


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-MT_2022_00050-MP_00009 - area 001



PRODOTTO DA: GVC

DESCRIZIONE E REVISIONE

AMBRA SOLARE 16 s.r.l.
Via Tevere, 41 - 07100 ROMA, RM
www.ambra16.it

Powertis
Via Tevere, 41 - 07100 ROMA, RM
www.powertis.com

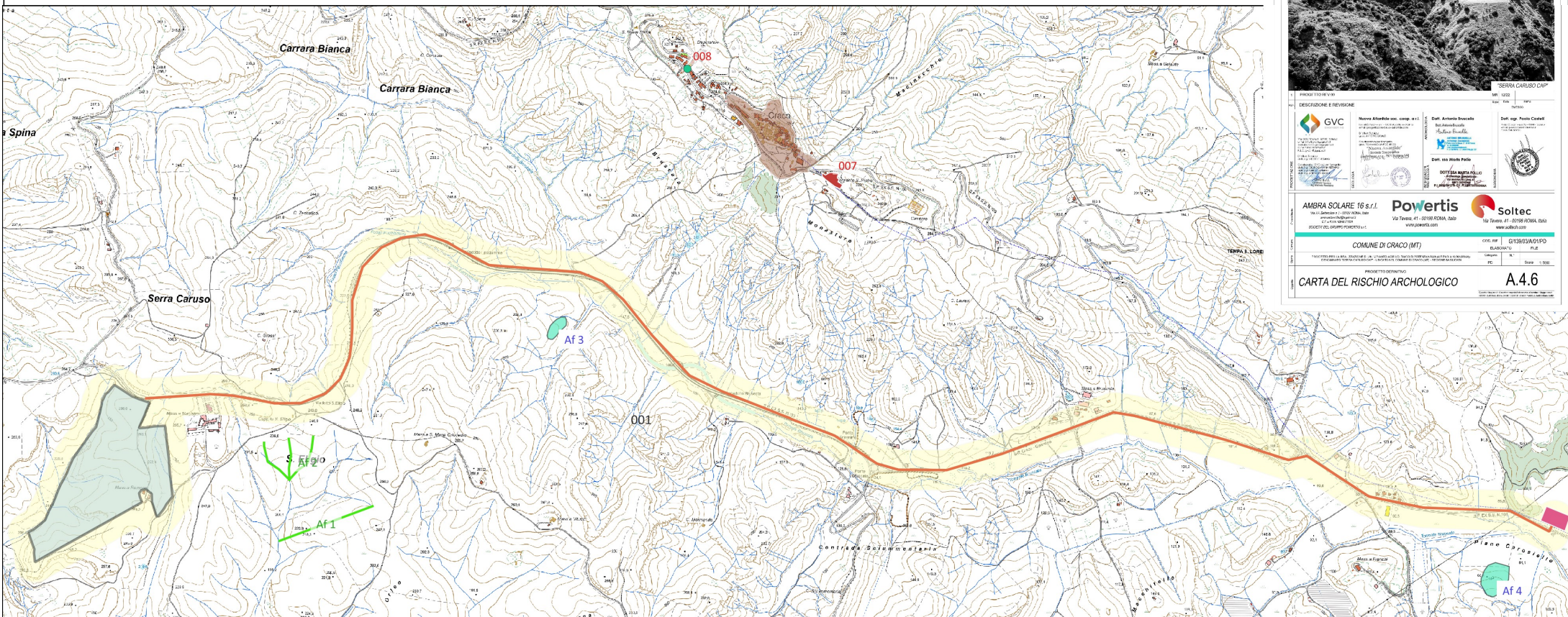
Soltec
Via Tevere, 41 - 07100 ROMA, RM
www.soltec.it

COMUNE DI CRACO (MT)

PROGETTO IDENTIFICATIVO

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO

A.4.6



LEGENDA

Progetto FV Serra Caruso Cap- Craco (MT)

- Campo fotovoltaico
- SOTTOSTAZIONE
- CAVIDOTTO

Vincoli

- Beni-Archeologici-Tratturi-art-10
- Beni-Paesaggistici-art-142-let-m-ope-legis

beni_monumentali_art_10

- beni_monumentali_art_10
- beni_interesse_archeologico_art_10
- Beni_Paesaggistici_art_136

MOSI

- MOSI_multilinea [2]
- MOSI_multipoint [10]
- area di materiale mobile [7]
- luogo di attività produttiva [1]
- strutture per il culto [1]
- anomalia rilevata sul terreno [2]
- anomalia rilevata sul terreno [2]
- area ad uso funerario [1]

AREE DI POTENZIALE E RISCHIO VRD_multipolygon [1]

- rischio alto [0]
- rischio medio [0]
- rischio basso [1]
- rischio nullo [0]



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
001	rischio basso	Si assegna un rischio basso all'intera area del progetto in quanto malgrado nell'areale della zona indagata per l'analisi della valutazione archeologica preventiva siano stati riscontrati un discreto numero di siti noti da bibliografia e archivio nessun sito ricade ad una distanza tale da far risultare il progetto in esame rischioso per la tutela del patrimonio archeologico. Anche le anomalie riscontrate, sebbene non siano riconducibili con certezza a corrispondenza di evidenze archeologiche sul campo, si collocano oltretutto anche ad una distanza ragguardevole rispetto al tracciato del progetto. Infine anche il supposto passaggio di assi viari antichi nell'area del passaggio del cavidotto non è stato riscontrato da indagini archeologiche pregresse e oltretutto si sottolinea che ai fini dell'assegnazione del rischio basso anche per il tracciato del cavidotto si è preso in considerazione che esso sarà collocato entro la sede della carreggiata stradale. (per una disamina riguardo i vincoli si veda la relazione archeologica allegata)