



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Al Ministero della Transizione Ecologica - Direzione
Generale per le Valutazioni Ambientali
va@pec.mite.gov.it
Al Ministero della Transizione Ecologica -
Commissione Tecnica PNRR/PNIEC
COMPNIEC@pec.mite.gov.it
Al Ministero della Cultura – Soprintendenza Speciale
per il Piano di Ripresa e Resilienza
ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

Oggetto: [ID: 8691] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art . 23 del D.Lgs.152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un Impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica, denominato "Energia Is Coris", sito nei Comuni di Villamassargia, Narcao e Musei (SU), costituito da 9 aerogeneratori dal la potenza unitaria di 5,33 MW per una potenza complessiva di 48 MW. Proponente: Fred Olsen Renewables Italy s.r.l. Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Trasmissione osservazioni.

In riferimento al procedimento di V.I.A. in oggetto, di competenza del M.A.S.E. (già Mi.T.E.), vista la nota prot. n. 155165 del 9.12.2022 (prot. D.G.A. n. 32702 del 12.12.2022), con la quale il medesimo Ministero ha comunicato l'esito positivo di procedibilità dell'istanza, questa Direzione Generale, sulla base dell'istruttoria condotta dal Servizio V.I.A., rappresenta quanto segue.

L'intervento proposto consiste nella realizzazione di un impianto eolico, comprensivo delle opere di connessione, nei territori comunali Villamassargia, Narcao e Musei, ricadenti nella Provincia Sud Sardegna. Nello specifico il progetto prevede l'installazione di 9 aerogeneratori ad asse orizzontale con rotore tripala, aventi, cadauno, altezza al mozzo pari a 125 m, diametro rotore pari a 162 m e altezza totale pari 206 m, ciascuno con potenza nominale pari a 6,2 MW, per una potenza complessiva pari a 55,8 MW. Sei aerogeneratori ricadono lungo il confine comunale tra Villamassargia e Narcao (WTG 01-06), mentre le ultime tre turbine ad est sono situate sul territorio di Villamassargia (WTG 07-09).

La connessione alla rete di trasmissione in Alta Tensione a 150 kV avverrà mediante cabina di trasformazione MT/AT (Sottostazione Elettrica Utente) di competenza del proponente, collegata in antenna alla nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra–esce alla linea R.T.N. a 150 kV



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

“Iglesias 2 – Siliqua”, previo potenziamento/rifacimento della linea R.T.N. 150 kV “Villacidro – Serramanna”. La nuova SSEU in progetto è situata in località “Passialis Beccius”, sul territorio comunale di Musei.

Premesso quanto sopra, si comunicano le risultanze dell'istruttoria condotta dagli Uffici:

1. in merito alla localizzazione delle opere proposte l'Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna con la nota prot. n. 13147 del 20.12.2022 ha rilevato *«[...] l'interferenza dell'elettrodotto con le fasce di pericolosità idraulica da media (Hi1) a molto elevata (Hi4) riferita all'asta fluviale del Riu Cixerri»* richiedendo che *«[...] venga prodotta adeguata relazione tecnica, sezioni e prospetti delle soluzioni in conformità alle prescrizioni tecniche contenute nelle N.A. del PAI per il superamento delle aree di pericolosità legate all'attraversamento del Riu Cixerri nel territorio comunale di Musei.»*;
2. in relazione alla coerenza del layout impiantistico rispetto alle “*Indicazioni per la realizzazione di impianti eolici in Sardegna*”, contenute nell'Allegato e) alla Delib.G.R. n. 59/90 del 2020, con particolare riguardo al paragrafo 4.3.3 “*Distanze di rispetto dagli insediamenti rurali*”, si segnala che, secondo quanto riportato nell'elaborato “*VIA-R03_Valutazione_previsionale_di_impatto_acustico*” (pag. 27 - Tabella 3.6-3 – Destinazione d'uso rilevata in campo, posizione rispetto a WTG, Classe Acustica), l'aerogeneratore denominato WTG08 è posizionato ad una distanza inferiore a 500 m dal ricettore R09. Sarebbe inoltre opportuno, per i ricettori R02 ed R06, verificare la reale destinazione d'uso, eventualmente anche in base alle dichiarazioni dei proprietari relative all'effettivo utilizzo (in termini di permanenza) delle strutture, al fine di escludere la presenza continuativa di personale in orario notturno (h. 22.00 – 6.00), o l'utilizzazione residenziale di carattere stagionale;
3. per quanto riguarda la coerenza dell'intervento proposto con i contenuti della Delib. G.R. n. 59 /90 del 2020, le aree di intervento ricadono parzialmente in aree non idonee, di cui al punto 14.4 Tab. 1 – All. B: “*aree dell'insediamento produttivo storico culturale (Aree dell'organizzazione mineraria, Parco Geominerario Ambientale e Storico della Sardegna)*”;
4. secondo quanto segnalato dal C.F.V.A - Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale di Iglesias con la nota prot. n. 78615 del 16.12.2022 *«[...] gran parte dell'area ove verranno eseguiti i lavori è sottoposta a vincolo idrogeologico ai sensi dell'art. 1 del R.D.L. 3267/1923 di diretta competenza del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale [...] ad esclusione delle opere da realizzarsi in agro di*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Musei», in particolare le turbine WTG 01-02 e WTG 07-09 ricadono in un'area cacuminale, con presenza di bosco, sottoposta a vincolo idrogeologico, le turbine WTG 03-06 ricadono in un'area cacuminale sottoposta a vincolo idrogeologico, «[...] il Tratto di viabilità ex novo, che si estende per circa 2 km, attraversa un'area cacuminale con la presenza di bosco, sottoposta a vincolo idrogeologico ex R.D.L. 3267/1923»;

5. in relazione alla tematica del rischio incendi, si allega la nota di questa Direzione Generale prot. DGA n. 19158 del 10.08.2021, di assoluta rilevanza e attualità per l'intervento in esame e a cui la stessa fa infatti riferimento;
6. la Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti con la nota. prot. n. 217 del 5.1.2023 ha comunicato che:
 - 6.1 «[...] il progetto dovrà essere sottoposto all'iter valutativo dell'ENAC per la verifica dei potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea secondo le disposizioni previste nella nota ENAC Protocollo del 25/02/2010 0013259/DIRGEN/DG»;
 - 6.2 in relazione all'arrivo delle componenti dell'impianto «considerato che saranno utilizzati anche mezzi speciali di trasporto, non sembrerebbero essere state fatte particolari considerazioni e studi concernenti l'impatto sull'eventuale incremento di traffico marittimo, né relativamente alle possibili interferenze con le attività del porto di Portovesme, dove si ipotizza lo sbarco delle turbine eoliche. [...] si sottolinea che il porto di Portovesme, insieme al porto di Calasetta, garantisce il collegamento marittimo con il porto di Carloforte. Si suggerisce, pertanto, un'analisi degli eventuali impatti del progetto sul suddetto porto di Portovesme, che allo stato attuale risultano essere stati stimati nel progetto solo da un punto di vista della viabilità lungo il tragitto dal porto al sito d'intervento»;
7. il comune di Villamassargia con la nota prot. n. 253 del 9.1.2023 ha espresso parere negativo in merito all'intervento proposto, evidenziando come il progetto interessi aree vincolate e chiedendo di verificare l'impatto visivo «[...] sulle aree vincolate quali l'Uliveto Storico Monumento Naturale di S'Ortu Mannu e sul Castello di Gioiosa Guardia»;
8. lo studio riguardante la flora risulta esaustivo, tuttavia l'elenco delle specie rappresentato riporta numerose specie endemiche e d'interesse fitogeografico, rare e presenti all'interno di convenzioni internazionali, alle quali è necessario aggiungere le Orchidaceae indicate nella convenzione CITES.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Sarebbe pertanto opportuno, acquisite maggiori informazioni sulla loro localizzazione, valutare se sono direttamente o indirettamente interessate dalle attività proposte, definire gli interventi di mitigazione e aggiornare il piano di monitoraggio;

9. l'analisi della vegetazione non è elaborata secondo le indicazioni delle Linee guida sulla redazione degli studi d'impatto ambientale. Inoltre, valutate le immagini presenti in relazione, si sottolinea la presenza di boschi a diretto contatto con i siti di edificazione delle pale eoliche e soprattutto la presenza di garighe cacuminali di grande importanza per la biodiversità. Si ritiene, pertanto, necessario uno studio ed inquadramento fitosociologico che permettano un riconoscimento degli habitat presenti tramite la classificazione EUNIS, valutando la necessità di apportare ulteriori mitigazioni e di integrare il piano di monitoraggio interessando gli habitat censiti;
10. lo studio della fauna è stato condotto mediante analisi e organizzazione dei dati bibliografici e rilievi in campo. L'inquadramento dello studio per l'analisi dell'area vasta non risulta esaustiva vista l'assenza di alcune specie, con particolare riferimento agli individui giovanili erranti di grifone di *Gyps fulvus*, del quale si hanno tracciati GPS documentati. Per quanto riguarda l'area d'interesse, il censimento è stato condotto per un breve periodo tempo e si resta in attesa delle integrazioni che dovrebbero essere disponibili, come indicato dal Proponente. Tale approfondimento di indagine dovrebbe essere esteso anche ai chiroteri, vista la presenza di alcune grotte e di boschi. Inoltre, si chiede una valutazione dei rischi d'impatto con le pale da redigersi successivamente all'integrazione richiesta, così da aggiornare il piano di monitoraggio;
11. in merito a quanto segnalato nella relazione geologica su situazioni di pericolosità per la possibile presenza nel sottosuolo di cavità di tipo carsico, sarebbe opportuna l'esecuzione di indagini più approfondite di tipo diretto e/o indiretto per escludere la presenza di cavità carsiche nelle aree di imposta degli aerogeneratori WTG 01- WTG 02 - WTG 08- WTG 09;
12. in relazione a quanto indicato nell'analisi costi – benefici, che stima i costi d'impatto ambientale, a livello locale, pari a circa 1,9 milioni di euro all'anno (27,3 milioni di euro nell'intero periodo), con il 60% circa dei costi attribuiti alla componente paesaggistica, non mitigabile, si ritiene necessario indicare gli interventi di compensazione a favore dei comuni, nella misura massima di legge, ai sensi del DM del 10 settembre 2010.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Si trasmettono, infine, in allegato le seguenti note, da considerarsi parte integrante della presente comunicazione,

- prot. n. 78615 del 16.12.2022 (prot. D.G.A. n. 33555 di pari data) della Direzione Generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale - Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale di Iglesias [Nome file: DGA 33555 del 16.12.2022_CFVA];
- prot. n. 15226 del 19.12.2022 (prot. D.G.A. n. 33851 del 20.12.2022) dell'Ente acque della Sardegna [Nome file: DGA 33851 del 20.12.2022_ENAS];
- prot. n. 18132 del 19.12.2022 (prot. D.G.A. n. 33861 del 20.12.2022) del Consorzio di Bonifica Sardegna Meridionale [Nome file: DGA 33861 del 20.12.2022_CBSM];
- prot. n. 51369 del 20.12.2022 (prot. D.G.A. n. 34087 di pari data) della Direzione Generale dei Lavori Pubblici - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS) [Nome file: DGA 34087 del 20.12.2022_STS];
- prot. n. 13147 del 20.12.2022 (prot. D.G.A. n. 34178 del 21.12.2022) della Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna [Nome file: DGA 34178 del 21.12.2022_ARDIS];
- prot. n. 56311 del 21.12.2022 (prot. D.G.A. n. 34312 di pari data) del Servizio Demanio e Patrimonio di Cagliari [Nome file: DGA 34312 del 21.12.2022_Demanio];
- prot. n. 217 del 05.01.2023 (prot. D.G.A. n. 434 di pari data) della Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti [Nome file: 434 del 5.1.2023_Trasporti];
- prot. n. 253 del 09.01.2023 (prot. D.G.A. n. 640 di pari data) del Comune di Villamassargia [Nome file: DGA 640 del 9.1.2023_Villamassargia];
- prot. n. 19158 del 10.08.2021 della Direzione Generale dell'Ambiente [Nome file: DGA_19158 del 10.08.2021_Osservazioni antincendio].

La Scrivente Direzione si riserva di integrare la presente comunicazione con eventuali ulteriori contributi istruttori che dovessero pervenire successivamente.

L'Ufficio è a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Il Direttore Generale

Delfina Spiga

Siglato da :

ANGELA NIVOLA

CATERINA LEONI

FELICE MULLIRI

DANIELE SIUNI



Firmato digitalmente da
Delfina Spiga
11/01/2023 12:36:43



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

01-10-00 - Direzione Generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale
01-10-36 - Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale e del CFVA di Iglesias

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Oggetto: Pratica SUAPE n. 527371 del 17.10.2022, parco eolico e relative opere e infrastrutture connesse della potenza di 48 MWp, denominato "Energia Is Coris" da realizzare nei Comuni di Villamassargia, Narcao e Musei - Proponente Fred Olsen Renewables S.r.L Richiesta contributi istruttori. Comunicazioni.

In riferimento alla Vostra richiesta di contributi istruttori, nostro protocollo 77895 del 14/12/2022, riguardante i lavori di cui all'oggetto, da realizzarsi in agro dei comune di Villamassargia, Narcao e Musei, si comunica che gran parte dell'area ove verranno eseguiti i lavori è sottoposta a vincolo idrogeologico ai sensi dell'art. 1 del R.D.L. 3267/1923 di diretta competenza del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale come stabilito dalla L.R. 27 aprile 2016 n. 8, all'art. 20, 2° comma, ad esclusione delle opere da realizzarsi in agro di Musei.

Considerato che si tratta di un'opera complessa che interessa tre Comuni e attraversa una porzione importante di territorio, in gran parte collinare, boscato e sottoposto a vincolo Idrogeologico, per una maggiore chiarezza viene sotto riportata la vincolistica per singolo intervento:

VIABILITA' ESISTENTE

1. Il Tratto di viabilità esistente (carrareccia) interno al parco eolico che si dirama dalla SP 85, collegando la turbina WTG03 alla WTG01, attraversa un'area sottoposta a vincolo idrogeologico, inoltre un tratto di circa m. 80 in agro di Narcao censito al foglio 101, particella 3, attraversa un terreno in cui vi è la presenza di bosco.

2. Il Tratto di viabilità esistente (carrareccia) interno al parco eolico che si dirama dalla SP 85, collegando la turbina WTG04 alla WTG06, attraversa un'area sottoposta a vincolo idrogeologico. Si precisa che il tratto di strada in progetto dalla turbina WTG05 alla WTG06 non segue la carrareccia esistente, ma attraversa un'area cacuminale assoggettata al vincolo idrogeologico.

VIABILITA' EX NOVO

Il Tratto di viabilità ex novo, che si estende per circa 2 km, attraversa un'area cacuminale con la presenza di bosco, sottoposta a vincolo idrogeologico ex R.D.L. 3267/1923.

PARCO EOLICO



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

1. Turbina WTG01, è ubicata in un'area cacuminale con presenza di bosco, sottoposta a vincolo idrogeologico ex R.D.L. 3267/1923.
2. Turbina WTG02, è ubicata in un'area cacuminale con presenza di bosco, sottoposta a vincolo idrogeologico ex R.D.L. 3267/1923.
3. Turbina WTG03, è ubicata in un'area cacuminale sottoposta a vincolo idrogeologico ex R.D.L. 3267/1923.
4. Turbina WTG04, è ubicata in un'area cacuminale sottoposta a vincolo idrogeologico ex R.D.L. 3267/1923. Si specifica che l'area in cui dovrà sorgere la turbina è stata interessata da un incendio catalogato "altro" nell'anno 2022 (2002/IG/1065) e pertanto non sottoposta ai vincoli della L. 353/2000.
5. Turbina WTG05, è ubicata in un'area cacuminale sottoposta a vincolo idrogeologico ex R.D.L. 3267/1923.
6. Turbina WTG06, è ubicata in un'area cacuminale sottoposta a vincolo idrogeologico ex R.D.L. 3267/1923.
7. Turbina WTG07, è ubicata in un'area cacuminale con presenza di bosco, sottoposta a vincolo idrogeologico ex R.D.L. 3267/1923.
8. Turbina WTG08, è ubicata in un'area cacuminale con presenza di bosco, sottoposta a vincolo idrogeologico ex R.D.L. 3267/1923.
9. Turbina WTG09, è ubicata in un'area cacuminale con presenza di bosco, sottoposta a vincolo idrogeologico ex R.D.L. 3267/1923.

CABINA DI TRASFORMAZIONE

La cabina, è ubicata in un'area pianeggiante limitrofa al bosco, sottoposta a vincolo idrogeologico ex R.D.L. 3267/1923.

CAVIDOTTO

Il cavidotto di collegamento tra la cabina di trasformazione e la nuova stazione elettrica (SE) Terna, è previsto su viabilità esistente, ad esclusione del tratto che attraversa le particelle 4, 84 del foglio 701, e particella 14 del foglio 608 in agro del comune di Villamassargia. Si precisa che il cavidotto in progetto percorre un'area sottoposta a vincolo idrogeologico ex R.D.L. 3267/1923 fino al tratto che attraversa la particella 14 del foglio 608, la restante parte del percorso non presenta vincoli di competenza del Corpo Forestale.

NUOVA STAZIONE ELETTRICA (SE) TERNA

La nuova stazione elettrica è ubicata in agro del comune di Musei, e non vi sono vincoli di competenza del Corpo Forestale.

Sulla base di quanto esposto, per le opere che ricadono in vincolo idrogeologico è necessario valutare la possibilità di trasformazione delle aree su cui insistono e pertanto è necessario disporre di appositi



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

elaborati nei quali siano quantificati gli scavi e i movimenti terra che si vorrebbero eseguire; tali scavi e movimenti devono essere essere rappresentati con rilievi di dettaglio, poiché si tratta di un intervento che vede interessata una porzione importante del territorio.

Il direttore

Rif. ns. prot. n. 61994 del 17.10.2022

Rif. ns. prot. n. 77895 del 14.12.2022

Uff. Tecn. Ass. C. AF

Siglato da :

ALBERTO SATTANINO



COMUNE DI VILLAMASSARGIA

Provincia del Sud Sardegna

P.zza Pilar, 28 - 09010 Villamassargia

Tel. 0781-7580215

e-mail: villamassargia.tecnico@gmail.com pec: comunevillamassargia@legalmail.it

VI Settore LL.PP., Ambiente, Attività Produttive e SUAPE, Polizia Locale

Prot. n. 253 Arch. 6.1/1

Villamassargia, li 9 gennaio 2023

Spett.le

Regione Autonoma della Sardegna

Ass.to della Difesa dell'Ambiente

Direzione Generale dell'Ambiente

pec difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

OGGETTO: RILASCIO PARERE ALLA PROCEDURA DI V.I.A. VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE DEL PARCO EOLICO PRESENTATA DALLA DITTA FRED. OLSEN. RENEWABLES ITALY S.R.L.. COMUNICAZIONE PARERE.

Con riferimento alla richiesta pervenuta dalla Regione Autonoma della Sardegna – Ass.to della Difesa dell'Ambiente - Direzione Generale dell'Ambiente Registro Ufficiale Uscite 33046 del 13/12/2022 e nostro protocollo 14392 del 12/12/2022, avente per oggetto “*Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un Impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica, denominato “Energia Is Coris”, sito nei Comuni di Villamassargia, Narcao e Musei (SU), presentato dalla ditta Fred. Olsen Renewables Italy s.r.l.*, l'ufficio scrivente espone quanto segue:

- Si esprime parere **NEGATIVO**.

La Motivazione alla base del provvedimento negativo discende dal fatto che la realizzazione dei generatori e dei relativi cavidotti (elettrico e di fibra ottica), che parte dal generatore identificato WTG09 e arriva alla sottostazione del comune di Musei, interessa diverse zone sottoposte ai seguenti vincoli:

- VM33 Casa di Astia, zona Archeologica;
- VM6 Serra Planeserra, zona Archeologica insediamento Romano di Deposito ceramiche;
- VM5 Serra Planeserra Tomba dei Giganti, zona Archeologica insediamento Nuragico Tomba dei Giganti;
- VM40 Mitza Antoni Acca, zona Archeologica insediamento Romani di Necropoli;
- Zona H in prossimità del Castello di Gioiosa Guardia;
- VM26 Punta Filippeddu, zona Archeologica insediamento Punico/Romano;
- VM25 Casa Zanda, zona Archeologica insediamento Punico/Romano;
- S'Ortu Mannu è un monumento Naturale come da Decreto 0021154/DecA/73 del 19/08/2008 della Regione Sardegna in base alla L.R. 31/89 dove, al suo interno ospita l'ulivo Secolare



COMUNE DI VILLAMASSARGIA

Provincia del Sud Sardegna

P.zza Pilar, 28 - 09010 Villamassargia

Tel. 0781-7580215

e-mail: villamassargia.tecnico@gmail.com pec: comunevillamassargia@legalmail.it

VI Settore LL.PP., Ambiente, Attività Produttive e SUAPE, Polizia Locale

-
- Sa Reina Monumento naturale riconosciuto dal Decreto dell'Assessore dell'Agricoltura e Riforma Agro-pastorale n. 2067/DecA/68 del 29 agosto 2008;
- VM11 Santa Sida, zona Archeologica insediamento Romano, Edificio Romano;
 - VM13 Casa S. Luxia, zona Archeologica insediamento Medioevale.

Ancora si chiede di verificare ed accertare l'impatto visivo che le torri eoliche incidono sulle aree vincolate quali l'Uliveto Storico Monumento Naturale di S'Ortu Mannu e sul Castello di Gioiosa Guardia.

**Il Responsabile del Settore
Dott. Ing. Antonello MEDDA**



Ente Acque della Sardegna
Ente Abbas de Sardigna



Spett.le
Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato Difesa Ambiente
Direzione Generale dell'Ambiente
Via Roma 80, 09123 Cagliari (CA)
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

e p.c.

Servizio Gestione Sud
Sede

Oggetto: **[ID: 8691] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art .23 del D.Lgs.152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica, denominato "Energia Is Coris", sito nei Comuni di Villamassargia, Narcao e Musei (SU), costituito da 9 aerogeneratori dal la potenza unitaria di 5,33 MW per una potenza complessiva di 48 MW.**
Proponente: Fred. Olsen Renewables Italy S.r.l.
Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE).
(RAS AOO 05-01-00 Prot. Uscita n.33046 del 13/12/2022)

In riscontro alla nota di cui all'oggetto, registrata al protocollo Enas n. 14896 del 14/12/2022, si comunica che l'esame degli elaborati progettuali disponibili non ha evidenziato interferenze con le opere del Sistema Idrico Multisetoriale Regionale (SIMR) gestito dall'Enas.

Distinti Saluti.

Il Direttore Generale
(art. 30 L.R. n. 31/1998)
Dott. Paolo Loddo



Paolo
Loddo
16.12.2022
10:11:19
GMT+01:00

SPC/SS/PC
SPC/SS/RC
SPC/SS

**La presente copia e' conforme all'originale depositato
presso gli archivi dell'Azienda**

97-E8-74-AC-AB-B7-DB-0E-4D-F6-7E-3C-57-4E-B4-DD-51-61-CA-66

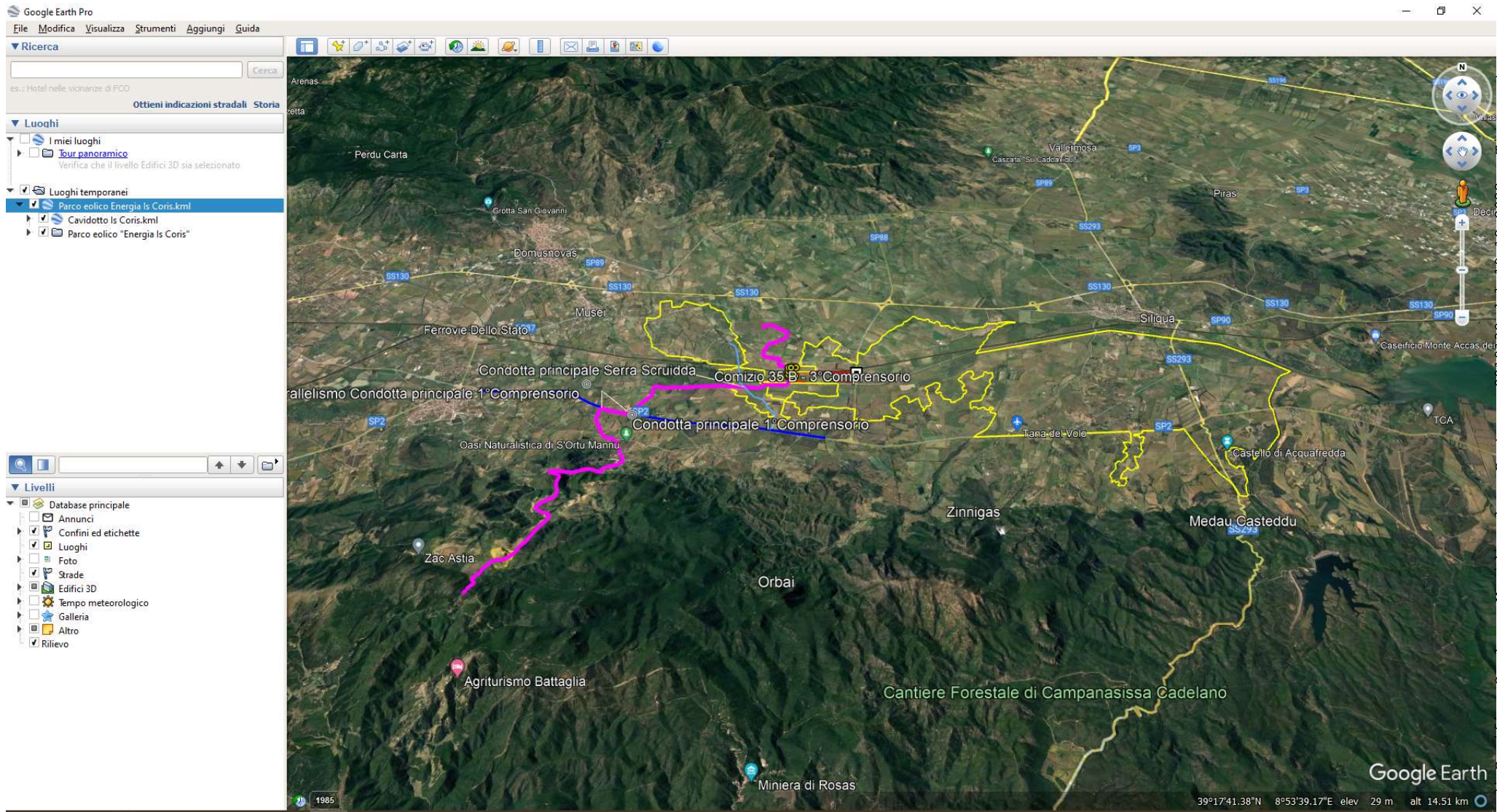
PAdES 1 di 1 del 16/12/2022 10:11:19

Soggetto: Paolo Loddo

S.N. Certificato: C6D7D2C3

Validità certificato dal 18/02/2022 01:12:20 al 28/12/2024 09:12:20

Rilasciato da ArubaPEC S.p.A.



MOD. INVIO:

- Racc.
- Raccom. A/R
- Corriere
- Telematica
- Posta P.
- Fax
- P.E.C.
- A Mano

Allegati ___ 1 ___

OGGETTO

[ID: 8691] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un Impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica, denominato "Energia Is Coris", sito nei Comuni di Villamassargia, Narcao e Musei (SU), costituito da 9 aerogeneratori dal la potenza unitaria di 5,33 MW per una potenza complessiva di 48 MW. Proponente: Fred. Olsen Renewables Italy s.r.l. Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Richiesta contributi istruttori.

Parere Idraulico.

Nota inviata solo a mezzo P.E.C. o email
SOSTITUISCE L'ORIGINALE
ai sensi del D.P.R. 445/2000, art 43, comma 6
d.lgs 82/2005, art 47 commi 1 e 2.

Si fa riferimento alla nota di Codesto Assessorato con prot. n° 33046 in data 13.12.2022 acquisita al protocollo consortile in data 14.12.2022 con il n° 17917 con la quale, relativamente all'intervento in oggetto è stata allegata mediante link dedicato la documentazione progettuale in formato digitale al fine della acquisizione del parere tecnico dello scrivente Consorzio.

Al riguardo si comunica che dalla analisi della cartografia presentata sono state riscontrate alcune interferenze, tra le reti irrigue Consortili, con i lavori in oggetto.

Al fine di rendere più esaustiva la descrizione delle citate interferenze si allegano dei file recanti i distretti irrigui oggetto di interferenze, parallelismi, al fine di rendere più agevole la visualizzazione delle interferenze.

Capo Settore: Nicola Dessi
Funzionario Istruttore: Stefano Porcelli
Funzionario Istruttore: Carlo Monari
Assessorato Difesa/ Fred Olsen Renewables Italy
19/12/2022

AREA AGRARIA
cbsm@cbsm.it

E,p.c

Spett.le
Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Direzione Generale dell'Ambiente
Servizio Valutazione Impatti e Incidenze
Ambientali.
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Direttore Vicario Area Tecnico Ambientale
Ing. Andrea Mandras
andrea.mandras@cbsm.it

Capo Settore Gestione Irrigua
Geom. Paolo Cassaro
paolo.cassaro@cbsm.it

Capo Settore Distretto 6
Geom. Sandro Mameli
sandro.mameli@cbsm.it

Il presente parere non autorizza in alcun modo l'esecuzione dei lavori.

Appare opportuno ribadire quanto sia importante porre la giusta attenzione alle opere del Demanio dello Stato che il Consorzio ha il compito istituzionale di vigilare al fine di garantire, inoltre, la continuità del servizio di pubblica utilità ai sensi della legge 12 Giugno 1990 n 146, necessario alla salvaguardia della sicurezza della collettività e della filiera produttiva del mondo.

Si comunica pertanto, che permane la necessità, ai fini del rilascio definitivo del certificato di Nulla Osta, di materializzare i punti del tracciato dell'opera, proprio in corrispondenza delle condotte Consortili, esistenti al fine di determinare l'esatta consistenza delle reali interferenze e ciò sarà da effettuarsi congiuntamente con i tecnici consortili, al fine di superare anche con la presentazione di nuovi elaborati esecutivi e relativi dettagli, le elencate interferenze presenti negli allegati file.

Al fine di volere procedere con speditezza alla verifica dei luoghi si richiede alla Società interessata alle opere private di prendere contatto con i tecnici consortili ed in particolare del **Capo Settore del Distretto 6**, Geom. Sandro Mameli, raggiungibile al n. 333 7425235, o mediante indirizzi di posta elettronica dedicati.

Distinti saluti

Il Direttore Vicario della Area Agraria
(Dott. Agr. Paolo Podda)





**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

08-01-00 - Direzione Generale dei Lavori Pubblici

08-01-04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS)

Direzione Generale dell'Ambiente
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art . 23 del D. Lgs.152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un Impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica, denominato "Energia Is Coris", sito nei Comuni di Villamassargia, Narcao e Musei (SU), costituito da 9 aerogeneratori dal la potenza unitaria di 5,33 MW per una potenza complessiva di 48 MW. Proponente: Fred. Olsen Renewables Italy s.r.l. Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.).

Con la presente si riscontra la nota n. 33046 del 13.12.2022, con la quale è stato richiesto un parere relativo alla realizzazione delle opere di cui all'oggetto. Ciò premesso, si comunica la non competenza dello scrivente Servizio all'espressione di un parere.

Il Direttore del Servizio
Dott. Ing. Massimiliano Ponti

Siglato da :

UMBERTO FORMICOLA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

01-05-00 - Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna

Difesa Generale dell'Ambiente
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: Prot. n. 0033046 del 13/12/2022 - [ID: 8691] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art . 23 del D.Lgs.152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un Impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica, denominato "Energia Is Coris", sito nei Comuni di Villamassargia, Narcao e Musei (SU), costituito da 9 aerogeneratori dal la potenza unitaria di 5,33 MW per una potenza complessiva di 48 MW. Proponente: Fred. Olsen Renewables Italy s.r.l. Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S. E.). Richiesta contributi istruttori. Riscontro ADIS prot.33046 del 13.12.2022

Si riscontra con la presente l'istanza di cui all'oggetto, acquisita al prot.12859 del 14.12.2022 della Direzione generale ADIS, relativa al progetto in argomento.

L'intervento ricade nei Comuni di Narcao, Musei e Villamassargia (SU), e consiste nella realizzazione di un parco eolico composto da 9 turbine " e della rete di connessione alla nuova cabina Terna con potenza totale di 48 MW denominato "Energia Is Coris.

Dall'inquadramento del parco eolico non si rilevano sovrapposizioni rispetto alle perimetrazioni della pericolosità idrogeologica PAI vigente e del reticolo ufficiale di riferimento ai fini PAI, .

Si rileva invece l'interferenza dell'elettrodotto di connessione alla cabina Terna con alcune aste fluviali quali: Riu de su Cannoni, Riu Santa Luxia, 107022_FIUME 6711, 107022_FIUME_6589. Tali interferenze risultano rappresentate e definite nelle modalità di attraversamento in piena conformità alle prescrizioni tecniche contenute nelle N.A. del PAI nell'elaborato *WIND01_ELB017C- Tavola elenco degli attraversamenti*.

Si rileva invece non descritta negli elaborati di progetto l'interferenza dell'elettrodotto con le fasce di pericolosità idraulica da media (Hi1) a molto elevata (Hi4) riferita all'asta fluviale del Riu Cixerri.

Per gli attraversamenti del reticolo idrografico che si appoggiano a infrastrutture stradali esistenti (ponti, tombini stradali, ecc.) invece dovrà essere allegata la relazione asseverata di cui al comma 3, lett. a) dell'articolo 24 delle vigenti NTA del PAI comprensiva dei contenuti tecnici di cui alla "Direttiva per lo



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti e attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle opere interferenti " modificata con deliberazione del Consiglio Istituzionale dell'Autorità di Bacino n.2 del 17.10.2017.

Si segnala altresì, che qualora il cavidotto, in corrispondenza di un'interferenza con il reticolo idrografico di riferimento ai fini del PAI, sia posato in modalità sub-alveo, non risultano competenze approvative in capo alla scrivente Direzione generale ADIS, a condizione che tra fondo alveo e estradosso della tubazione ci sia almeno un metro di ricoprimento, e che il soggetto attuatore sottoscriva un atto con il quale si impegna a rimuovere a proprie spese le condotte qualora fosse necessario realizzare opere di mitigazione del rischio idraulico.

In conclusione, allo stato attuale e per quanto di competenza della scrivente Direzione generale ADIS, si richiede per la prosecuzione del presente iter di VIA venga prodotta adeguata relazione tecnica, sezioni e prospetti delle soluzioni in conformità alle prescrizioni tecniche contenute nelle N.A. del PAI per il superamento delle aree di pericolosità legate all'attraversamento del Riu Cixerri nel territorio comunale di Musei.

Si rimane in attesa delle integrazioni richieste e si invita a contattare, per eventuali chiarimenti, l'ing. Valeria Fois (email: vfois@regione.sardegna.it).

Il Direttore generale

Ing. Antonio Sanna

Siglato da :

VALERIA FOIS

MARCO MELIS



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

04-01-00 - Direzione Generale degli Enti Locali e Finanze

04-01-03 - Servizio Demanio e Patrimonio di Cagliari

Direzione Generale dell'Ambiente RAS
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: VIA001 - Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art . 23 del D.Lgs.152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un Impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica, denominato "Energia Is Coris", sito nei Comuni di Villamassargia, Narcao e Musei (SU), costituito da 9 aerogeneratori dal la potenza unitaria di 5,33 MW per una potenza complessiva di 48 MW. Proponente: Fred. Olsen Renewables Italy s.r.l. Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.) - Richiesta contributi istruttori. Nota riscontro

Facendo seguito alla richiesta contributi istruttori assunta da questo Servizio con prot. 0055049 del 14/12 /2022 e rilevato dall'elaborato grafico denominato ***WIND01_ELB017C-Tavola_ed_elenco_degli_attraversamenti-signed*** la presenza di interferenze afferenti il Demanio idrico, si comunica la disponibilità di questo Servizio al rilascio della Concessione onerosa a seguito dell'emissione dell'Autorizzazione definitiva corredata dal Nulla Osta definitivo da parte di tutti gli Enti e soggetti interessati.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento si dovesse rendere necessario e si porgono distinti saluti.

Il Direttore del Servizio
dott.ssa Sabina Bullitta

Siglato da :

STEFANIA ZEDDA



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Ministero della Transizione Ecologica – DG per la
crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo
Ministero della Transizione Ecologica – Commissione
Tecnica VIA – VAS
e p.c. Al Ministero della Cultura - Direzione Generale
Archeologia, Belle Arti e Paesaggio

Oggetto: **Procedure di valutazione di impatto ambientale di impianti eolici di grossa taglia e problematiche connesse alla interdizione dei mezzi di soccorso aereo in caso di incendio:1.Area vasta di Bitti: [ID_VIP: 5471], [ID_VIP: 5476], [ID_VIP: 5602], [ID_VIP: 5602], [ID_VIP: 5641], [ID_VIP: 5581];2.Area vasta di Ulassai: [ID_VIP: 5814], [ID_VIP: 5276];3.Area vasta di Siurgus Donigala: [ID_VIP: 6003], [ID_VIP: 5762];4.Area vasta di Tula: [ID_VIP: 5371], [ID_VIP: 5724];5.Area vasta di Sassari-Porto Torres: [ID_VIP: 5084], [ID_VIP: 5954].**

Con riferimento all'oggetto, questa Direzione Generale intende porre all'attenzione della Commissione VIA una problematica emersa nell'ambito delle istruttorie di competenza relative alle procedure di VIA sia statali che regionali in materia di impianti eolici di grossa taglia.

Nel corso degli ultimi due anni, sono state presentate sia a questa Direzione Generale che al MiTE, diverse istanze relative alla realizzazione di grossi impianti eolici, che si stanno concentrando soprattutto in alcuni areali della Sardegna, già interessati dalla presenza di impianti di questa tipologia, con evidente effetto di cumulo in relazione ai potenziali impatti (per una verifica dello stato attuale degli areali interessati si segnala il database con WebGIS del GSE che contiene la localizzazione e i dati relativi degli impianti eolici - tra gli altri - in esercizio, filtrabili per localizzazione geografica, fonte, potenza, ecc., molto utile per analisi di contesto https://atla.gse.it/atlaimpianti/project/Atlaimpianti_Internet.html).

Gli areali al momento maggiormente interessati sono i seguenti:

1. nell'area vasta di Bitti risultano attualmente in istruttoria di VIA statale 74 aerogeneratori di grande taglia. A questi si aggiungono 7 aerogeneratori di un impianto in procedura di VIA regionale;
2. nell'area vasta di Ulassai è già presente e in esercizio un impianto eolico costituito da 57 (48+9) aerogeneratori di grande taglia. A questi si aggiungerebbero i 10 aereogeneratori del progetto BOREAS (ID 5814) e gli 8 aereogeneratori del progetto ABBILA (ID 5276), entrambi attualmente in



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

fase istruttoria con VIA nazionale;

3. nell'area vasta di Siurgus Donigala sono già presenti e in esercizio alcuni impianti, ubicati nei comuni di San Basilio e Siurgus Donigala, per un totale di 29 aereogeneratori. Risultano inoltre attualmente in istruttoria di VIA statale 14 aereogeneratori del progetto Bruncu 'e Niada (ID 5762) e ulteriori 14 aereogeneratori del progetto Pranu Nieddu (ID 6003), oltre ad altri 10 aereogeneratori oggetto di istruttoria con VIA regionale. Si sottolinea inoltre che nell'area di riferimento sono stati installati un numero elevatissimo di piccoli eolici, come si può osservare anche dal WebGIS del GSE di cui sopra;
4. nell'area vasta di Tula è già presente e in esercizio un impianto eolico costituito da 68 (28+40) aerogeneratori di grande taglia. A questi in prospettiva si aggiungerebbero i 9 aerogeneratori del progetto Ischinditta (ID 5371) e gli 11 aereogeneratori del progetto ALAS (ID 5724), entrambi attualmente in istruttoria di VIA statale;
5. nell'area vasta di Sassari e Porto Torres sono attualmente in istruttoria con VIA nazionale 6 aereogeneratori (ID 5084) e 14 aereogeneratori del progetto Sa Corredda (ID 5954), oltre a numerosi altri già in esercizio, come si può osservare anche dal WebGIS del GSE di cui sopra.

Un aspetto emerso in istruttoria, che spesso non viene esaminato e/o affrontato in maniera adeguata, è quello relativo alla problematica della interdizione dei mezzi di soccorso aereo in caso di incendio negli areali dove sono presenti/in progetto impianti di questa tipologia, fatto peraltro segnalato da alcuni dei Servizi territoriali degli ispettorati del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale (CFVA) nei contributi trasmessi singolarmente per ciascuna pratica. Tale aspetto richiede valutazioni più estese e di carattere complessivo, in grado di bilanciare i benefici legati allo sviluppo delle rinnovabili con i rischi associati agli incendi boschivi. Gli stessi incendi, infatti, per varie e complesse ragioni, stanno assumendo caratteristiche dimensionali tali da rappresentare forse la maggiore minaccia per il raggiungimento e il mantenimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni di CO₂, oltre che costituire, come ovvio, una problematica ambientale, sociale ed economica che richiede, da parte di tutti, la massima e prioritaria attenzione. La presenza, in ampie aree di territorio, di boschi e superfici caratterizzate da macchia mediterranea - e quindi da enormi quantitativi di biomassa - le condizioni anemologiche e climatiche di tali areali (ma in generale del territorio regionale), costituiscono condizioni di rischio in grado di determinare in caso di inneschi potenziali gravissime ripercussioni sulla sicurezza dei territori, degli insediamenti abitati ivi presenti, della fauna e delle attività produttive. Questa Direzione Generale evidenzia che, come anche nei recenti eventi



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

di incendio avvenuti nel territorio isolano, l'utilizzo di mezzi aerei costituisce molto spesso l'unico strumento di contrasto attivo dei fronti e pertanto, anche per motivazioni di pubblica sicurezza e protezione civile, si ritiene che, in questo momento, sia prioritario e indifferibile, da parte di tutti i soggetti coinvolti a vario titolo nella gestione del territorio, garantire le condizioni di massima operabilità di tali mezzi.

Questa Direzione Generale, rimanendo a disposizione per eventuali confronti, auspica pertanto che le problematiche segnalate vengano tenute in debita considerazione nell'ambito delle istruttorie in corso e di quelle prossime.

Distinti saluti

Il Direttore Generale

Gianluca Cocco

(art. 30, c.1, L.R. 31/98)

Siglato da:

TIZIANA DEIANA

FELICE MULLIRI

DANIELE SIUNI



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze
Ambientali

Oggetto: [ID: 8691] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art . 23 del D.Lgs.152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un Impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica, denominato "Energia Is Coris", sito nei Comuni di Villamassargia, Narcao e Musei (SU), costituito da 9 aerogeneratori dalla potenza unitaria di 5,33 MW per una potenza complessiva di 48 MW. Proponente: Fred. Olsen Renewables Italy s.r.l. Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Richiesta contributi istruttori. Osservazioni.

In riferimento alla nota prot. n. 33046 del 13/12/2022 (Prot. Ass.to Trasporti n. 18221 del 14/12/2022) con la quale questo Assessorato è stato invitato a voler trasmettere, per quanto di competenza, le proprie osservazioni/considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento, si rappresenta quanto segue.

Il progetto "Energia Is Coris" prevede la realizzazione di un impianto eolico per la produzione di energia elettrica di potenza complessiva pari a 48 MWp, da localizzarsi su terreni ricadenti nei Comuni di Villamassargia, Narcao e Musei (SU) nell'area sud-occidentale della Sardegna, tra le regioni storiche del Campidano e del Sulcis.

L'impianto è composto da 9 aerogeneratori di ultima generazione ad asse orizzontale di potenza nominale pari a 5,33 MW ciascuno, e verrà allacciato tramite cavidotto interrato alla sottostazione utente (SSEU o step-up) di competenza del proponente, collegata in antenna alla nuova Stazione Elettrica (SE) della Rete elettrica di Trasmissione Nazionale (RTN) a 150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN a 150 kV "Iglesias 2 – Siliqua", previo potenziamento/rifacimento della linea RTN 150 kV "Villacidro – Serramanna". La nuova SSEU in progetto è situata in località. Passialis Beccius, sul territorio comunale di Musei.

Sei aerogeneratori di progetto ricadono lungo il confine comunale tra Villamassargia e Narcao (WTG 01-06), a cavallo tra i due territori, mentre le ultime tre turbine ad est sono situate sul territorio di



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Villamassargia (WTG 07-09). Le turbine sono poste ad un'altitudine media poco inferiore ai 600 m su terreni classificati da entrambi gli strumenti urbanistici come aree agricole (E).

Il rotore del generatore è composto da tre pale ognuna di lunghezza pari a 79,35 metri. Nel complesso, il gruppo rotante ha un diametro di 162 metri, e spazza un'area pari a 20.612 metri quadrati. Il mozzo del generatore sarà collocato ad un'altezza di 125 metri, mentre l'altezza massima raggiunta da ogni generatore, inclusa l'altezza massima da terra delle pale, sarà di 206 metri.

Le opere civili comprendono la realizzazione delle fondazioni di sostegno degli aerogeneratori, le piazzole di posizionamento delle gru, gli scavi, i canali e i cavidotti necessari per i cavi elettrici e i cavi in fibra ottica, la realizzazione delle opere di posizionamento delle cabine di consegna e di parallelo dell'impianto.

Le strade di accesso al parco sono state progettate secondo le specifiche di raggio planimetrico, pendenza trasversale e longitudinale previste dal produttore delle componenti del generatore eolico, così da permettere ai mezzi pesanti che opereranno durante la fase di cantiere di manovrare e percorrere la viabilità in sicurezza.

La viabilità di arrivo all'area d'impianto è composta da strade statali, provinciali e comunali e il criterio fondamentale adottato per la definizione della viabilità di accesso al parco eolico è stato quello di utilizzare il più possibile la rete viaria esistente.

La scelta di evitare il trasbordo da pianale e l'utilizzo immediato del Blade Lifter per il trasporto delle pale è dovuta principalmente alla ridotta distanza del porto di arrivo al sito dell'impianto. Gli elementi componenti delle turbine eoliche (pale, mozzo, navicella e conci di torre) saranno stoccati nel porto commerciale di Portoscuso.

Nel tratto viario principale esterno al parco, sulla viabilità esistente, sarà necessario eseguire una serie di operazioni che permetteranno l'agevole trasporto dei componenti più ingombranti delle turbine eoliche, quali rimozione e ripiantumazione della vegetazione, quali alberi e cespugli, prospiciente la viabilità interessata, rimozione temporanea di spartitraffico e/o porzioni di marciapiedi, maggiorazione raggi di curvatura dei tornanti; rimozione temporanea di segnaletica verticale.

Al termine della vita utile dell'impianto eolico, stimata in circa 30 anni, è prevista la dismissione dello stesso ed il ripristino dello stato dei luoghi. Tale processo sarà realizzato mediante una fase specifica che comprenderà lo smontaggio, la caratterizzazione ed il trasporto a discarica e/o a centro di recupero dei vari materiali costituenti l'impianto. Relativamente alla viabilità realizzata ex novo, sarà proposto un tavolo tecnico per valutare, con gli enti e le Amministrazioni competenti, la necessità o meno della sua tenuta in



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

quanto i tratti di viabilità di nuova realizzazione potranno costituire una rete viaria a servizio delle attività agricole che si svolgono nel territorio interessato dal progetto.

Dall'analisi della documentazione disponibile sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.), è emerso che le aree in cui sono previste le opere in progetto sono prossime alla linea ferroviaria a scartamento ordinario Villamassargia -Decimomannu, per la quale allo stato attuale è stato programmato ed è in fase di progettazione un intervento di raddoppio della linea ferroviaria. In particolare, si rileva un attraversamento del cavidotto rispetto alla suddetta linea ferroviaria a circa 1.165 m ad est del casello n. 22.

Si ricorda che in caso di attraversamento delle infrastrutture ferroviarie, l'istruttoria del progetto dovrà seguire l'iter autorizzativo previsto dalla normativa vigente e, pertanto, le autorizzazioni dovranno essere richieste ai Soggetti e alle Autorità competenti in materia di sicurezza ferroviaria.

Per quanto riguarda le infrastrutture aeroportuali, considerato che l'impianto eolico in progetto sarà ubicato a una distanza di circa 28 km dall'Aeroporto di Cagliari - Elmas, ricompresa entro i 45 km dal centro dell'ARP (Airport Reference Point), si ricorda che il progetto dovrà essere sottoposto all'iter valutativo dell'ENAC per la verifica dei potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea, secondo le disposizioni previste nella nota ENAC Protocollo del 25/02/2010 0013259/DIRGEN/DG.

Inoltre, considerato che saranno utilizzati anche mezzi speciali di trasporto, non sembrerebbero essere state fatte particolari considerazioni e studi concernenti l'impatto sull'eventuale incremento di traffico marittimo, né relativamente alle possibili interferenze con le attività del porto di Portovesme, dove si ipotizza lo sbarco delle turbine eoliche.

Si ricorda la competenza dell'Assessorato dei Trasporti in materia di collegamenti di linea con le isole minori, e si sottolinea che il porto di Portovesme, insieme al porto di Calasetta, garantisce il collegamento marittimo con il porto di Carloforte. Si suggerisce, pertanto, un'analisi degli eventuali impatti del progetto sul suddetto porto di Portovesme, che allo stato attuale risultano essere stati stimati nel progetto solo da un punto di vista della viabilità lungo il tragitto dal porto al sito d'intervento.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Nell'elaborato "Studio di Impatto Ambientale - Premessa e Quadro di riferimento programmatico" è stata analizzata la coerenza del progetto con diversi strumenti di pianificazione, ma non risulta essere stato contemplato il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) approvato con delibera di Giunta regionale n. 66/23 del 27/11/2008; allo stato attuale il nuovo Piano Regionale dei Trasporti è in fase di redazione. Il progetto oggetto del presente studio non risulta comunque in contrasto con le indicazioni del Piano Regionale dei Trasporti in quanto non modifica gli scenari di assetto futuro del sistema dei trasporti.

Nell'elaborato "Studio di Impatto Ambientale - Quadro di riferimento ambientale" tra le componenti ambientali considerate ai fini dell'analisi del sistema territoriale locale non è stata analizzata una componente specifica per "Mobilità e Trasporti". Si evidenzia che sono state effettuate alcune valutazioni concernenti i trasporti, con particolare riferimento agli impatti relativi al traffico veicolare nell'ambito di altre componenti ambientali (atmosfera, rumore, rifiuti, fauna). Si ritiene utile, tuttavia, effettuare un'analisi specifica anche per la componente ambientale "Mobilità e trasporti", al fine di descrivere in modo più completo gli impatti che il progetto produrrà.

In conclusione, si ritiene che il progetto in esame non produca particolari implicazioni ed effetti ambientali sulle infrastrutture di trasporto di competenza dell'Assessorato dei Trasporti, ma si ritiene comunque opportuno che sia tenuto conto delle osservazioni sopra riportate, con particolare riferimento all'analisi della componente "Mobilità e Trasporti", nel caso specifico relativamente alle interferenze in termini di attraversamento delle linee ferroviarie e della navigazione aerea, nonché in relazione agli impatti che l'arrivo delle componenti dell'impianto eolico produrrà nel porto di Portovesme.

Il Direttore del Servizio

Ing. Pierandrea Deiana

Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane, portuali e aeroportuali/Ing. M. L. Locci

Settore Pianificazione strategica/Resp. Ing. Nicola Pusceddu

Siglato da :

NICOLA PUSCEDDU