



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: Autostrada A51 Tangenziale Est di Milano progetto di miglioramento della viabilità dello svincolo autostradale del nodo di Cascina Gobba.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di Servizi;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- l’art.52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 237 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n.42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n.152 “*Norme in materia ambientale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.72 dell’11 febbraio 2014, “Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti” pubblicato sulla G.U. della Repubblica Italiana n. 105 dell’8 maggio 2014 che, nell’articolare, a livello centrale, l’espletamento dei compiti ad esso demandati



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

individua, tra le altre, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali competente nell'ambito degli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale;

- il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014, n.346, il quale, in attuazione del D.P.C.M. n. 72/2014 individua gli Uffici di livello dirigenziale non generale nei quali si articolano le Direzioni generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ne determina i relativi compiti.
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 e ss.mm.ii. Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture.

PREMESSO

- che questo Ministero - su istanza Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A. - con Provvedimento n.2360 in data 26 marzo 2014, accertò il perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Lombardia, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, relativamente alle opere in oggetto indicate, previa Conferenza di Servizi tenutesi in data 24 ottobre 2013;
- che con nota n.19/6674 in data 20 marzo 2019, Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A. ha richiesto alla scrivente Direzione Generale l'attivazione dei procedimenti necessari alla reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi del 4° comma dell'art.9 del D.P.R. n.327/01 e s.m.i. relativamente alle medesime opere, trasmettendo duplice copia del progetto definitivo su supporto informatico;
- che con la medesima nota n n.19/6674 la Società proponente ha rappresentato quanto segue:
 - che successivamente al citato Provvedimento n.2360/2014, su richiesta del Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Società ha presentato un nuovo Atto Aggiuntivo - in seguito approvato dal CIPE in data 6 agosto 2015 - che



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- prevede la rimodulazione degli interventi ivi previsti, rinviando il progetto in esame, al successivo periodo regolatorio 2018-2022;
- che le motivazioni dello slittamento temporale dell'attuazione dell'intervento in esame non sono riconducibili a profili di natura tecnica o ambientale o a determinazioni ascrivibili alla Società proponente;
 - che nell'area oggetto delle opere non sono intervenute modifiche o variazioni né dello stato infrastrutturale, trasportistico e di contesto attuale né di quello del progetto assentito;
 - che il progetto non ha subito modificazioni, ed è conforme a quello approvato nell'ambito della procedura di localizzazione di cui al citato D.P.R. n.383/1994, avviato da questo Ministero;
 - che successivamente a detto iter autorizzativo, la Società ha dato corso al recepimento delle prescrizioni formulate nell'ambito della Conferenza di Servizi tenutesi in data 24 ottobre 2013, ed alla conclusione della verifica e validazione del medesimo progetto;
 - che la Società, dopo aver controllato ed aggiornato il piano particellare e l'elenco delle ditte delle proprietà interessate dalle procedure di esproprio, in ragione del tempo trascorso, in data 22 novembre 2018 ha attivato, e successivamente concluso, le attività di avvio del procedimento previste dall'art.16 del D.P.R. 8 giugno 2001 n.327;
 - che con nota n.17911 in data 28 luglio 2017, la Società ha richiesto al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio del mare, la proroga del Provvedimento di V.I.A. n.329 del 2 luglio 2012, emesso sulle opere, essendo lo stesso Provvedimento in fase di scadenza temporale.
- che con nota n.7237 in data 26 aprile 2019, questo Ministero, in riscontro all'istanza di Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A., ed al fine di pervenire alla reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio mediante il rinnovo dell'intesa Stato-Regione di cui al citato D.P.R. n.383/1994, ha invitato la Società proponente a trasmettere agli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento, gli elaborati progettuali, conformi a quelli trasmessi alla scrivente amministrazione;
- che con nota n.40893 in data 14 maggio 2019, il Ministero della Difesa - Comando Trasporti e Materiali - con riferimento alla nota MIT n.7237/2019, ha richiesto a Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A. di trasmettere il progetto ed eventuali integrazioni, al Comando Militare Esercito "Lombardia", evidenziando che il parere finale sarà reso solo al termine dell'istruttoria coordinata dal citato Comando;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- Che con nota n.19/10786 in data 20 maggio 2019, Milano Serravalle Tangenziali S.p.A. facendo seguito alla citata nota n.40893/2019 del Comando Trasporti e Materiale, ha trasmesso al Comando Militare Esercito "Lombardia" la documentazione di progetto richiesta, su supporto informatico;
- che con comunicazione mediante PEC del 30 maggio 2019, Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A. ha comunicato a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento il link dove poter scaricare la documentazione costituente il progetto definitivo di che trattasi;
- che con nota n.16036 in data 3 ottobre 2019, questo Ministero tenuto conto che non risultava essere stata recapita agli uffici regionali la sopracitata nota MIT n.7237/2019 - in quanto recapitata a un indirizzo PEC non in uso - ha rinnovato alla Regione Lombardia la richiesta in merito alla riconferma della posizione unica regionale, ed agli Enti ed Amministrazioni interessate dal procedimento, di comunicare le proprie determinazioni di competenza.
- che con nota n.19/20880 in data 7 ottobre 2019, Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A., con riferimento alla citata nota MIT n.16036/2019 ha inoltrato agli uffici della Regione Lombardia la documentazione progettuale di che trattasi.

CONSIDERATO CHE:

- con nota n.0026064 dell'11 ottobre 2019, Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha trasmesso il D.M. n.75 del 26 marzo 2019, unitamente al parere del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo n.27211 del 12 ottobre 2018, ed il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n.2799 del 20 luglio 2018, con il quale sono stati prorogati sino al 31 dicembre 2022 i termini di validità del Provvedimento V.I.A. prot. DVA-DEC-2012-329 del 2 luglio 2019;
- con nota n.0089623 in data 29 ottobre 2019, il Ministero della Difesa - Comando Trasporti e Materiali - ha trasmesso il parere formale di pari numero e data con il quale - preso atto del nulla osta n.15878 del 23 ottobre 2019, del Comando Militare Esercito "Lombardia" - ha espresso nulla contro alla realizzazione delle opere nel rispetto di vincoli e prescrizioni come riportato nel dispositivo;
- con nota n.48365 in data 10 dicembre 2019, la Regione Lombardia - Direzione Generale



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Territorio e Protezione Civile Urbanistica e Assetto del Territorio - non essendo emersi elementi tecnici ostativi o sostanzialmente innovativi, ha espresso parere favorevole sia alla reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art.9 del D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327, e sia al rinnovo dell'Intesa Stato-Regione di cui al D.P.R. 18 aprile 1994 n.383, nel rispetto di quanto espresso nei pareri delle Direzioni Generali regionali coinvolte nel processo istruttorio;

- con le citate determinazioni acquisite agli atti del procedimento gli enti ed amministrazioni hanno manifestato la favorevole volontà alla reiterazione ed rinnovo dei provvedimenti di rispettiva competenza, necessari al fine del reiterno del vincolo preordinato all'esproprio, e della dichiarazione di pubblica utilità;
- in particolare sulla scorta della determinazione della Regione Lombardia n.48365/2019, possa ritenersi rinnovata l'intesa Stato-Regione Lombardia di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, e s.m.i. per le opere in esame.

Per quanto sopra visto, premesso e considerato

DECRETA

Art.1 (autorizzazione)

Ai sensi e per gli effetti dell'accertato rinnovo dell'intesa tra lo Stato e la Regione Lombardia, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, e s.m.i. è autorizzata l'esecuzione delle opere relative al progetto: ***“Autostrada A51 Tangenziale Est di Milano progetto di miglioramento della viabilità dello svincolo autostradale del nodo di Cascina Gobba”*** secondo gli elaborati progettuali (*Allegato n.1*) al presente Decreto, e sulla base delle determinazioni degli enti ed amministrazioni sopracitate che, formano parte integrante del presente decreto.

Art.2 (apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dal comma 4 dell'art.9 del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, tenuto conto del rinnovo delle autorizzazioni sopracitate, è disposta la reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Art.3

(adempimenti Società proponente l'intervento)

A Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.4

(adempimenti Direzione Generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali)

Sono fatti salvi ed impregiudicati gli eventuali ulteriori adempimenti o valutazioni di competenza della Direzione Generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali di questo Ministero in qualità di Concedente.

Art.5

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE

(Dott.ssa Bernadette Veca)

- Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da n.6 (sei) pagine.