

Studio di Impatto Ambientale

IMPIANTO FV E BESS – EX AEROPORTO CASTELVETRANO

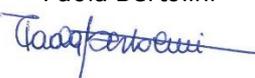
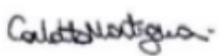
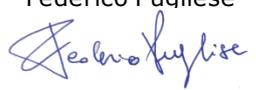
Comuni di CASTELVETRANO e PARTANNA (TP)

Allegato 7

Screening di VInCA per piani/programmi/progetti/interventi/ attività Proponente (Allegato 2 D.A. 14 febbraio 2022, n.36)



Questo documento rappresenta l'Allegato 7 al SIA relativo allo Screening di VInCA per la realizzazione di un impianto fotovoltaico, di potenza pari a circa 78,634 MWp e di un impianto di accumulo pari a 20 MW, nel territorio dei Comuni di Castelvetrano e Partanna in provincia di Trapani.

| 27/05/2022 | 00 | Emissione Finale | <p>Alessandro Battaqlia</p>  <p>Paola Bertolini</p>   | <p>GdL ENE/PERM ENE/BD EniPlenitude/ENGI</p> | <p>Resp. Permitting ENE/PERM Carlotta Martignoni</p>  <p>Direttore Tecnico GreenIT Federico Pugliese</p>  |
|---|-----------|-----------------------|--|--|---|
|  | | | | | |
| Esperto naturalista: Dott. Filippo Bernini | | | | | |
| Data | Revisione | Descrizione Revisione | Preparato | Controllato | Approvato |

**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per
Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE****

Oggetto P/P/P/I/A:

**IMPIANTO FOTOVOLTAICO (78,634 MWp)
Comune di CASTELVETRANO (TP)**

- Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)
- Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, Il bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

- Si indicare quale tipologia: impianti fotovoltaici per la produzione di energia elettrica con potenza complessiva superiore a 10 MW.
- No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

- Si indicare quali risorse:
- No

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

- Si
- No

- Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)
- PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)

Tipologia P/P/P/I/A:

- Piani faunistici/piani ittici
- Calendari venatori/ittici
- Piani urbanistici/paesaggistici
- Piani energetici/infrastrutturali
- Altri piani o programmi.....
- Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001
- Realizzazione ex novo di strutture ed edifici
- Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti
- Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua
- Attività agricole
- Attività forestali
- Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.
- Altro (specificare): Realizzazione di un impianto fotovoltaico e sistema di accumulo

Proponente:

GreenIT S.p.A.

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

| | | | | | |
|--|------------------------------|---|------------------------------|--|--|
| Regione: Sicilia Comune: Castelvetroano Prov.: TP Località/Frazione: Area ex Aeroporto di Castelvetroano Indirizzo: | | <i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/> | | | |
| Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i> | Foglio 50, Particella 726 | Foglio 51, Particella 684 | Foglio 64, Particella 947 | | |
| | Foglio 65, Particella 371 | | | | |
| Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i> S.R.: UTM WGS 84 (epsg:4326) | LAT. | 37,673 | | | |
| | LONG. | 12,775 | | | |
| Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti: <i>n.a.</i> | | | | | |

SEZIONE 2 - LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000
SITI NATURA 2000

| SIC | cod. | IT _____ | denominazione |
|-----|------|------------------|---|
| | | IT _____ | |
| | | IT _____ | |
| ZSC | cod. | ITA010005 | Laghetti di Preola e Gorgi Tondi, Sciare di Mazara e Pantano Leone |
| | | ITA010011 | Sistema dunale Capo Granitola, Porto Palo e Foce del Belice |
| | | ITA040012 | Fondali di Capo San Marco - Sciacca |
| ZPS | cod. | ITA010031 | Laghetti di Preola e Gorgi Tondi, Sciare di Mazara e Pantano Leone |
| | | IT _____ | |
| | | IT _____ | |

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000?
 Si No

Citare, l'atto consultato:

Anche se il progetto si colloca all'esterno di siti della Rete Natura 2000, al fine di verificare eventuali interferenze a carico dei siti in esame, distanti a circa 7 km dall'area di progetto, sono stati presi in esame i seguenti documenti:

- D.M. 7 dicembre 2017. Designazione di 32 Zone speciali di conservazione della regione biogeografica mediterranea insistenti nel territorio della Regione Sicilia;
- Piano di gestione approvato con prescrizione "Sciare e zone umide di Mazara e Marsala" decreto n. 654 del 30/06/2009.
- Piano di Gestione SIC ITA010011 "Sistema dunale Capo Granitola, Porto Palo e Foce del Belice" approvato con DDG dell'Assessorato territorio e ambiente – Regione siciliana n. 195 del 17 marzo 2016.

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?

Si No

Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _____

Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. **ITA010005** distanza dal sito: 7.400 metri
- Sito cod. **ITA010031** distanza dal sito: 6.800 metri
- Sito cod. **ITA010011** distanza dal sito: 8.600 metri
- Sito cod. **ITA010012** distanza dal sito: 9.600 metri

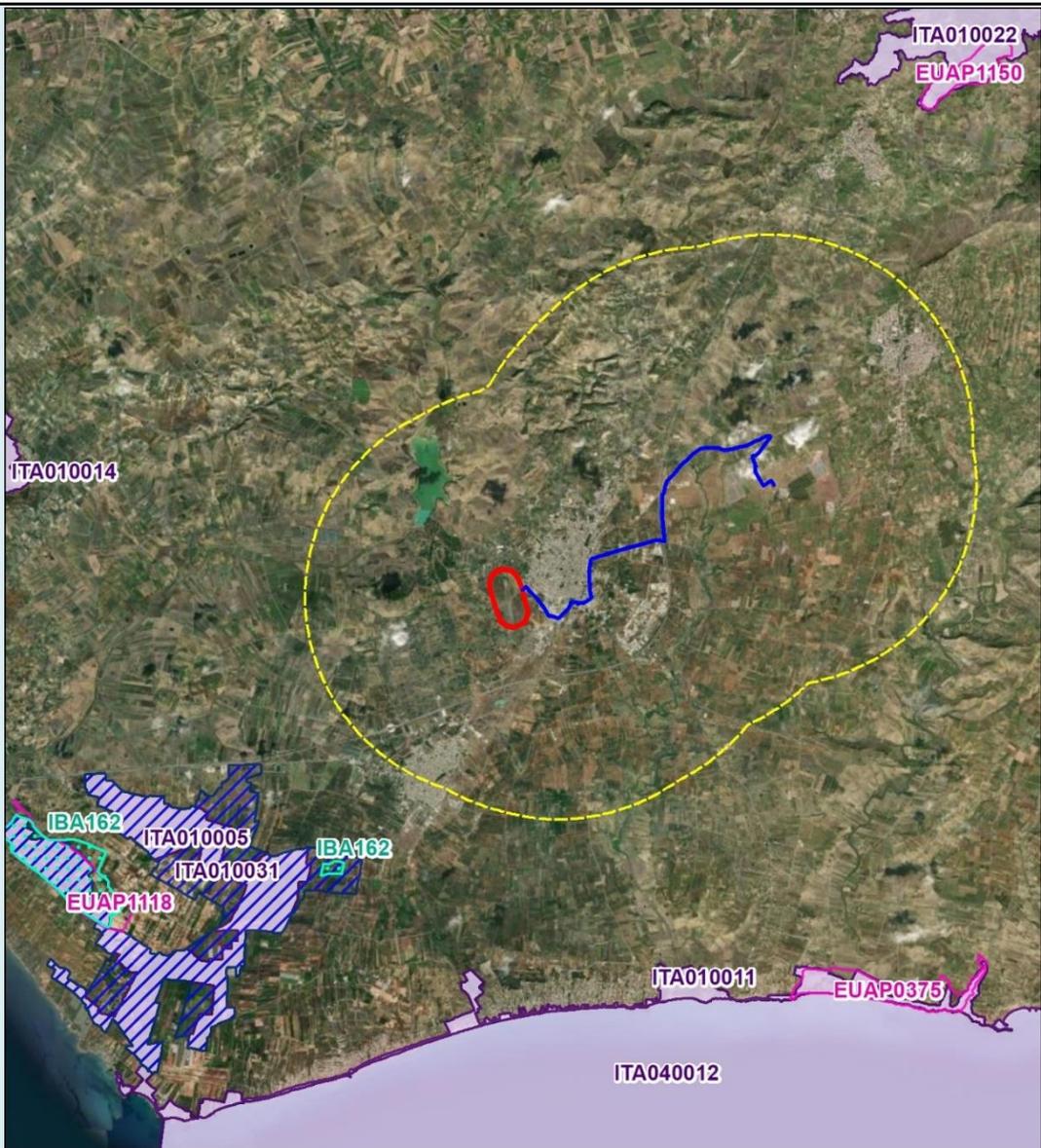
Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere:

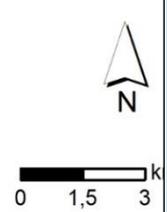
Tra l'area di progetto ed i siti Rete Natura 2000 sopra richiamati, sono posti importanti infrastrutture lineari (S.S.115, A29, S.P.51, viabilità minore) nonché l'abitato di Campobello di Mazara.

Nella figura successiva si evidenziano i rapporti spaziali fra le opere di progetto e il sistema Rete Natura 2000.



LEGENDA

- PERIMETRAZIONE AREA
- TRACCIATO DI CONNESSIONE
- BUFFER 5 KM
- IBA
- RISERVA NATURALE REGIONALE/PROVINCIALE
- RETE NATURA 2000*
- ZPS
- ZSC



SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

N.B. QUESTA SEZIONE attualmente non è da compilare in quanto ad oggi la Regione Siciliana non ha previsto prevalutazioni. (cfr. Allegato 1 punto 17)

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si

No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)

SI
 NO

Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

Il Progetto è localizzato nell'area dell'ex aeroporto di Castelvetro, di proprietà del proponente, GreenIT S.p.A..

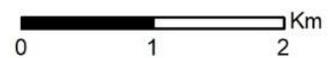
Tale area ha un'estensione pari a circa 96,4 ha ed è situata nella zona periferica occidentale del centro abitato di Castelvetro, in provincia di Trapani.

Il progetto prevede la realizzazione di un impianto per la produzione di energia da fonte solare fotovoltaica (FV) e di un Battery Energy Storage System (BESS) denominato Impianto FV e BESS – Ex Aeroporto Castelvetro, sito nel Comune di Castelvetro. Il progetto prevede inoltre la costruzione di un cavidotto di connessione totalmente interrato lungo 11,6 km a 36 kV che collegherà l'impianto FV alla sottostazione elettrica di Terna "Partanna", sita nel comune di Partanna (TP).



LEGENDA

-  PERIMETRAZIONE AREA
-  TRACCIATO DI CONNESSIONE



Per maggiori dettagli progettuali si rimanda all'Allegato 1 al SIA nel quale è riportato l'intero Progetto Definitivo.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata (barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

- File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A
- Carta zonizzazione di Piano/Programma
- Relazione di Piano/Programma
- Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere
- Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere: Tavole C1, C2 e C3 in Allegato 11 al SIA
- Documentazione fotografica ante operam: Allegato 5 al SIA – Report fotografico

- Eventuali studi ambientali disponibili: Studio di Impatto Ambientale
- Altri elaborati tecnici: Allegato 11 al SIA - Tavole
- Altri elaborati tecnici:
- Altro:
- Altro:

4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO

(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)

Se, **Si**, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.

Condizioni d'obbligo rispettate:

-
-
-
-
-
-

Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della **Condizioni d'Obbligo**?

- Si
- No

Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:

.....

.....

Se, **No**, perché:

Allo stato attuale, non risultano ancora definite con atto ufficiale della Regione le Condizioni d'Obbligo per i siti Natura 2000 più prossimi all'area di progetto. È stato però analizzato il Piano di Gestione (Decreto n. 654 del 30/06/2009) in cui non si evidenziano Misure di Conservazione inquadabili come Condizioni d'Obbligo rispetto al progetto in esame.

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'
(compilare solo parti pertinenti)

| | | | | |
|--|--|-----------------------------|--|-------------------------------------|
| E' prevista trasformazione di uso del suolo? | <input checked="" type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | <input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE | <input type="checkbox"/> TEMPORANEA |
|--|--|-----------------------------|--|-------------------------------------|

Se, **Si**, cosa è previsto:

L'area in cui verrà realizzato l'intervento in esame si sviluppa all'interno del sedime dell'ex aeroporto di Castelvetrano (TP). In corrispondenza della posa per la realizzazione delle fondazioni delle strutture di sostegno dei moduli, si avrà una trasformazione di uso di suolo quando queste verranno realizzate in situazioni di piena terra. Invece per la realizzazione delle fondazioni in corrispondenza della vecchia pista, non si rilevano profili di cambio di uso di suolo.

Si evidenzia come a fine vita dell'impianto (tra 30 anni) le aree saranno ripristinate. Nello specifico, una volta completata la dismissione dell'impianto si provvederà a riabilitare le zone soggette a

lavori che hanno subito una modifica rispetto alle condizioni ante operam e a conservare quindi l'integrazione paesaggistica dell'area interessata dalle modifiche.
 Non essendo presenti allo stato attuale colture o vegetazione particolare, ma soltanto vegetazione spontanea (terreno incolto), non è previsto alcun tipo di trattamento, né semina dei terreni. Una volta finite le operazioni di smantellamento e smaltimento degli apparati tecnologici, sarà ripristinato il livello di campagna originario; nella fattispecie, verranno effettuate operazioni di livellamento mediante pale meccaniche livellatrici.

| | | | |
|--|---|--|---|
| Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi? | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali? | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| <p>Se, Si, cosa è previsto: La volumetria complessiva degli scavi all'interno dell'area dell'ex aeroporto militare connessi alla realizzazione dell'opera risulta la seguente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 270.495 m³ da scolturamento; - 450 m³ per la realizzazione della viabilità interna; - 2.000 m³ per la realizzazione delle fondazioni di cabinati; - 1.000 m³ per la realizzazione di fondazioni delle strutture di sostegno di moduli; - 7.700 m³ per la posa di cavi di BT e AT; - 30.490 m³ per la realizzazione delle opere di regimazione delle acque meteoriche; - 15.200 m³ per la posa dei cavi lungo il tracciato di collegamento alla stazione elettrica di Partanna. - Il volume totale movimentato è pari a circa 327.335 m³. | | <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> | |
| <p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> | | <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>L'ubicazione dell'area di cantiere è prevista internamente all'area di intervento, in zona centro-Ovest, in prossimità di uno dei due accessi.</p> <p>Dalla planimetria di cantiere è possibile osservare come, in tale zona, verrà predisposta un'area che rappresenterà il centro organizzativo e logistico del cantiere per tutta la durata degli interventi ed includerà: l'area deposito mezzi di cantiere, area servizi (ad es. parcheggio, spogliatoi, depositi, box uffici), deposito temporaneo per lo stoccaggio dei materiali di risulta, container officina e punto saldatura.</p> | |
| E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area? | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività? | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO |

| | | |
|--|--|---|
| <p>Se, Si, cosa è previsto: È prevista la sistemazione delle piste di accesso all'area di cantiere ed all'area di progetto. La viabilità di progetto sarà mantenuta durante la vita utile dell'opera per garantire il transito all'interno dell'area di impianto e consentire lo svolgimento delle operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria delle apparecchiature. La viabilità sarà realizzata in terra battuta e ghiaia.</p> | <p>Se, Si, cosa è previsto: Una volta completata la dismissione dell'impianto si provvederà a riabilitare le zone soggette a lavori che hanno subito una modifica rispetto alle condizioni ante operam e a conservare quindi l'integrazione paesaggistica dell'area interessata dalle modifiche. In particolare, una volta finite le operazioni di smantellamento e smaltimento degli apparati tecnologici, sarà ripristinato il livello di campagna originario.</p> | |
| <p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> | <p>Se, Si, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> | |
| <p>Specie vegetali</p> | <p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> | <p>Se, SI, descrivere:</p> <p>Le aree del futuro impianto, laddove libere da manufatti risalenti all'ex aeroporto (es. pista), sono caratterizzate dalla presenza di vegetazione spontanea a carattere erboso, tipiche delle Praterie aride mediterranee. Tali formazioni sono caratterizzate da un alto numero di specie annuali e di piccole emicriptofite che vanno a costituire formazioni lacunose. Sono diffuse nelle porzioni più calde del territorio nazionale. Fra le specie più comuni si possono elencare: <i>Brachypodium distachium</i>, <i>B. retusum</i>, <i>Lagurus ovatus</i>, <i>Stipa capensis</i>, <i>Desmazeria sp.pl.</i>, <i>Koeleria splendens</i>. Sono incluse due categorie e precisamente le praterie dominate da <i>Brachypodium retusum</i>, che spesso occupano lacune nelle garighe (34.511) e quelle a <i>Brachypodium distachium</i> (34.513) con alcune associazioni localizzate.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>Foto rappresentative dell'area di progetto</p> <p>Gli interventi in esame non comporteranno interferenza (taglio) di elementi arborei, nè a livello di area di sito, nè a livello di area interessata dalla connessione.</p> |

| | | |
|---|---|--|
| | <p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> | <p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto: Lungo tutto il perimetro esterno dell'impianto in progetto è prevista la realizzazione di una fascia di mitigazione a verde di 10 metri di profondità.</p> <p>Indicare le specie interessate: al momento non è disponibile un elenco delle specie che verranno piantumate; esse verranno selezionate in fase di progettazione esecutiva.</p> |
| <p>Specie animali</p> | <p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> | <p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>..... ...</p> <p>Indicare le specie interessate:</p> |
| <p>Mezzi meccanici</p> | <p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p> | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: Muletto/Pala gommata, escavatore ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): Autobetoniere, autocarri, rullo ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): NO |
| <p>Fonti di inquinamento e produzione di</p> | <p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> | <p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere: Le fasi di cantiere e dismissione prevedono un potenziale incremento di fonti di inquinamento acustico e atmosferico (polveri) anche se temporaneo e limitato nello spazio, così come la produzione di rifiuti dovuta alla messa a dimora e smantellamento delle componenti di impianto, che verranno comunque gestite nel rispetto della normativa vigente in materia di rifiuti. Tutti i materiali di scarto saranno raccolti, stoccati e trasportati separatamente all'interno di opportuni bidoni e</p> |

| | | |
|---|--|--|
| | | <p>contenitori idonei alla tipologia di rifiuto da stoccare: nell'area di cantiere.</p> <p>In fase di esercizio invece si prevede un impatto positivo sulla componente aria, consentendo un risparmio di emissioni, sia di gas ad effetto serra che di macro inquinanti, rispetto alla produzione di energia mediante combustibili fossili tradizionali.</p> <p>Più in generale, in termini di impatti, si fa riferimento a quanto analizzato nel SIA. Ad ogni modo, questo ha evidenziato come le ricadute per le componenti ambientali più attinenti alla conservazione della biodiversità (es. rumore e aria) esauriscono i loro effetti nelle immediate vicinanze delle aree oggetto di lavorazione, mentre in fase di esercizio (in considerazione della natura delle opere in esame) queste sono di fatto nulle.</p> <p>Si vuole qui sottolineare che è stato analizzato anche il rischio del probabile fenomeno "abbagliamento" e "confusione biologica" sull'avifauna acquatica migratoria, come impatto diretto nella fase di esercizio. Tra le misure di mitigazione è stato evidenziato come l'utilizzo di pannelli di ultima generazione a basso indice di riflettanza può ridurre notevolmente questo rischio per l'avifauna.</p> |
| <p>Interventi edilizi</p> <p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p> | <input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro | <p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> |
| <p>Manifestazioni</p> <p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: | <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> |
| <p>Attività ripetute</p> <p>L'attività/intervento si ripete annualmente/ periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> | <p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> | |

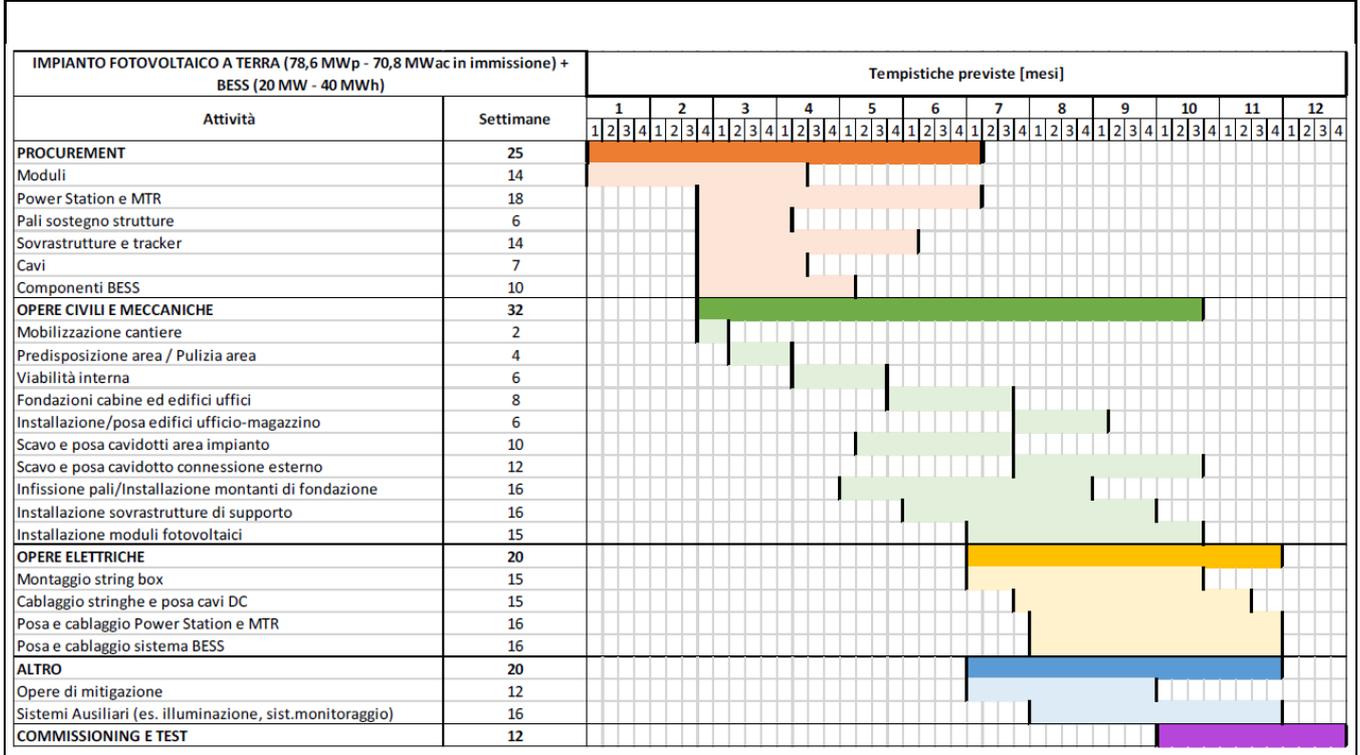
| | |
|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No Se, Si , allegare e citare precedente parere in "Note". | Note: |
|--|----------------------------------|

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere:
 La costruzione dell'impianto sarà avviata non appena ottenute le autorizzazioni necessarie, previa realizzazione del progetto esecutivo. La fase di cantiere dell'impianto durerà circa 12 mesi. Le attività di cantiere saranno realizzate in periodo diurno, dalle ore 8.00 fino alle ore 18.00.
 A fine vita, ovvero a 30 anni dall'allaccio, si prevede la dismissione degli impianti ed il ripristino dello stato dei luoghi ante-operam. Si prevede, per i lavori di dismissione, una durata complessiva di circa 6 mesi.

Legenda:

-
-
-
-
-
-



| Ditta/Società | Proponente/ Professionista incaricato | Firma e/o Timbro | Luogo e data |
|-------------------|---------------------------------------|---|--------------------|
| ERM Italia S.p.A. | Filippo Bernini |  | Milano, 27/05/2022 |