



**REGIONE CAMPANIA**  
**PROVINCIA DI CASERTA**  
**COMUNE DI CANCELLO ED ARNONE**



**AUTORIZZAZIONE UNICA EX D.Lgs 387/2003**  
**VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE EX. ART. 23**  
**D.Lgs 152/2006**

**INSTALLAZIONE DI UN IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA DA FONTE SOLARE DENOMINATO "CANCELLO ARNONE" DI POTENZA IN IMMISSIONE PARI A 20.000,00 kW E POTENZA DI PICCO PARI A 19.818,54 kW**

Codice pratica: 202100623



Codice identificativo

Commissa	Liv. prog.	Tip.	Codice Elaborato
SE225	PD	R	TR_ECC

Titolo elaborato

**Relazione trasporto eccezionale alla SE 380-150 kV "Cancello 380"**

DATA	SCALA
Marzo 2022	-

REVISIONI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO

Progettazione:



**STUDIO ENERGY SRL**  
 Via delle Comunicazioni snc  
 75100 Matera  
 C/F. e P.IVA 01175590775

Tecnici:

**Dott. Ing. Calbi Francesco Rocco**



Il Proponente:



**SMARTENERGYIT2104 S.R.L.**  
 Piazza Cavour, 1 - 20121 Milano (MI)  
 C.F./P.IVA 11625050965

LEGALE RAPPRESENTANTE

## **PREMESSA**

La società proponente SMARTENERGYIT2104 S.r.l. ha ricevuto da Terna la Soluzione Tecnica Minima Generale n. 20210054798 secondo la quale l'impianto sarà collegato in antenna a 150 kV su una nuova Stazione Elettrica a 380/150 kV della RTN da collegare in modalità entra – esce alla linea RTN a 380 kV "Garigliano ST – Patria".

Al fine di razionalizzare l'utilizzo delle strutture di rete, Terna richiede la condivisione dello stallo in stazione con altri impianti di produzione facenti capo ad altre iniziative.

Nel corso del tavolo tecnico tenutosi il 06/07/2021 i produttori che condividono la soluzione tecnica hanno indicato come capofila la Soc. Campania Solare Srl (ex Star Energia) per la progettazione delle opere di rete e delle opere da condividere.

La Società incaricata dalla capofila per la progettazione delle opere di connessione alla RTN è la INSE S.r.l..

Il proponente SMARTENERGYIT2104 S.r.l. ha siglato l'accordo di condivisione con la capofila, la quale ha messo a disposizione ai produttori gli elaborati relativi alle opere di rete.

Pertanto, si ripropone la presente relazione relativa al trasporto eccezionale alla SE "Cancello 380" redatta dalla società capofila.



**REGIONE CAMPANIA  
PROVINCIA DI CASERTA  
COMUNE DI CANCELLO ARNONE**




**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA SE RTN DI TRASFORMAZIONE  
380/150KV CON RACCORDI AEREI ALLA LINEA 380KV "PATRIA-GARIGLIANO"**



StarEnergia srl  
sede legale Via Francesco Giordani n. 42  
800122 Napoli P.IVA 05769401216 PEC: [starenergia@pec.it](mailto:starenergia@pec.it)

**RELAZIONE TRASPORTO ECCEZIONALE ALLA SE 380/150 kV  
"CANCELLO 380"**

PROGETTISTI	PROPONENTE	SCALA
 <p style="text-align: center;">INSE s.r.l. Viale Michelangelo, 71 800129 Napoli Tel. +39 0815797998 mail: <a href="mailto:tecnico.inse@gmail.com">tecnico.inse@gmail.com</a></p>	<p>CAMPANIA SOLARE s.r.l. sede legale Via F. Giordani n. 42 800122 Napoli Tel. +39 081 060 7743 Fax +39 081 060 7876 Rea - NA1051228 - C.F. e P.IVA 09700581219 mail: <a href="mailto:campaniasolare@starenergia.com">campaniasolare@starenergia.com</a> PEC: <a href="mailto:campaniasolare@pecditta.com">campaniasolare@pecditta.com</a> Cod. Univoco 5RU082D</p>	<p>:-</p>
		<b>TAVOLA</b>
		<b>AS245-ET41-R</b>

Revisioni e coordinamento: ing. Roberto Caldara

Rev.	Data:	Redattore :
Rev. 01	20/07/2021	INSE Srl
Rev. 02	Aprile 2022	INSE Srl



	<b>RELAZIONE TRASPORTO ECCEZIONALE ALLA SE 380/150 KV "CANCELLO 380"</b>	Cod. S245-ET41-R	
		Data Aprile 2022	Rev. 02

## SOMMARIO

<b>1</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>INDIVIDUAZIONE DEL TRACCIATO .....</b>	<b>2</b>

	<b>RELAZIONE TRASPORTO ECCEZIONALE ALLA SE 380/150 KV "CANCELLO 380"</b>	Cod. S245-ET41-R	
		Data Aprile 2022	Rev. 02

## 1 PREMESSA

Per la localizzazione della stazione di trasformazione 380/150 kV, che Terna intende denominare "Cancello 380" è stata individuata un'area in prossimità dell'elettrodotto 380 kV "Patria-Garigliano" e precisamente in corrispondenza dei sostegni P77 e P78 idonea alla realizzazione sia della stazione di trasformazione 380/150 kV sia della stazione di trasformazione/condivisione di utenza.

Le corografie su IGM 25.000 "AS245-ET09-D" e su CTR scala 1:5000 "AS245-ET010-D" riportano i lay-out delle stazioni di trasformazione di RTN 380/150 kV e di utenza 30/150 kV ed il collegamento in modalità entra-esce della stazione RTN alla linea 380 kV "Patria-Garigliano" esistente.

La nuova stazione di trasformazione di Terna 380/150 kV sarà realizzata nel comune di Cancello ed Arnone in provincia di Caserta.

La stazione sarà del tipo ad isolamento in aria con doppio sistema di sbarre e parallelo e sarà a pianta rettangolare di dimensione di circa 260x230 metri.

**Sezione 380 kV** sono previsti 10 stalli destinati: 2 per l'entra-esce linea "Garigliano-Patria, 2 per il parallelo basso, 2 per ATR e 4 disponibili.

**Sezione 150 kV** è suddivisa in due distinte sezioni a doppio sistema di sbarre unite da un congiuntore, una sezione sarà costituito da 10 stalli ed una da 7 stalli idonei per linee aeree o in cavo, parallelo basso e congiuntore. Uno di questi stalli sarà destinato al collegamento in cavo interrato a 150 kV con la limitrofa futura stazione di trasformazione 30/150 kV di utente

La seguente relazione rappresenta la descrizione delle arterie viarie considerate per il trasporto eccezionale dell'autotrasformatore di potenza 380/150kV.

## 2 INDIVIDUAZIONE DEL TRACCIATO

Considerando le dimensioni e pesi dell'ATR, è necessario utilizzare un trasporto del tipo "eccezionale" e pertanto è stato studiato un percorso che tiene conto di opportuni raggi di curvatura e dimensioni stradali per minimizzare disagi alla viabilità e ai cittadini, nonché occupazioni temporanei di aree pubbliche o private.

Lo studio ha ipotizzato un convoglio lungo circa 70 metri a 20 assi con larghezza di circa 4,60 metri prevedendo un peso di circa 200 t.

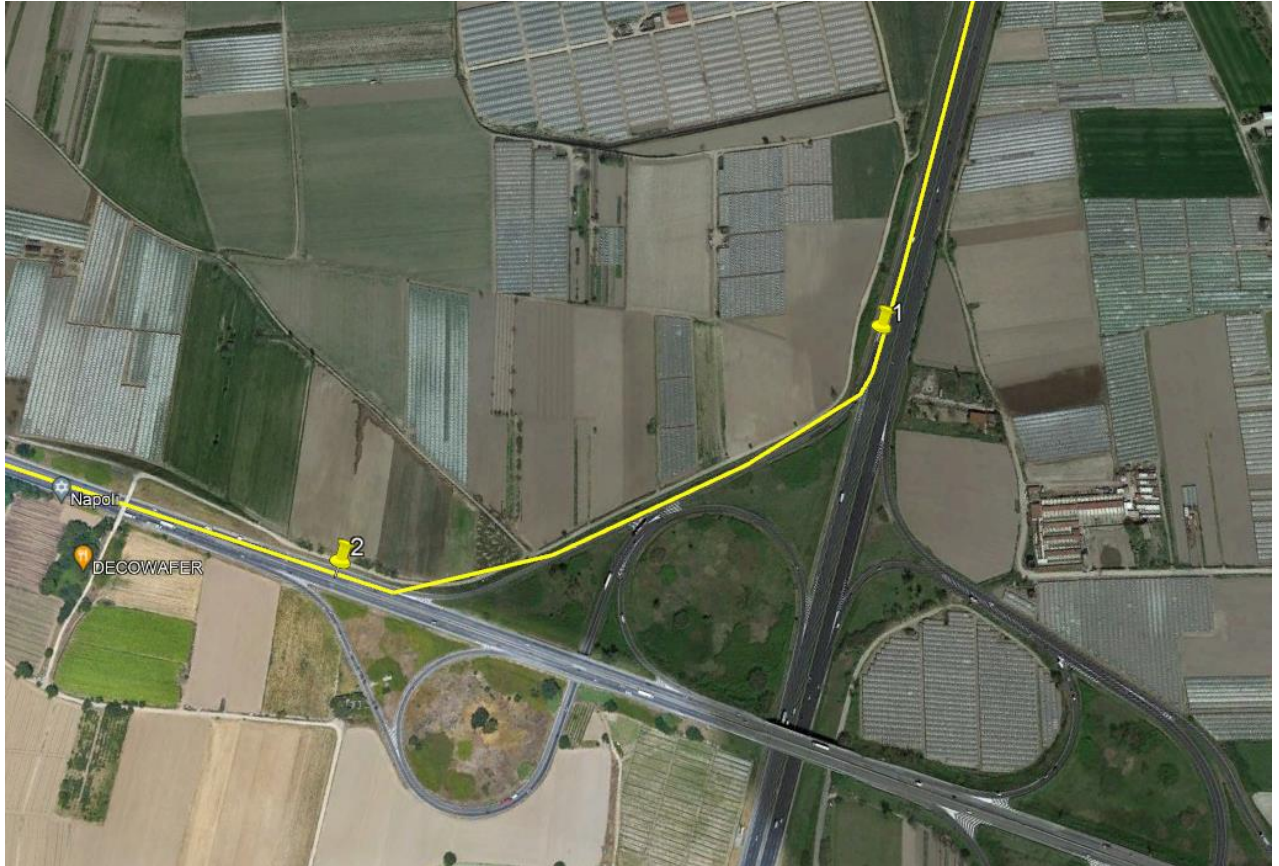
Non sono state rilevate particolari criticità. Saranno effettuati piccoli interventi sul percorso per consentire il passaggio dei mezzi pesanti in alcune curve, nelle rotatorie e negli svincoli, con eventuale rimozione di paline segnaletiche, di pali della luce e di tratti di guardrail. Le infrastrutture verranno poi ripristinate dopo il passaggio.



Figura 1: Percorso trasporto eccezionale ATR per SE 380/150kV "Cancello 380"

Si ipotizza che il convoglio, dalla fabbrica utilizzerà la principale arteria viaria presente nell'area che è rappresentata dall'Autostrada del Sole "A1".

Dalla A1, al km 745, si prevede di immettersi sullo svincolo della SS 7bis "Pomigliano-VillaLiterno".



**Figura 2: Svincolo A1 con SS7**



**Figura 3: PUNTO 1 - Ingresso svincolo sulla SS7bis "Pomigliano-Villa Literno"**



**Figura 4: PUNTO 2 - Ingresso s sulla SS7bis "Pomigliano-Villa Literno"**

La Strada Statale verrà percorsa per circa 28 km fino allo svincolo per Castelvolturno con ingresso in SS7qtr.



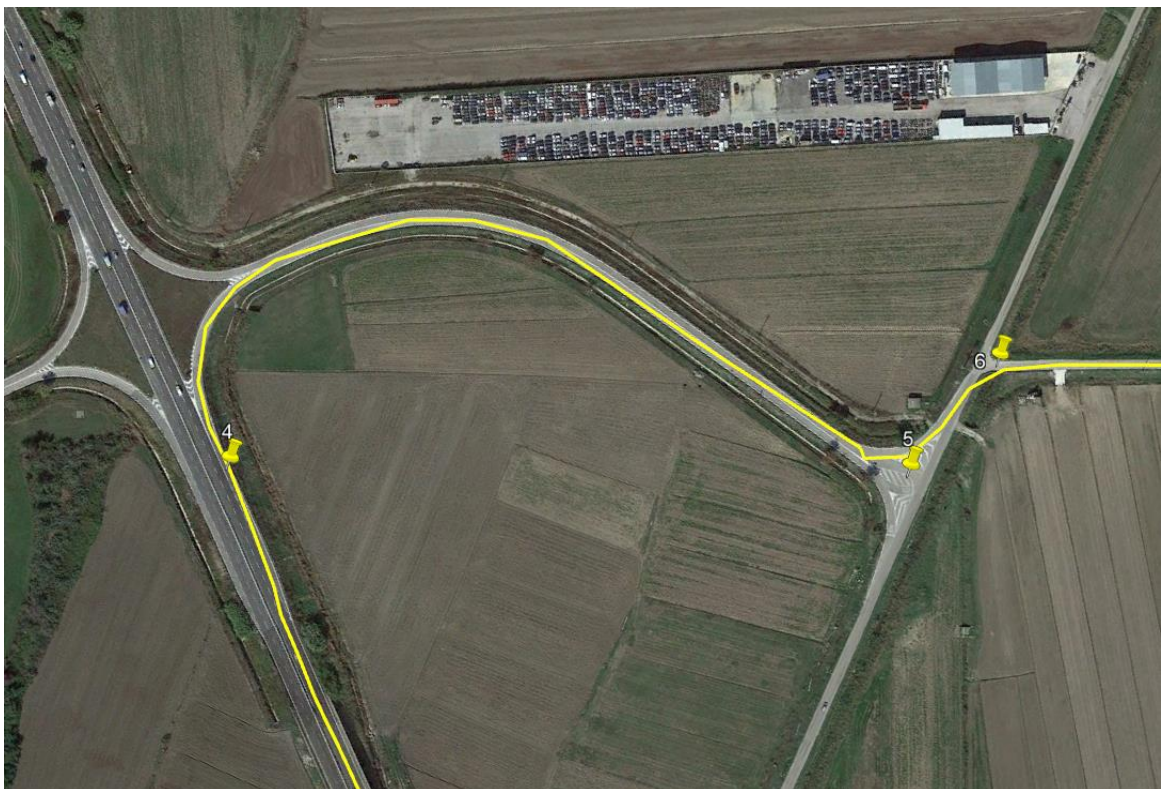
**Figura 5: PUNTO 3 - Svincolo di uscita per ingresso sulla SS7qtr direzione Castelvolturno**





**Figura 6: PUNTO3- Svincolo di uscita per ingresso sulla SS7qtr direzione Castelvolturno**

Dalla SS7qtr si prevede di uscire in direzione "Cancello Arnone" – Litorale domizio ed imboccare a sinistra Via Macedonio e successivamente dopo pochi metri imboccare la strada Comunale per Via Diaz nel Comune di Cancello Arnone.



**Figura 7: Uscita direzione Cancello Arnone (PUNTO4) – Imbocco Via Macedonio (PUNTO 5) – Imbocco strada comunale direzione Cancello Arnone (Punto 6)**



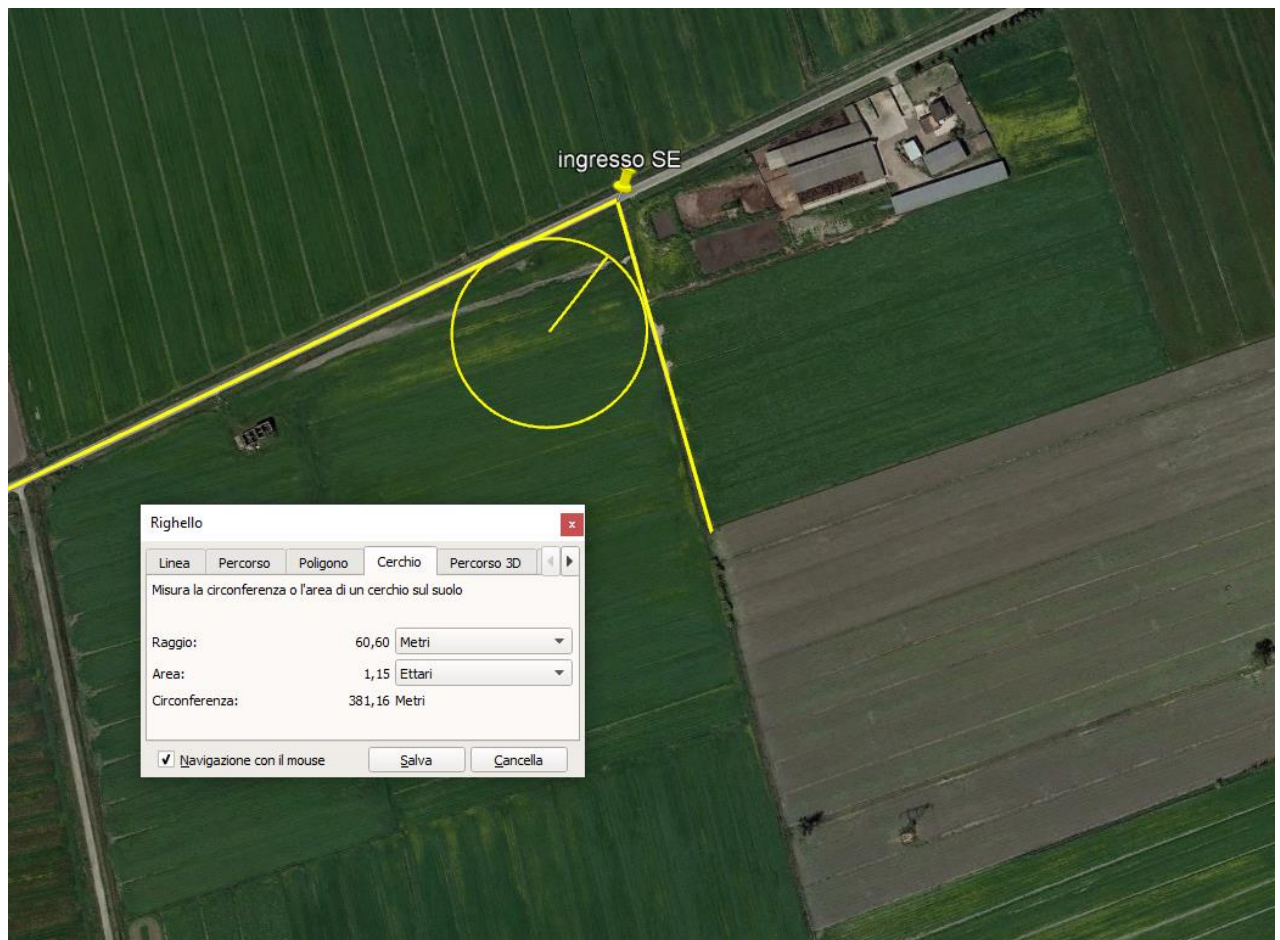
**Figura 8: PUNTO4 - Uscita in direzione Canello Arnone**



**Figura 9: PUNTO 5 – Uscita svincolo e imbocco Via Macedonio**



**Figura 10: PUNTO 6 – Imbocco della Strada comunale in direzione Via Diaz Comune di Canello Arnone**



**Figura 11: INGRESSO IN STAZIONE "Cancello 380"**