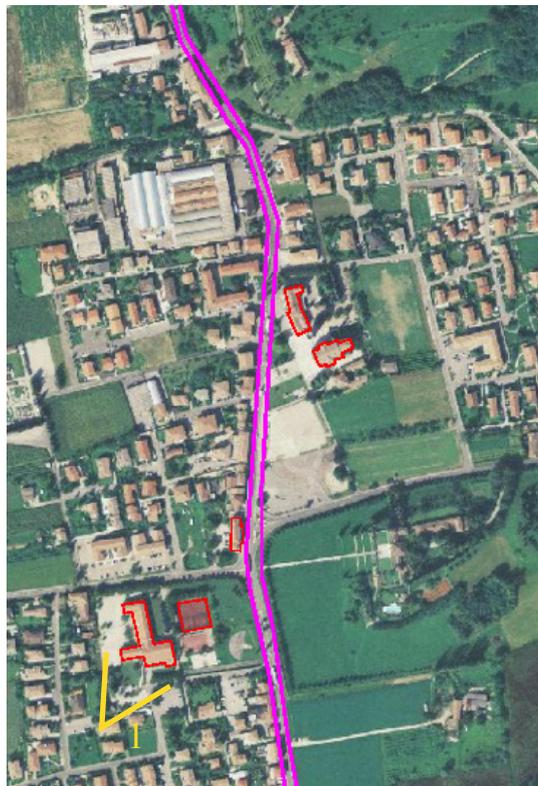


Foto 1

FASI DI CANTIERIZZAZIONE

Elaborato di progetto: PV_D_CN_IV_GE_3_F_000-001_0_002_D_A_0

LOTTO 3

TRAFFICO:

COMUNE: San Zenone degli Ezzelini

VIABILITA': Viabilità Via Roma su sede attuale

ELEMENTI INTERFERITI:

Municipio

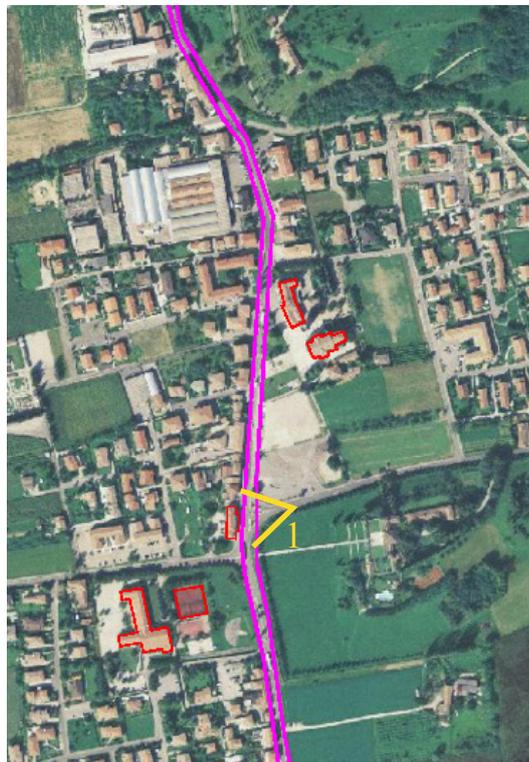


Foto 1

FASI DI CANTIERIZZAZIONE

Elaborato di progetto: PV_D_CN_IV_GE_3_F_000-001_0_002_D_A_0

LOTTO 3

TRAFFICO:

COMUNE: Riese Pio X

VIABILITA': Viabilità Via Rosina (56+600) su sede attuale

ELEMENTI INTERFERITI:

Impianti sportivi

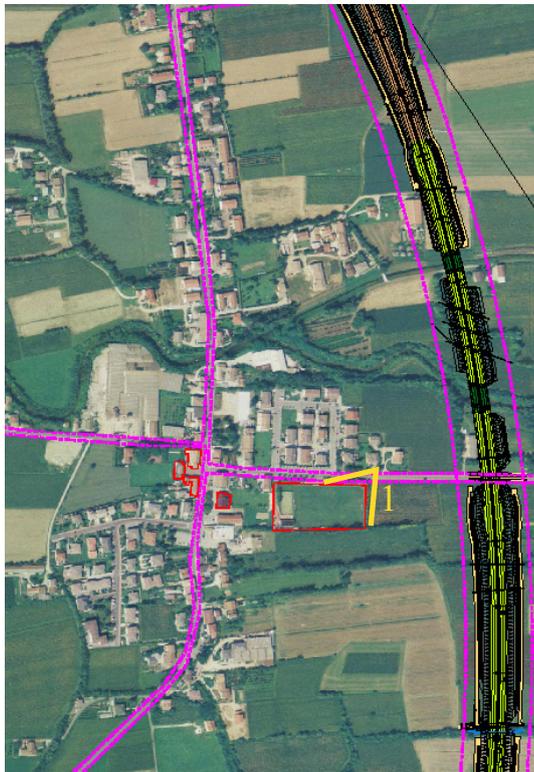


Foto 1

FASI DI CANTIERIZZAZIONE

Elaborato di progetto: PV_D_CN_IV_GE_3_F_000-001_0_002_D_A_0

LOTTO 3

TRAFFICO:

COMUNE: Riese Pio X

VIABILITA': Viabilità Via Cendrole su sede attuale

ELEMENTI INTERFERITI:

Scuola elementare "Madonna del Grappa"



Foto 1



Foto 2

FASI DI CANTIERIZZAZIONE

Elaborato di progetto: PV_D_CN_IV_GE_3_F_000-001_0_002_D_A_0

LOTTO 3

TRAFFICO:

COMUNE: Riese Pio X

VIABILITA': Viabilità Via Cendrole su sede attuale

ELEMENTI INTERFERITI:

Chiesa

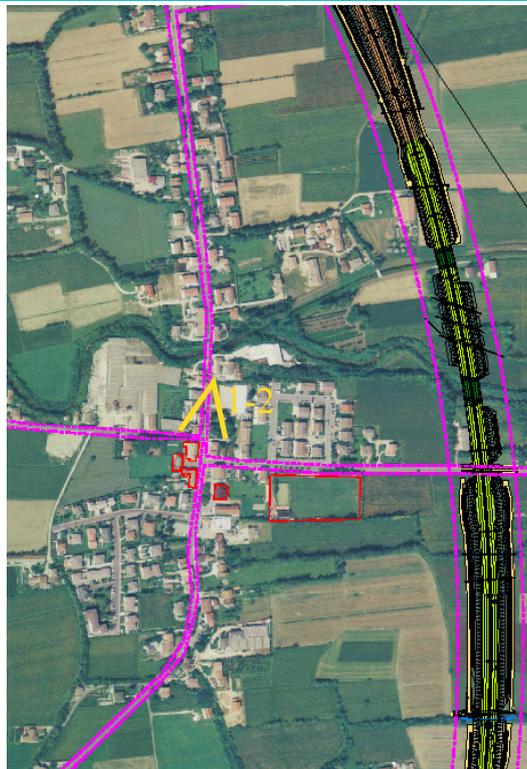


Foto 1



Foto 2

FASI DI CANTIERIZZAZIONE

Elaborato di progetto: PV_D_CN_IV_GE_3_F_000-001_0_002_D_A_0

LOTTO 3

TRAFFICO:

COMUNE: Riese Pio X

VIABILITA': Viabilità Via Cendrole su sede attuale

ELEMENTI INTERFERITI:

Scuola materna

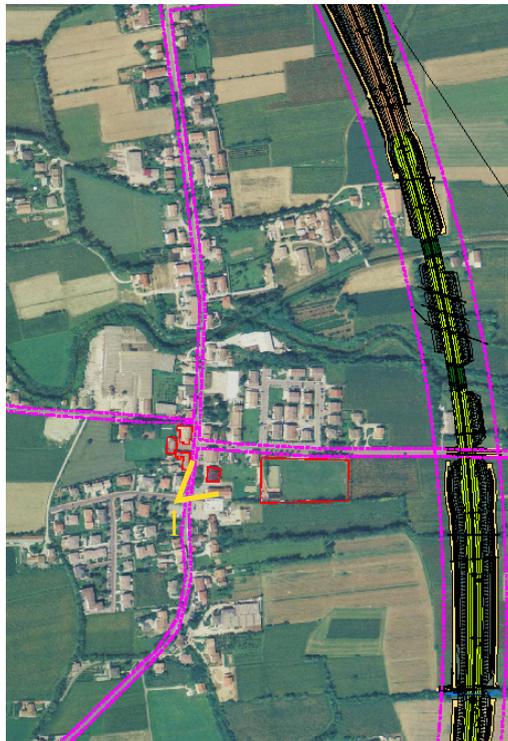


Foto 1

FASI DI CANTIERIZZAZIONE

Elaborato di progetto: PV_D_CN_IV_GE_3_F_000-001_0_002_D_A_0

LOTTO 3

TRAFFICO:

COMUNE: Riese Pio X

VIABILITA': Viabilità Via Cendrole su sede attuale

ELEMENTI INTERFERITI:

Oratorio

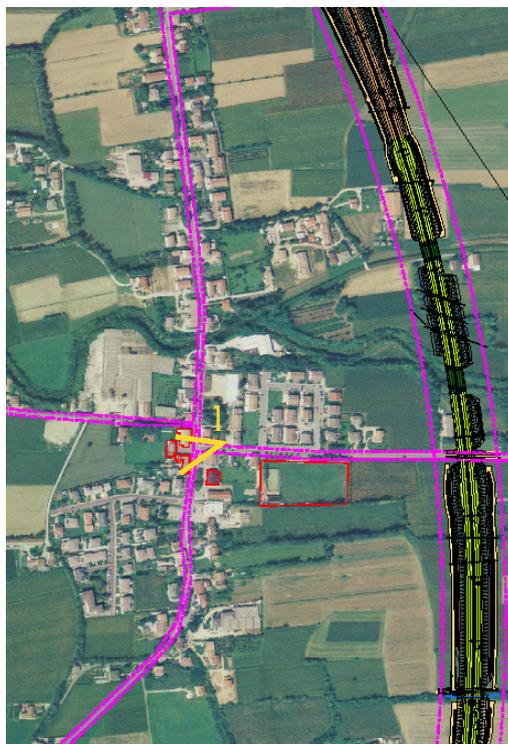


Foto 1

FASI DI CANTIERIZZAZIONE

Elaborato di progetto: PV_D_CN_IV_GE_3_F_000-001_0_002_D_A_0

LOTTO 3

TRAFFICO:

COMUNE: Riese Pio X

VIABILITA': Viabilità Via E. Toti su sede attuale

ELEMENTI INTERFERITI:

Scuola elementare "D. Bosco"



Foto 1



Foto 2

4. MATRICE DEGLI IMPATTI

SP81		
Riese Pio X	Centro storico	
Riese Pio X	Edificio vincolato da Sovraintendenza	
Riese Pio X	Edificio vincolato da Sovraintendenza	
Riese Pio X	Edificio vincolato da Sovraintendenza	
Loria	Cimitero	
Via Roma		
San Zenone degli Ezzelini	Chiesa e canonica	
San Zenone degli Ezzelini	Istituto comprensivo statale	
San Zenone degli Ezzelini	Municipio	
Via Costanza		
Riese Pio X	ZPS IT 3240026	
Riese Pio X	Edificio vincolato da Sovraintendenza	
Via Rosina		
Riese Pio X	Impianti sportivi	
Via Cendrole		
Riese Pio X	Scuola elementare	
Riese Pio X	Chiesa	
Riese Pio X	Scuola materna	
Riese Pio X	Oratorio	
Via Toti		
Riese Pio X	Scuola elementare	

4. SINTESI DELLA MATRICE DEGLI IMPATTI

SP81	
Via Roma	
Via Costanza	
Via Rosina	
Via Cendrole	
Via Toti	