



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

M_INF-TER_PROG
D.G.Svil. Territorio, Programmazione, Progetti
TER_PROG_D03
REGISTRO UFFICIALE
Prot: 0002360-26/03/2014-USCITA

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.

Autostrada A51 – Tangenziale Est di Milano. Miglioramento della viabilità di svincolo autostradale del nodo di "Cascina Gobba – Riqualifica svincolo di Cascina Gobba 1° stralcio". Progetto definitivo.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI:

- l'art. 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e successive modificazioni;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di servizi;
- la legge n. 537/1993, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere d'interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e successive modificazioni ed integrazioni "*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d'interesse statale*";
- l'art.52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 e successive modificazioni, ed in particolare l'art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G;
- la Circolare n.26 Segr. del 14 gennaio 2005 in attuazione del D.P.R. 2 luglio 2004, n.184 relativa alla "*riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*" e la ripartizione delle competenze per l'espletamento delle procedure di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, tra gli organi centrali e periferici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- il D.Lgs. 12 Aprile 2006 n.163 (*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*);



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- il D.L. n.185/2008, convertito in legge n.2/2009 con cui l'art.20, comma 10-bis che modifica il comma 4 dell'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383;
- il Decreto del presidente della Repubblica n.211 del 13 dicembre 2008, "Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" pubblicato sulla G.U. della Repubblica Italiana n.3 del 5 gennaio 2009 che, nell'articolare, a livello centrale, l'espletamento dei compiti ad esso demandati individua, tra le altre, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali competente nell'ambito degli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale.
- il D.M. n.307 del 2 aprile 2009, attuativo del D.P.R. n.211/2008 con il quale vengono individuati i compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163);

PREMESSO CHE:

- in relazione alle opere in oggetto indicate, con nota 2049/DT/PRNO/AT datata 01/03/2013, Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A., concessionaria per la costruzione e l'esercizio dell'Autostrada A51 - Tangenziale Est di Milano, ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, in relazione all'intervento di "Miglioramento della viabilità di svincolo autostradale del nodo di "Cascina Gobba - Riquifica svincolo di Cascina Gobba 1° stralcio", trasmettendo la relativa documentazione tecnica;
- con la suddetta comunicazione Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. ha, tra l'altro, precisato che:
 - sul progetto definitivo in oggetto l'ex Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali di ANAS S.p.A, (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali) ha espresso parere favorevole con prescrizioni con nota CDG 0106468-P del 26/07/2011;
 - con Decreto DVA_DEC-2012-0000329 del 02/07/2012 è stata emessa favorevole pronuncia di compatibilità ambientale con prescrizioni formulate, rispettivamente, dalla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, dal Ministero per i beni e le attività culturali e dalla Regione Lombardia;
- la comunicazione di avvio del procedimento, di cui agli articoli 7 e 8 della legge n. 241/1990 ed all'articolo 16 del DPR n. 327/2001 è stata effettuata con comunicazione



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

indirizzata ai singoli soggetti interessati dal procedimento in data 25/02/2013, mediante pubblicazione all'albo pretorio dei Comuni di Milano, Cologno M.se e Segrate in data 05/03/2013, e mediante pubblicazione sul sito della concessionaria www.serravalle.it. A tal proposito, con successiva nota 4760/DT/PRNO/MM del 15/5/2013 la Società ha trasmesso a questo Ministero, le osservazioni pervenute e le proprie relative controdeduzioni;

- contestualmente all'invio a questo Ministero della documentazione di cui sopra, in previsione della convocazione di apposita Conferenza di Servizi, Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. ha provveduto a trasmettere copie conformi del suddetto progetto, su supporto informatico, a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati e tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse statale;
- questo Ministero con nota n. 3951 del 26/04/2013 ha chiesto alla Regione Lombardia di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei Comuni interessati, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 inviando a tal fine due copie timbrate e vistate degli elaborati progettuali;
- con nota 8229, in data 24/09/2013, non essendo pervenute comunicazioni da parte della regione in ordine all'esito dell'accertamento richiesto, e non essendo intervenuta l'Intesa Stato-Regione entro i tempi fissati dall'art. 2 del richiamato D.P.R. n.383/94, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha convocato una Conferenza di Servizi, in conformità a quanto disposto dall'art. 14 della L. 7 agosto 1990, n. 241 e dall'art. 3 del medesimo D.P.R. n.383/94, per il giorno giovedì 24 ottobre 2013 provvedendo anche alla pubblicazione della convocazione sul proprio sito internet istituzionale;
- come risulta dal relativo verbale, in data 24 ottobre 2013 si è pertanto svolta la seduta della Conferenza di Servizi alla quale erano presenti:
 - Regione Lombardia
 - Provincia di Milano
 - Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo
 - Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.P.A.
- il suddetto verbale, al quale sono allegati tutti i pareri e le note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero, formano parte integrante del presente decreto;
- in conclusione della seduta il Presidente, valutate le specifiche risultanze della Conferenza di Servizi, tenuto conto delle posizioni favorevoli delle Amministrazioni e degli Enti interessati e del fatto che non siano emersi elementi ostativi, ha constatato la sussistenza delle condizioni per pervenire con esito positivo all'Intesa Stato - Regione



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Lombardia sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 3, del D.P.R. 18 aprile 1994 n.383 e successive modifiche ed integrazioni;

- il Presidente ha rappresentato comunque l'esigenza di acquisire, ai fini della conclusione della Conferenza di Servizi, i pareri non ostativi del Ministero delle Difesa, dell'Autorità di Bacino del Po e di ARPA Lombardia, oltre che la Deliberazione di Giunta Regionale di espressione di assenso alla suddetta intesa con lo Stato, e di darne informazione a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati con apposita nota della D.G. sviluppo del territorio, programmazione e progetti internazionali;
- con nota prot. 678 del 3/2/2014 è stata data comunicazione a tutti i soggetti interessati dell'avvenuta pubblicazione del verbale della seduta della conferenza di Servizi in oggetto sul sito internet istituzionale di questo Ministero;

CONSIDERATO CHE

- con Delibera di Giunta Regionale n. X/1405 del 21/02/2014 la Regione Lombardia ha manifestato favorevole volontà d'intesa ai sensi dell'art. 3 del DPR n.383/94, per le opere in oggetto;
- con Nota prot. 7371/3.3 del 30/10/2013 l'Autorità di Bacino del Fiume Po ha dato atto che le prescrizioni di sua competenza, relative alle verifiche da attuare in via propedeutica alla progettazione definitiva, formulate in sede di emissione del Decreto del Ministero dell'Ambiente e delle Tutela del Territorio e del Mare DVA_DEC-2012-0000329 del 2/7/2012, risultano ottemperate. Con la medesima nota l'Autorità ha tuttavia evidenziato che il rilascio del parere di compatibilità idraulica dell'opera in oggetto ricade nelle competenze dell'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO), competente ad esprimersi anche sulle opere idrauliche di difesa previste dal progetto;
- con Nota prot. 1399 del 17/01/2014 l'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO) ha trasmesso il Nulla Osta idraulico di propria competenza prot. 35809 del 12/12/2013;
- con Nota prot. arpa_mi.2014.0023712 del 21/02/2014 l'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente (ARPA) Lombardia ha trasmesso gli esiti della verifica di ottemperanza alle prescrizioni di competenza previste dal citato Decreto 0000329 del 2/7/2012;
- con Nota prot. M_DE24363/18498 del 4/03/2014 con cui il Ministero della Difesa ha espresso Formale Parere Favorevole alle opere di che trattasi;
- a seguito dell'acquisizione degli atti di cui sopra, con nota prot. 1752 del 5/3/2014, pubblicata anche sul proprio sito internet istituzionale, questo Ministero, ha comunicato a tutti i soggetti interessati la conclusione della procedura di Conferenza dei servizi, con



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

esito favorevole ai fini del procedimento di localizzazione delle opere in oggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del DPR 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i.

Per quanto sopra visto, premesso e considerato

DECRETA

Art.1

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e s.m.i. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Lombardia, relativamente al progetto *Autostrada A51 - Tangenziale Est di Milano. Miglioramento della viabilità di svincolo autostradale del nodo di "Cascina Gobba - Riqualfica svincolo di Cascina Gobba 1° stralcio"* secondo gli elaborati progettuali di cui all' Allegato 1 e sulla base dei citati pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di servizi o trasmessi a questo Ministero che, unitamente al verbale di Conferenza di Servizi, formano parte integrante del presente decreto.

Art.2

(apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.

Art.3

(atto finale conforme alla determinazione conclusiva della Conferenza di servizi)

Il presente decreto, conforme agli esiti della Conferenza di servizi, sostituisce ad ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le concessioni, anche edilizie, le autorizzazioni, le approvazioni, i nulla osta, previsti da leggi statali e regionali, secondo quanto stabilito dal comma 4, dell'art. 3, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.

Art.4

(obblighi della Società proponente l'intervento)

E' fatto obbligo a Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A., di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento secondo la normativa vigente in materia, dandone comunicazione alla Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, di questo Ministero.

Alla stessa Società proponente è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Art.5 (pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, all'indirizzo: <http://www.mit.gov.it/mit/site.php>.

IL DIRETTORE GENERALE

(Dott.ssa Maria Margherita MIGLIACCIO)

- Il presente decreto si compone di n. 6 (sei) facciate

ALLEGATO 1

3069	A51 - RIQUALIFICA SVINCOLO DI CASCINA GOBBA - 1° STRALCIO	SCALA
PROGETTO DEFINITIVO PER CDS		
ELABORATO		
PARTE GENERALE		
3069 D 0 XX XXXX 0 GEN_0001 A	Elenco elaborati	-
3069 D 0 XX XXXX 0 GEN_0002 A	Relazione descrittiva generale	-
3069 D 0 XX XXXX 0 GEN_0003 A	Relazione di ottemperanza alle prescrizioni	-
3069 D 0 XX XXXX 0 GEN_0004 A	Corografia generale	VARIE
3069 D 0 XX XXXX 0 GEN_0005 A	Planimetria generale di progetto	1:2000
3069 D 0 XX XXXX 0 GEN_0006 A	Planimetria di inquadramento e sovrapposizione con studio di fattibilità - verifica di compatibilità	1:2000
3069 D 0 XX XXXX 0 GEN_0007 A	Planimetria su fotomosaico di foto aeree: fasi attuative sul nodo di C na Gobba	1:2000
3069 D 0 XX XXXX 0 GEN_0008 A	Planimetria e funzionalità parcheggio di interscambio della metropolitana	1:2000
3069 D 0 XX XXXX 0 GEN_0009 A	Riepilogo degli strumenti urbanistici comunali vigenti ed in adozione	VARIE
3069 D 0 XX XXXX 0 GEN_0010 A	Planimetria competenze	-
3069 D 0 XX XXXX 0 GEN_0011 A	Studio del traffico - Analisi e valutazioni di carattere macro e micromodellistico	-
3069 D 0 XX XXXX 0 GEN_0012 A	Cronoprogramma lavori	-
STUDI ED INDAGINI		
3069 D 0 XX XXXX 0 GEO_0013 A	Relazione geologica e idrogeologica	-
3069 D 0 XX XXXX 0 GEO_0014 A	Relazione di sintesi sulle indagini	-
3069 D 0 XX XXXX 0 GEO_0015 A	Relazione geotecnica generale	-
3069 D 0 XX XXXX 0 GEO_0016 A	Relazione di caratterizzazione sismica	-
3069 D 0 XX XXXX 0 GEO_0017 A	Carta geologica con ubicazione indagini	1:2000
3069 D 0 XX XXXX 0 GEO_0018 A	Carta geomorfologica	1:2000
3069 D 0 XX XXXX 0 GEO_0019 A	Carta idrogeologica	1:2000
3069 D 0 XX XXXX 0 AMB_0020 A	Relazione sulla salute pubblica	-
IDROLOGIA ED IDRAULICA		
3069 D 0 XX XXXX 0 IDR_0021 A	Relazione idrologica ed idraulica	-
3069 D 0 XX XXXX 0 IDR_0022 A	Relazione di compatibilità idraulica	-
3069 D 0 XX XXXX 0 IDR_0023 A	Carta del rischio idraulico per l'infrastruttura	1:2000
3069 D 0 XX XXXX 0 IDR_0024 A	Carta di analisi dell'assetto idraulico attuale	1:2000
3069 D 0 XX XXXX 0 IDR_0025 A	Opere di protezione idraulica: planimetria di progetto e sezione tipo	-
3069 D 0 XX XXXX 0 IDR_0026 A	Planimetria stato attuale - Tavola 1 di 2	1:1000
3069 D 0 XX XXXX 0 IDR_0027 A	Planimetria stato attuale - Tavola 1 di 2	1:1000
3069 D 0 XX XXXX 0 IDR_0028 A	Planimetria idraulica di progetto - Tavola 1 di 2	1:1000
3069 D 0 XX XXXX 0 IDR_0029 A	Planimetria idraulica di progetto - Tavola 2 di 2	1:1000
3069 D 0 XX XXXX 0 IDR_0030 A	Sistema di drenaggio stradale - Particolari costruttivi - Elementi marginali - Tav 1 di 4	1:25
3069 D 0 XX XXXX 0 IDR_0031 A	Sistema di drenaggio stradale - Particolari costruttivi - Vasche disperdenti e getate in opera - Tav 2 di 4	VARIE
3069 D 0 XX XXXX 0 IDR_0032 A	Sistema di drenaggio stradale - Particolari costruttivi - Vasche disperdenti e getate in opera - Tav 3 di 4	1:50
3069 D 0 XX XXXX 0 IDR_0033 A	Sistema di drenaggio stradale - Tipologico vasca in corrispondenza sottopasso esistente - Tav 4 di 4	VARIE
CORPO STADALE		
3069 D 0 XX XXXX 0 STD_0034 A	Verifica di rispondenza del progetto stradale al D.M. 6792 del 05/11/2001 e D.M. 1699 del 19/04/2006- Relazione tecnica	-

3069		A51 - RIQUALIFICA SVINCOLO DI CASCINA GOBBA - 1° STRALCIO	SCALA
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0035_A	Analisi degli aspetti connessi con le esigenze di sicurezza stradale (ex DM n. 67/Is del 22.04.2004)		
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0036_A	Diagrammi di visibilità - Tavola 1 di 13		1:2000/1000
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0037_A	Diagrammi di visibilità - Tavola 2 di 13		1:2000/1000
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0038_A	Diagrammi di visibilità - Tavola 3 di 13		1:2000/1000
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0039_A	Diagrammi di visibilità - Tavola 4 di 13		1:2000/1000
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0040_A	Diagrammi di visibilità - Tavola 5 di 13		1:2000/1000
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0041_A	Diagrammi di visibilità - Tavola 6 di 13		1:2000/1000
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0042_A	Diagrammi di visibilità - Tavola 7 di 13		1:2000/1000
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0043_A	Diagrammi di visibilità - Tavola 8 di 13		1:2000/1000
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0044_A	Diagrammi di visibilità - Tavola 9 di 13		1:2000/1000
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0045_A	Diagrammi di visibilità - Tavola 10 di 13		1:2000/1000
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0046_A	Diagrammi di visibilità - Tavola 11 di 13		1:2000/1000
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0047_A	Diagrammi di visibilità - Tavola 12 di 13		1:2000/1000
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0048_A	Diagrammi di visibilità - Tavola 13 di 13		1:2000/1000
Planimetrie stato attuale			
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0049_A	Planimetria dello stato attuale		1:2000
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0050_A	Documentazione fotografica dello stato attuale		-
Planimetrie di progetto			
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0051_A	Planimetria di progetto - Tavola 1 di 2		1:1000
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0052_A	Planimetria di progetto - Tavola 2 di 2		1:1000
Profili longitudinali			
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0053_A	Profilo longitudinale - Tavola 1 di 7		1:1000/100
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0054_A	Profilo longitudinale - Tavola 2 di 7		1:1000/100
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0055_A	Profilo longitudinale - Tavola 3 di 7		1:1000/100
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0056_A	Profilo longitudinale - Tavola 4 di 7		1:1000/100
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0057_A	Profilo longitudinale - Tavola 5 di 7		1:1000/100
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0058_A	Profilo longitudinale - Tavola 6 di 7		1:1000/100
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0059_A	Profilo longitudinale - Tavola 7 di 7		1:1000/100
Sezioni tipo			
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0060_A	Sezioni tipo - Carreggiate autostradali (Tangenziale)		VARIE
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0061_A	Sezioni tipo - Rampe di svincolo		VARIE
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0062_A	Sezioni tipo su opere d'arte maggiori		VARIE
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0063_A	Sezioni tipo su viabilità interefite		VARIE
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0064_A	Sezioni tipo in corrispondenza delle barriere acustiche BA01e BA02		VARIE
3069_D_0_XX_XXXX_0 STD_0065_A	Sezioni tipo - Corsie di immissione e diversione		VARIE
OPERE COMPLEMENTARI: BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA			
BARRIERE DI SICUREZZA			
3069_D_0_XX_XXXX_0 BAS_0066_A	Analisi della distribuzione probabilistica degli eventi incidentali - Relazione tecnica		
3069_D_0_XX_XXXX_0 BAS_0067_A	Barriere di sicurezza - Relazione tecnica		
Planimetrie stato attuale e rimozioni - Planimetrie di progetto			
-			

3069	A51 - RIQUALIFICA SVINCOLO DI CASCINA GOBBA - 1° STRALCIO	SCALA
3069_D_0_XX_XXXX_0_BAS_0068_A	Planimetria stato attuale e demolizioni - Planimetria di progetto - Tavola 1 di 4	1:1000
3069_D_0_XX_XXXX_0_BAS_0069_A	Planimetria stato attuale e demolizioni - Planimetria di progetto - Tavola 2 di 4	1:1000
3069_D_0_XX_XXXX_0_BAS_0070_A	Planimetria stato attuale e demolizioni - Planimetria di progetto - Tavola 3 di 4	1:1000
3069_D_0_XX_XXXX_0_BAS_0071_A	Planimetria stato attuale e demolizioni - Planimetria di progetto - Tavola 4 di 4	1:1000
Particolari tipologici		
3069_D_0_XX_XXXX_0_BAS_0072_A	Modalità di installazione barriere di sicurezza	VARIE
3069_D_0_XX_XXXX_0_BAS_0073_A	Particolari segnaletica verticale	VARIE
3069_D_0_XX_XXXX_0_BAS_0075_A	Transizioni, protezione ostacoli,risoluzione di interferenze puntuali durante le operazioni di infissione dei montanti - Tavola	VARIE
3069_D_0_XX_XXXX_0_BAS_0076_A	Transizioni, protezione ostacoli,risoluzione di interferenze puntuali durante le operazioni di infissione dei montanti - Tavola	VARIE
3069_D_0_XX_XXXX_0_BAS_0077_A	Attenuatori d'urto frontali - Sezioni tipo e particolari	VARIE
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE		
<i>Planimetrie stato attuale e rimozioni</i>		
3069_D_0_XX_XXXX_0_BAS_0078_A	Planimetria stato attuale e demolizioni - Tavola 1 di 2	1:1000
3069_D_0_XX_XXXX_0_BAS_0079_A	Planimetria stato attuale e demolizioni - Tavola 2 di 2	1:1000
<i>Planimetrie di progetto</i>		
3069_D_0_XX_XXXX_0_BAS_0080_A	Planimetria di progetto - Tavola 1 di 2	1:1000
3069_D_0_XX_XXXX_0_BAS_0081_A	Planimetria di progetto - Tavola 2 di 2	1:1000
Particolari tipologici		
3069_D_0_XX_XXXX_0_BAS_0082_A	Carpenteria Metallica portale a bandiera con sbraccio	VARIE
3069_D_0_XX_XXXX_0_BAS_0083_A	Carpenteria Metallica Monopali Tipo "A" - "B" - "C"	VARIE
3069_D_0_XX_XXXX_0_BAS_0084_A	Fondazioni portali a bandiera	VARIE
3069_D_0_XX_XXXX_0_BAS_0085_A	Carpenteria e armatura fondazione monopali tipo "A" - "B" - "C"	VARIE
PARTE STRUTTURALE		
OPERE D'ARTE MAGGIORI		
Opera VI01 - Viadotto via Padova		
3069_D_0_XX_VI01_0_STR_0086_A	Relazione di calcolo	-
3069_D_0_XX_VI01_0_STR_0087_A	Vista d'insieme: Planimetria e prospetto	1:100
3069_D_0_XX_VI01_0_STR_0088_A	Sezioni longitudinale e trasversale - Appoggi - Giunti	VARIE
3069_D_0_XX_VI01_0_STR_0089_A	Plante	1:50
Opera VI02- Viadotto via Palmanova		
3069_D_0_XX_VI02_0_STR_0090_A	Relazione di calcolo	-
3069_D_0_XX_VI02_0_STR_0091_A	Vista d'insieme: Planimetria e prospetto	1:100
3069_D_0_XX_VI02_0_STR_0092_A	Sezioni longitudinale e trasversale - Appoggi - Giunti	VARIE
3069_D_0_XX_VI02_0_STR_0093_A	Plante	1:100
Opera SO02 - Adeguamento sottopasso esistente		
3069_D_0_XX_SO02_0_STR_0094_A	Relazione di calcolo	-
3069_D_0_XX_SO02_0_STR_0095_A	Planimetria tavola 1 di 2	1:100
3069_D_0_XX_SO02_0_STR_0096_A	Planimetria tavola 2 di 2	1:100
3069_D_0_XX_SO02_0_STR_0097_A	Profilo longitudinale	1:100
3069_D_0_XX_SO02_0_STR_0098_A	Sezioni tipo e dettagli Tavola 1 di 5	VARIE

3069		A51 - RIQUALIFICA SVINCOLO DI CASCINA GOBBA - 1° STRALCIO	SCALA
3069	D 0 XX S002 0 STR 0099 A	Sezioni tipo e dettagli Tavola 2 di 5	VARIE
3069	D 0 XX S002 0 STR 0100 A	Sezioni tipo e dettagli Tavola 3 di 5	VARIE
3069	D 0 XX S002 0 STR 0101 A	Sezioni tipo e dettagli Tavola 4 di 5	VARIE
3069	D 0 XX S002 0 STR 0102 A	Sezioni tipo e dettagli Tavola 5 di 5	VARIE
Opera S003 - Nuovo sottopasso viabilità comunale			
3069	D 0 XX S003 0 STR 0103 A	Relazione di calcolo	-
3069	D 0 XX S003 0 STR 0104 A	Planimetria tavola 1 di 2	1:100
3069	D 0 XX S003 0 STR 0105 A	Planimetria tavola 2 di 2	1:100
3069	D 0 XX S003 0 STR 0106 A	Profilo longitudinale	1:100
3069	D 0 XX S003 0 STR 0107 A	Sezioni tipo e dettagli Tavola 1 di 4	VARIE
3069	D 0 XX S003 0 STR 0108 A	Sezioni tipo e dettagli Tavola 2 di 4	VARIE
3069	D 0 XX S003 0 STR 0109 A	Sezioni tipo e dettagli Tavola 3 di 4	VARIE
3069	D 0 XX S003 0 STR 0110 A	Sezioni tipo e dettagli Tavola 4 di 4	VARIE
Opera S004 - Allargamento Sottopasso esistente Via Bormio in Carreggiata nord			
3069	D 0 XX S004 0 STR 0111 A	Relazione di calcolo	-
3069	D 0 XX S004 0 STR 0112 A	Vista d'insieme: Planimetria e Sezioni	VARIE
3069	D 0 XX S004 0 STR 0113 A	Pali di fondazione	VARIE
3069	D 0 XX S004 0 STR 0114 A	Muro di sostegno: Pianta, Prospetto e Sezioni	VARIE
OPERE D'ARTE MINORI			
3069	D 0 XX XXXX 0 STR 0115 A	Relazione tecnica e di calcolo preliminare	-
3069	D 0 XX XXXX 0 STR 0116 A	Prolungamento tombino 3,00x2,00 assi F e U - Carpentaria e particolari	VARIE
3069	D 0 XX XXXX 0 STR 0117 A	Prolungamento tombino 3,00x2,00 assi F e U - Pianta scavi e fasi	VARIE
3069	D 0 XX XXXX 0 STR 0118 A	Opera S001 Adeguamento sottopasso pedonale AdS - Carpentaria e particolari	VARIE
3069	D 0 XX XXXX 0 STR 0119 A	Opera OPC01: Asse P Muro di sostegno in sinistra da progr. 0+047.55 a progr. 0+313.59	VARIE
3069	D 0 XX XXXX 0 STR 0120 A	Opera OPC02: Asse B Cordolo su pali in sinistra da progr. 0+595.66 a progr. 0+692.90	VARIE
3069	D 0 XX XXXX 0 STR 0121 A	Opera OPC03: Asse B Muro di sostegno in destra da progr. 0+641.18 a progr. 0+726.41	VARIE
3069	D 0 XX XXXX 0 STR 0122 A	Opera OPC04 e OPC05: Muri di sostegno in sinistra da progr. 0+595.68 a progr. 0+724.44 (OPC04) e da progr. 0+769.92 a	VARIE
3069	D 0 XX XXXX 0 STR 0123 A	Opera OPC06: Asse B Muro di sottoscarpa in destra da progr. 0+773.00 a progr. 0+858.84	VARIE
INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI			
Relazione giustificativa della risoluzione delle singole interferenze			
3069	D 0 XX XXXX 0 INT 0125 A	Planimetria stato di fatto - Tavola 1 di 2	1:1000
3069	D 0 XX XXXX 0 INT 0127 A	Planimetria stato di fatto - Tavola 2 di 2	1:1000
3069	D 0 XX XXXX 0 INT 0128 A	Planimetria interferenze con i sottoservizi - Elettrodotti A2A	VARIE
3069	D 0 XX XXXX 0 INT 0129 A	Planimetria interferenze con i sottoservizi - Metanodotto SNAM	VARIE
3069	D 0 XX XXXX 0 INT 0130 A	Planimetria interferenze con i sottoservizi - Elettrodotto ENEL	VARIE
3069	D 0 XX XXXX 0 INT 0194 A	Planimetria interferenze con i sottoservizi - Elettrodotto Metropolitana Milanese	VARIE
3069	D 0 XX XXXX 0 INT 0195 A	Planimetria interferenze con i sottoservizi - Viadotto Padova	VARIE
3069	D 0 XX XXXX 0 INT 0196 A	Planimetria interferenze con i sottoservizi - Viadotto Palmanova	VARIE
3069	D 0 XX XXXX 0 INT 0197 A	Planimetria interferenze con i sottoservizi - Fibra ottica e 7BCP	VARIE
3069	D 0 XX XXXX 0 INT 0198 A	Planimetria interferenze con i sottoservizi - Elettrodotti TERNA	VARIE

3069	A51 - RIQUALIFICA SVINCOLO DI CASCINA GOBBA - 1° STRALCIO	SCALA
FASI ESECUTIVE E CANTIERIZZAZIONE		
3069 D 0 XX XXXX 0 KCL_0131_A	Relazione descrittiva	-
3069 D 0 XX XXXX 0 KCL_0132_A	Planimetria di cantierizzazione e delle fasi realizzative - Tavola 1 di 7	VARIE
3069 D 0 XX XXXX 0 KCL_0133_A	Planimetria di cantierizzazione e delle fasi realizzative - Tavola 2 di 7	VARIE
3069 D 0 XX XXXX 0 KCL_0134_A	Planimetria di cantierizzazione e delle fasi realizzative - Tavola 3 di 7	VARIE
3069 D 0 XX XXXX 0 KCL_0192_A	Planimetria di cantierizzazione e delle fasi realizzative - Tavola 4 di 7	VARIE
3069 D 0 XX XXXX 0 KCL_0193_A	Planimetria di cantierizzazione e delle fasi realizzative - Tavola 5 di 7	VARIE
3069 D 0 XX XXXX 0 KCL_0203_A	Planimetria di cantierizzazione e delle fasi realizzative - Tavola 6 di 7	VARIE
3069 D 0 XX XXXX 0 KCL_0204_A	Planimetria di cantierizzazione e delle fasi realizzative - Tavola 7 di 7	VARIE
3069 D 0 XX XXXX 0 KCL_0135_A	Corografia cave e discariche	1:25000
3069 D 0 XX XXXX 0 KCL_0136_A	Cantieri e piste di cantiere - Prescrizioni	-
3069 D 0 XX XXXX 0 KCL_0137_A	Relazione sulla gestione delle matere: terre e rocce da scavo	-
IMPIANTI TECNOLOGICI		
3069 D 0 XX XXXX 0 IMP_0138_A	Relazione tecnica e di calcolo	-
3069 D 0 XX XXXX 0 IMP_0139_A	Planimetria di progetto - Lay-out apparecchiature illuminazione - Tavola 1 di 2	1:1000
3069 D 0 XX XXXX 0 IMP_0140_A	Planimetria di progetto - Lay-out apparecchiature illuminazione - Tavola 2 di 2	1:1000
3069 D 0 XX XXXX 0 IMP_0141_A	Sottopasso S003 - Lay-out apparecchiature illuminazione	VARIE
3069 D 0 XX XXXX 0 IMP_0191_A	Sottopasso S001 - Lay-out apparecchiature illuminazione	VARIE
ESPROPRI		
3069 D 0 XX XXXX 0 ESP_0143_A	Relazione giustificativa sulle indennità di esproprio	-
3069 D 0 XX XXXX 0 ESP_0144_A	Piano particolare comune di Milano	1:1000
MITIGAZIONE AMBIENTALE		
Relazione descrittiva del progetto di inserimento paesaggistico		
OPERE DI MITIGAZIONE PAESAGGISTICA AMBIENTALE		
3069 D 0 XX XXXX 0 AMB_0199_A	Cartografia dei beni tutelati, dei conflitti e delle misure adottate	1:5000
3069 D 0 XX XXXX 0 AMB_0146_A	Planimetria degli interventi e sezione - Tavola 1 di 3	VARIE
3069 D 0 XX XXXX 0 AMB_0147_A	Planimetria degli interventi e sezione - Tavola 2 di 3	VARIE
3069 D 0 XX XXXX 0 AMB_0200_A	Planimetria degli interventi e sezione - Tavola 2 di 3	VARIE
3069 D 0 XX XXXX 0 AMB_0148_A	Tipologici di intervento e sedi di impianto	1:250
3069 D 0 XX XXXX 0 AMB_0149_A	Opere di compensazione - Piste ciclabili - Proposte di progetto - Planimetria e sezioni tipo	VARIE
3069 D 0 XX XXXX 0 AMB_0150_A	Opere di compensazione - Interventi di ingegneria naturalistica sul Fiume Lambro - Planimetria e tipologico di intervento	VARIE
3069 D 0 XX XXXX 0 AMB_0151_A	Fotoinserimento - Area di svincolo	-
3069 D 0 XX XXXX 0 AMB_0201_A	Fotoinserimento - Muro di sottocarpa OFC06 tra i viadotti su via Padova e via Palmanova	-
3069 D 0 XX XXXX 0 AMB_0202_A	Fotoinserimento - Barriere acustiche BA05 e BA03	-
3069 D 0 XX XXXX 0 AMB_0205_A	Fotoinserimento - Barriera acustica BA04	-
OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA		
Relazione acustica		
3069 D 0 XX XXXX 0 ACU_0152_A	Carta dei ricettori e delle postazioni di misura - Tav 1/2	1:2000
3069 D 0 XX XXXX 0 ACU_0153_A	Carta dei ricettori e delle postazioni di misura - Tav 2/2	1:2000
3069 D 0 XX XXXX 0 ACU_0154_A	Planimetria generale delle opere di mitigazione acustica di progetto	1:2000

3069	A51 - RIQUALIFICA SVINCOLO DI CASCINA GOBBA - 1° STRALCIO	SCALA
Barriera acustica BA01		
3069 D 0 XX BA01 0 ACU 0156 A	Planimetria dello stato attuale e documentazione fotografica	1:1000
3069 D 0 XX BA01 0 ACU 0157 A	Planimetria di progetto e prospetto longitudinale generale	VARIE
3069 D 0 XX BA01 0 ACU 0158 A	Planimetria di progetto e prospetto longitudinale - tratto 1	1:200
3069 D 0 XX BA01 0 ACU 0159 A	Planimetria di progetto e prospetto longitudinale - tratto 2	1:200
3069 D 0 XX BA01 0 ACU 0160 A	Planimetria di progetto e prospetto longitudinale - tratto 3	1:200
3069 D 0 XX BA01 0 ACU 0161 A	Sezioni tipologiche dello stato attuale e di progetto	1:100
3069 D 0 XX BA01 0 ACU 0162 A	Barriera acustica - Sezioni tipologiche e particolari costruttivi	VARIE
Barriera acustica BA02		
3069 D 0 XX BA02 0 ACU 0164 A	Planimetria dello stato attuale e documentazione fotografica	1:1000
3069 D 0 XX BA02 0 ACU 0165 A	Planimetria di progetto e prospetto longitudinale	VARIE
3069 D 0 XX BA02 0 ACU 0166 A	Sezioni tipologiche dello stato attuale e di progetto	1:100
3069 D 0 XX BA02 0 ACU 0167 A	Barriera acustica - Sezioni tipologiche e particolari costruttivi	VARIE
Barriera acustica BA03		
3069 D 0 XX BA03 0 ACU 0169 A	Planimetria dello stato attuale e documentazione fotografica	1:1000
3069 D 0 XX BA03 0 ACU 0170 A	Planimetria di progetto e prospetto longitudinale (scale deformate)	VARIE
3069 D 0 XX BA03 0 ACU 0171 A	Planimetria di progetto e prospetto longitudinale - tipo 1	1:200
3069 D 0 XX BA03 0 ACU 0172 A	Planimetria di progetto e prospetto longitudinale - tipo 2	1:200
3069 D 0 XX BA03 0 ACU 0173 A	Sezioni tipologiche dello stato attuale e di progetto	1:100
3069 D 0 XX BA03 0 ACU 0174 A	Barriera acustica - Sezioni tipologiche e particolari costruttivi	VARIE
Barriera acustica BA04		
3069 D 0 XX BA04 0 ACU 0176 A	Planimetria dello stato attuale e documentazione fotografica	1:1000
3069 D 0 XX BA04 0 ACU 0177 A	Planimetria di progetto e prospetto longitudinale (scale deformate)	VARIE
3069 D 0 XX BA04 0 ACU 0178 A	Planimetria di progetto e prospetto longitudinale	1:200
3069 D 0 XX BA04 0 ACU 0179 A	Sezioni tipologiche dello stato attuale e di progetto	1:100
3069 D 0 XX BA04 0 ACU 0180 A	Barriera acustica - Sezioni tipologiche e particolari costruttivi	VARIE
Barriera acustica BA05		
3069 D 0 XX BA05 0 ACU 0182 A	Planimetria dello stato attuale e documentazione fotografica	1:1000
3069 D 0 XX BA05 0 ACU 0183 A	Planimetria di progetto e prospetto longitudinale (scale deformate)	VARIE
3069 D 0 XX BA05 0 ACU 0184 A	Planimetria di progetto e prospetto longitudinale	1:200
3069 D 0 XX BA05 0 ACU 0185 A	Sezioni tipologiche dello stato attuale e di progetto	1:100
3069 D 0 XX BA05 0 ACU 0186 A	Barriera acustica - Sezioni tipologiche e particolari costruttivi	VARIE
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE		
Relazione descrittiva		
3069 D 0 XX XXXX 0 AMB 0188 A	Localizzazione delle postazioni ambientali - Tavola 1 di 2	1:2000
3069 D 0 XX XXXX 0 AMB 0189 A	Localizzazione delle postazioni ambientali - Tavola 2 di 2	1:2000