

AUTOSTRADA (A13) BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

VERIFICHE DI OTTEMPERANZA
DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI
DEL DECRETO VIA D.M. n. 0000333 del 27/11/2018

ABACO

ART.2) – Ministero della Cultura

Novembre 2022

2. MINISTERO DELLA CULTURA

Prescrizione 1	3
Prescrizione 2	4
Prescrizione 3	5
Prescrizione 4	6
Prescrizione 5	7
Prescrizione 6	8
Prescrizione 7	9
Prescrizione 8	11
Prescrizione 9	12
Prescrizione 10	13
Prescrizione 11	14
Prescrizione 12	15
Prescrizione 13	17
Prescrizione 14	18
Prescrizione 15	19

2. MINISTERO DELLA CULTURA

Nel seguito si riportano le schede di ottemperanza della fase di progettazione esecutiva.

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 1
Oggetto	Area di rischio 1: dovrà essere eseguita una trincea preventiva ogni m 30, fino alla profondità di m 3 dal p.c..
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	<p>In base alle prescrizioni espresse dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, è stato redatto e approvato (con nota prot. n.10722 del 13/05/2019) il "Piano delle indagini archeologiche preventive", in allegato al progetto.</p> <p>La Soprintendenza ha preso atto, contestualmente, dei tempi necessari prospettati per l'esecuzione delle indagini preliminari.</p> <p>Le indagini, pertanto, verranno eseguite successivamente all'ottenimento dell'approvazione del Progetto Esecutivo da parte del concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</p> <p>Il piano, inoltre, è stato approvato in fase di CdS con il parere positivo della SABAP prot. 10934 del 29/04/2022.</p>
Elaborati di riferimento Novembre 2022	<p>ARC0001-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Analisi Integrata</p> <p>ARC0002-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Schede bibliografiche</p> <p>ARC0003-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Survey</p> <p>ARC0004-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Schede aree di rischio</p> <p>ARC0005-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Aree di rischio: quadro di unione</p> <p>ARC0006-2 Piano delle indagini archeologiche Relazione</p> <p>ARC0007-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 0+000 a km 5+300</p> <p>ARC0008-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive -da km 5+200 a km 10+150</p> <p>ARC0009-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 9+800 a km 15+100</p> <p>ARC0010-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 14+700 a km 19+800</p> <p>ARC0011-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 20+031 a km 27+650</p> <p>ARC0012-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 27+800 a km 33+547</p> <p>Parere Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara prot. n.10722 del 13/05/2019;</p> <p>Parere Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara prot. 10934 del 29/04/2022.</p>
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Ottemperata

2. MINISTERO DELLA CULTURA

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 2
Oggetto	Area di rischio 2: dovrà essere eseguita una trincea preventiva ogni m 50, fino alla profondità di m 3 dal p.c.
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	<p>In base alle prescrizioni espresse dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, è stato redatto e approvato (con nota prot. n.10722 del 13/05/2019) il "Piano delle indagini archeologiche preventive", in allegato al progetto.</p> <p>La Soprintendenza ha preso atto, contestualmente, dei tempi necessari prospettati per l'esecuzione delle indagini preliminari.</p> <p>Le indagini, pertanto, verranno eseguite successivamente all'ottenimento dell'approvazione del Progetto Esecutivo da parte del concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</p> <p>Il piano, inoltre, è stato approvato in fase di CdS con il parere positivo della SABAP prot. 10934 del 29/04/2022.</p>
Elaborati di riferimento Novembre 2022	<p>ARC0001-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Analisi Integrata</p> <p>ARC0002-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Schede bibliografiche</p> <p>ARC0003-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Survey</p> <p>ARC0004-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Schede aree di rischio</p> <p>ARC0005-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Aree di rischio: quadro di unione</p> <p>ARC0006-2 Piano delle indagini archeologiche Relazione</p> <p>ARC0007-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 0+000 a km 5+300</p> <p>ARC0008-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive -da km 5+200 a km 10+150</p> <p>ARC0009-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 9+800 a km 15+100</p> <p>ARC0010-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 14+700 a km 19+800</p> <p>ARC0011-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 20+031 a km 27+650</p> <p>ARC0012-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 27+800 a km 33+547</p> <p>Parere Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara prot. n.10722 del 13/05/2019;</p> <p>Parere Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara prot. 10934 del 29/04/2022.</p>
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Ottemperata

2. MINISTERO DELLA CULTURA

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 3
Oggetto	Tratto compreso tra le aree di rischio 2 e 3: dovrà essere eseguita una sezione stratigrafica ogni m 100, fino alla profondità di m 3 dal p.c.. Eventuali controlli più ravvicinati verranno attivati solo in caso di risultati positivi
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	In base alle prescrizioni espresse dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, è stato redatto e approvato (con nota prot. n.10722 del 13/05/2019) il "Piano delle indagini archeologiche preventive", in allegato al progetto. La Soprintendenza ha preso atto, contestualmente, dei tempi necessari prospettati per l'esecuzione delle indagini preliminari. Le indagini, pertanto, verranno eseguite successivamente all'ottenimento dell'approvazione del Progetto Esecutivo da parte del concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il piano, inoltre, è stato approvato in fase di CdS con il parere positivo della SABAP prot. 10934 del 29/04/2022.
Elaborati di riferimento Novembre 2022	ARC0001-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Analisi Integrata ARC0002-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Schede bibliografiche ARC0003-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Survey ARC0004-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Schede aree di rischio ARC0005-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Aree di rischio: quadro di unione ARC0006-2 Piano delle indagini archeologiche Relazione ARC0007-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 0+000 a km 5+300 ARC0008-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive -da km 5+200 a km 10+150 ARC0009-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 9+800 a km 15+100 ARC0010-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 14+700 a km 19+800 ARC0011-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 20+031 a km 27+650 ARC0012-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 27+800 a km 33+547 Parere Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara prot. n.10722 del 13/05/2019; Parere Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara prot. 10934 del 29/04/2022.
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Ottemperata

2. MINISTERO DELLA CULTURA

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 4
Oggetto	Area di rischio 3: dovrà essere eseguita una trincea preventiva ogni m 30, fino alla profondità di m 3 dal p.c.
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	<p>In base alle prescrizioni espresse dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, è stato redatto e approvato (con nota prot. n.10722 del 13/05/2019) il "Piano delle indagini archeologiche preventive", in allegato al progetto.</p> <p>La Soprintendenza ha preso atto, contestualmente, dei tempi necessari prospettati per l'esecuzione delle indagini preliminari.</p> <p>Le indagini, pertanto, verranno eseguite successivamente all'ottenimento dell'approvazione del Progetto Esecutivo da parte del concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</p> <p>Il piano, inoltre, è stato approvato in fase di CdS con il parere positivo della SABAP prot. 10934 del 29/04/2022.</p>
Elaborati di riferimento Novembre 2022	<p>ARC0001-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Analisi Integrata</p> <p>ARC0002-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Schede bibliografiche</p> <p>ARC0003-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Survey</p> <p>ARC0004-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Schede aree di rischio</p> <p>ARC0005-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Aree di rischio: quadro di unione</p> <p>ARC0006-2 Piano delle indagini archeologiche Relazione</p> <p>ARC0007-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 0+000 a km 5+300</p> <p>ARC0008-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive -da km 5+200 a km 10+150</p> <p>ARC0009-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 9+800 a km 15+100</p> <p>ARC0010-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 14+700 a km 19+800</p> <p>ARC0011-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 20+031 a km 27+650</p> <p>ARC0012-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 27+800 a km 33+547</p> <p>Parere Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara prot. n.10722 del 13/05/2019;</p> <p>Parere Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara prot. 10934 del 29/04/2022.</p>
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Ottemperata

2. MINISTERO DELLA CULTURA

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 5
Oggetto	Tratto compreso tra le aree di rischio 3 e 4: dovrà essere eseguita una sezione stratigrafica ogni m 200, fino alla profondità di m 3 dal p.c. Eventuali controlli più ravvicinati verranno attivati solo in caso di risultati positivi
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	<p>In base alle prescrizioni espresse dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, è stato redatto e approvato (con nota prot. n.10722 del 13/05/2019) il "Piano delle indagini archeologiche preventive", in allegato al progetto.</p> <p>La Soprintendenza ha preso atto, contestualmente, dei tempi necessari prospettati per l'esecuzione delle indagini preliminari.</p> <p>Le indagini, pertanto, verranno eseguite successivamente all'ottenimento dell'approvazione del Progetto Esecutivo da parte del concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</p> <p>Il piano, inoltre, è stato approvato in fase di CdS con il parere positivo della SABAP prot. 10934 del 29/04/2022.</p>
Elaborati di riferimento Novembre 2022	<p>ARC0001-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Analisi Integrata</p> <p>ARC0002-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Schede bibliografiche</p> <p>ARC0003-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Survey</p> <p>ARC0004-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Schede aree di rischio</p> <p>ARC0005-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Aree di rischio: quadro di unione</p> <p>ARC0006-2 Piano delle indagini archeologiche Relazione</p> <p>ARC0007-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 0+000 a km 5+300</p> <p>ARC0008-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive -da km 5+200 a km 10+150</p> <p>ARC0009-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 9+800 a km 15+100</p> <p>ARC0010-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 14+700 a km 19+800</p> <p>ARC0011-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 20+031 a km 27+650</p> <p>ARC0012-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 27+800 a km 33+547</p> <p>Parere Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara prot. n.10722 del 13/05/2019;</p> <p>Parere Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara prot. 10934 del 29/04/2022.</p>
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Ottemperata

2. MINISTERO DELLA CULTURA

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 6
Oggetto	Area di rischio 4: dovrà essere eseguita una trincea ogni m 30, fino alla profondità di m 3 dal p.c..
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	<p>In base alle prescrizioni espresse dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, è stato redatto e approvato (con nota prot. n.10722 del 13/05/2019) il "Piano delle indagini archeologiche preventive", in allegato al progetto.</p> <p>La Soprintendenza ha preso atto, contestualmente, dei tempi necessari prospettati per l'esecuzione delle indagini preliminari.</p> <p>Le indagini, pertanto, verranno eseguite successivamente all'ottenimento dell'approvazione del Progetto Esecutivo da parte del concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</p> <p>Il piano, inoltre, è stato approvato in fase di CdS con il parere positivo della SABAP prot. 10934 del 29/04/2022.</p>
Elaborati di riferimento Novembre 2022	<p>ARC0001-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Analisi Integrata</p> <p>ARC0002-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Schede bibliografiche</p> <p>ARC0003-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Survey</p> <p>ARC0004-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Schede aree di rischio</p> <p>ARC0005-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Aree di rischio: quadro di unione</p> <p>ARC0006-2 Piano delle indagini archeologiche Relazione</p> <p>ARC0007-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 0+000 a km 5+300</p> <p>ARC0008-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive -da km 5+200 a km 10+150</p> <p>ARC0009-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 9+800 a km 15+100</p> <p>ARC0010-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 14+700 a km 19+800</p> <p>ARC0011-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 20+031 a km 27+650</p> <p>ARC0012-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 27+800 a km 33+547</p> <p>Parere Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara prot. n.10722 del 13/05/2019;</p> <p>Parere Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara prot. 10934 del 29/04/2022.</p>
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Ottemperata

2. MINISTERO DELLA CULTURA

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 7
Oggetto	<p>Tratto compreso tra l'area di rischio 4 e Ferrara sud: non si evidenziano ai livelli più superficiali aree a particolare rischio archeologico accertato, fatta eccezione per probabili preesistenze di età medievale in Comune di Poggio Renatico, località Uccellino (schede 137- 139) e in comune di Ferrara, località Coronella (schede 140-141). Pertanto in corrispondenza di queste aree si chiede l'esecuzione puntuale di trincee preventive, la cui entità e dislocazione dovranno essere concordate con il funzionario archeologo di questo Ufficio competente per territorio. Poiché la documentazione dovuta anche a recenti indagini archeologiche ha fatto registrare in questo comparto la presenza di paleosuoli ed evidenze di interesse archeologico a profondità comprese tra i 4 e gli 8 m dall'attuale p.c., si richiede l'esecuzione di carotaggi con lettura di tipo geo-archeologico limitatamente ai settori di progetto nei quali sono previsti scavi a profondità maggiori di 3 m dall'attuale p.c. e la realizzazione di pali in profondità. Si sottolinea che la eventuale disponibilità di risultati di carotaggi (già esistenti o in programmazione), anche non effettuati a scopo archeologico, ma utilizzabili a tali fini tramite una lettura geo-archeologica, potrebbe consentire di formulare le necessarie valutazioni in merito.</p> <p>Al conseguimento dei risultati delle suelencate indagini preventive, sarà possibile formulare ulteriori prescrizioni, che potranno includere l'esecuzione anche di scavi archeologici in estensione o di richiedere anche significative variazioni di progetto al fine di garantire la piena tutela di eventuali depositi archeologici sepolti individuati.</p> <p>Verifica di ottemperanza: Ministero per i beni e le attività culturali - Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per la Città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara (Area funzionale: patrimonio archeologico)</p> <p>Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ante operam - fase precedente la progettazione esecutiva.</p>
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	<p>In base alle prescrizioni espresse dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, è stato redatto e approvato (con nota prot. n.10722 del 13/05/2019) il "Piano delle indagini archeologiche preventive", in allegato al progetto.</p> <p>La Soprintendenza ha preso atto, contestualmente, dei tempi necessari prospettati per l'esecuzione delle indagini preliminari.</p> <p>Le indagini, pertanto, verranno eseguite successivamente all'ottenimento dell'approvazione del Progetto Esecutivo da parte del concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</p> <p>Il piano, inoltre, è stato approvato in fase di CdS con il parere positivo della SABAP prot. 10934 del 29/04/2022.</p>
Elaborati di riferimento Novembre 2022	<p>ARC0001-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Analisi Integrata</p> <p>ARC0002-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Schede bibliografiche</p> <p>ARC0003-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Survey</p> <p>ARC0004-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Schede aree di rischio</p> <p>ARC0005-0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Aree di rischio: quadro di unione</p> <p>ARC0006-2 Piano delle indagini archeologiche Relazione</p> <p>ARC0007-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 0+000 a km 5+300</p> <p>ARC0008-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive -da km 5+200 a km 10+150</p> <p>ARC0009-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 9+800 a km 15+100</p> <p>ARC0010-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 14+700 a km 19+800</p> <p>ARC0011-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 20+031 a km 27+650</p>

2. MINISTERO DELLA CULTURA

	ARC0012-1 Piano di indagini archeologiche preventive Planimetria delle indagini archeologiche preventive - da km 27+800 a km 33+547 Parere Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara prot. n.10722 del 13/05/2019; Parere Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara prot. 10934 del 29/04/2022.
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Ottemperata

2. MINISTERO DELLA CULTURA

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 8
Oggetto	Le barriere acustiche previste in prossimità o all'interno di beni culturali e paesaggistici (in particolare per quanto riguarda la Villa Paleotti-Monari nel Comune di Bentivoglio), o di siti di interesse paesaggistico-ambientali non dovranno interferire con la loro visibilità dall'autostrada; quindi, eventualmente, dovranno essere totalmente o prevalentemente trasparenti.
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	Il Progetto Esecutivo conferma le scelte progettuali presentate in fase di PD inerenti alla definizione delle porzioni trasparenti e opache delle barriere acustiche. La relazione paesaggistica consegnata in PD prevedeva uno studio finalizzato a migliorare l'impatto paesaggistico delle barriere acustiche previste nel progetto per l'intervento di ampliamento alla terza corsia del tratto Bologna – Ferrara dell'autostrada A13 Bologna-Padova. In particolare, tale studio ha analizzato l'inserimento paesaggistico delle barriere acustiche, indagando il rapporto tra alcuni ambiti di pregio del territorio attraversato e valutando le interferenze visive e cromatiche delle barriere acustiche. Sono stati analizzati gli ambiti puntuali segnalati dal MIC e dalla Soprintendenza ed i corridoi fluviali vincolati paesaggisticamente, attraverso un censimento fotografico e opportune foto-simulazioni, prevedendo, per le barriere in progetto, una colorazione che più si adatta all'ambito di pianura agricolo attraversata, maggiori pannellature trasparenti e tratti di transizione tra le tipologie. Le barriere acustiche considerate sono quelle potenziate rispetto al progetto definitivo in risposta alle richieste di integrazione del MITE.
Elaborati di riferimento Novembre 2022	AUA-0015-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 1 AUA-0016-2 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 2 AUA-0017-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 3 AUA-0018-2 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 4 AUA-0019-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 5 AUA-0020-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 6 AUA-0021-2 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 7 AUA-0022-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 8 AUA-0023-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 9 AUA-0024-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 10 AUA-0025-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 11 AUA-0026-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 12 AUA-0027-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 13 AUA-0028-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 14 AUA-0029-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 15 AUA-0030-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 16 AUA-0031-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 17 AUA-0032-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 18 AUA-0033-2 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 19 AUA-0034-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 20 AUA-0035-2 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 21
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Ottemperata

2. MINISTERO DELLA CULTURA

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 9
Oggetto	Per le Opere di scavalco autostradale, la finitura degli impalcati in acciaio dovrà essere analoga a quella delle barriere opache, secondo quanto prescritto di seguito al n. 15.
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	Per la colorazione degli impalcati, sono state individuate tre tonalità per la finitura degli impalcati: NCS S 1005-B80G, NCS S 1510-B80G, NCS S 1510-G. Data la difficoltà di evidenziare la variazione delle colorazioni e la resa delle diverse tonalità nelle simulazioni sviluppate e condivise con gli enti durante la fase interlocutoria, per effettuare la scelta finale si consiglia la verifica di campionature al vero della verniciatura. I dettagli dell'intervento sono stati descritti in una nota tecnica trasmessa dal Proponente con Prot. 5831 del 04/04/2022 e giudicati esaustivi dal parere SABAP 10934 del 29/04/2022.
Elaborati di riferimento Novembre 2022	111316-PE-DG-GEN-00000-00000-E-GEN0002 Nota tecnica trasmessa con Prot.5831 del 04/04/2022 Parere Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara prot. 10934 del 29/04/2022
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Ottemperata

2. MINISTERO DELLA CULTURA

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 10
Oggetto	Le strutture di sostegno dei cavalcavia dovranno avere una finitura cromatica che non sia cemento faccia-vista con una colorazione in pasta del cemento.
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	Per la colorazione delle strutture di sostegno, è stata proposta la verniciatura di pile e spalle con tonalità grigio luce RAL 7035. I dettagli dell'intervento sono stati descritti in una nota tecnica trasmessa dal Proponente con Prot. 5831 del 04/04/2022 e giudicati esaustivi dal parere SABAP 10934 del 29/04/2022.
Elaborati di riferimento Novembre 2022	111316-PE-DG-GEN-00000-00000-E-GEN0002 Nota tecnica trasmessa con Prot.5831 del 04/04/2022 Parere SABAP 10934 del 29/04/2022
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Ottemperata

2. MINISTERO DELLA CULTURA

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 11
Oggetto	Dovrà essere previsto un piano di manutenzione per il verde delle scarpate.
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	Nella relazione tecnico specialistica delle opere a verde (elaborato SUA0075) è stato previsto uno specifico capitolo (CAP. 6) che tratta il piano di manutenzione degli interventi a verde, fermo restando quanto previsto dalle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto (elaborato NTL001-2).
Elaborati di riferimento Novembre 2022	SUA 0075-1 Relazione tecnica NTL001-2 Capitolato speciale d'appalto parte seconda - Norme Tecniche d'Appalto
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Ottemperata

2. MINISTERO DELLA CULTURA

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 12
Oggetto	La mitigazione vegetazionale delle barriere opache prevista sul lato esterno all'autostrada dovrà garantire una sufficiente copertura delle stesse.
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	Il Progetto Esecutivo include il progetto di tutte le opere a verde, aggiornato rispetto a quanto presentato in procedura VIA in base alle prescrizioni del Decreto VIA 333/2018. In particolare, è stata sviluppata una progettazione integrata con gli elementi in elevazione del progetto civile, come ad esempio le barriere acustiche, al fine mitigarne l'impatto visivo dall'esterno dell'infrastruttura.
Elaborati di riferimento Novembre 2022	<p>Opere a verde:</p> <p>SUA-0050-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 12+550 a km 14+300 SUA-0051-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 14+230 a km 16+000 SUA-0052-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 15+930 a km 17+700 SUA-0053-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 17+650 a km 19+400 SUA-0054-2 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 19+350 a km 21+100 SUA-0055-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 20+160 a km 21+950 SUA-0056-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 21+850 a km 23+650 SUA-0057-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 23+550 a km 25+340 SUA-0058-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 25+250 a km 27+040 SUA-0059-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 26+950 a km 28+730 SUA-0060-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 28+650 a km 30+430 SUA-0063-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 00+871 a km 01+600 SUA-0064-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 01+550 a km 03+300 SUA-0065-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 03+200 a km 04+990 SUA-0066-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 04+900 a km 06+690 SUA-0067-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 06+600 a km 08+380 SUA-0068-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 07+450 a km 09+230 SUA-0069-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 09+150 a km 10+930 SUA-0070-1 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 10+850 a km 12+600 SUA 0075-1 Relazione tecnica SUA-0076-0 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 30+350 a km 32+130 SUA-00771 Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale, da km 32+050 a km 33+737</p> <p>Abaco degli interventi vegetazionali SUA-0061-1 Abaco degli interventi vegetazionali, interventi di riqualifica ambientale - Tav. 1 SUA-0062-1 Abaco degli interventi vegetazionali, interventi di riqualifica ambientale - Tav. 2</p> <p>Sezioni trasversali SUA-0090-1 Sezioni trasversali caratteristiche, interventi di riqualifica ambientale - Tav. 1 SUA-0091-1 Sezioni trasversali caratteristiche, interventi di riqualifica ambientale - Tav. 2 SUA-0092-1 Sezioni trasversali caratteristiche, interventi di riqualifica ambientale - Tav. 3 SUA-0093-1 Sezioni trasversali caratteristiche, interventi di riqualifica ambientale - Tav. 4 SUA-0094-1 Sezioni trasversali caratteristiche, interventi di riqualifica ambientale - Tav. 5 SUA-0095-1 Sezioni trasversali caratteristiche, interventi di riqualifica ambientale - Tav. 6 SUA-0096-1 Sezioni trasversali caratteristiche, interventi di riqualifica ambientale - Tav. 7</p> <p>Barriere antifoniche AUA0011-1 Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 1 AUA0012-1 Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 2 AUA0013-2 Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 3 AUA-0014-1 Abaco delle tipologie architettoniche - Tav. 4 AUA0009-0 Abaco delle tipologie architettoniche, Tav. 5 AUA001001 Relazione descrittiva AUA-0015-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 1 AUA-0016-2 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 2 AUA-0017-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 3 AUA-0018-2 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 4 AUA-0019-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 5</p>

2. MINISTERO DELLA CULTURA

	AUA-0020-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 6 AUA-0021-2 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 7 AUA-0022-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 8 AUA-0023-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 9 AUA-0024-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 10 AUA-0025-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 11 AUA-0026-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 12 AUA-0027-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 13 AUA-0028-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 14 AUA-0029-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 15 AUA-0030-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 16 AUA-0031-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 17 AUA-0032-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 18 AUA-0033-2 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 19 AUA-0034-1 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 20 AUA-0035-2 Planimetria delle tipologie architettoniche, Tav. 21
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Ottemperata

2. MINISTERO DELLA CULTURA

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 13
Oggetto	Si dovrà evitare che le aree di cantiere ricadano in contesti paesaggistici non compromessi di carattere rilevante
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	<p>Nel Progetto Esecutivo sono state confermate le aree di cantiere già previste nello Studio di Impatto Ambientale sottoposto a VIA e nel Progetto Definitivo.</p> <p>Come illustrato nel SIA (Quadro programmatico e progettuale) e nella relazione paesaggistica del PD per CdS, i cantieri non interessano aree sottoposte a vincolo paesaggistico, né contesti paesaggistici di rilevante sensibilità.</p> <p>In particolare, CO02 (comune di Poggio Renatico) e CO01 (comune di Bentivoglio) interessano aree agricole, mentre CB01 (comune di Bentivoglio) interessa sia aree attualmente agricole ma destinate a “Ambiti produttivi sovracomunali di nuovo insediamento”, sia “Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico”, che però sono costituiti da aree intercluse nello svincolo di Altedo o prospiciente l’autostrada A13.</p> <p>Tutti gli ambiti di cantiere saranno peraltro oggetti di ripristino e quota parte del CB01 sarà oggetto di un esteso intervento di compensazione.</p>
Elaborati di riferimento Novembre 2022	SIC5200-1 Planimetria ubicazioni aree di cantiere e viabilità Tav.1 di 4 SIC5201-1 Planimetria ubicazioni aree di cantiere e viabilità Tav.2 di 4 SIC5202-1 Planimetria ubicazioni aree di cantiere e viabilità Tav.3 di 4 SIC5203-1 Planimetria ubicazioni aree di cantiere e viabilità Tav.4 di 4
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Ottemperata

2. MINISTERO DELLA CULTURA

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 14
Oggetto	Per l'ampliamento del ponte sul fiume Reno si prescrive di elaborare una soluzione architettonica più adeguata alla natura del bene paesaggistico attraversato, data anche la lunghezza del ponte stesso.
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	<p>La soluzione scelta consiste in un impalcato in acciaio Cor-Ten non verniciato a tre luci a spessore variabile con una successione di profili arcuati calibrati sulle pile a setto in calcestruzzo. Per rendere più gradevole il collegamento fra l'ampliamento e le pile esistenti, il setto in calcestruzzo verniciato è trattato superficialmente con un trattamento a matrice rigata che ne ingentilisce la forma.</p> <p>Per la colorazione delle pile e dei setti è stata scelta la tonalità grigio caldo RAL 7044 tramite verniciatura, attraverso la quale è possibile uniformare le porzioni esistenti con quelle nuove di progetto.</p> <p>Per quanto riguarda il profilo della trave e del pulvino, la scelta è ricaduta sulla soluzione di forma trapezoidale, che risulta compatibile con le nuove esigenze strutturali emerse in fase di sviluppo del PE e risulta essere, per la sua forma, quella maggiormente rispondente alle richieste del Ministero e della Soprintendenza. I dettagli dell'intervento sono stati descritti in una nota tecnica trasmessa dal Proponente con Prot. 5831 del 04/04/2022 e giudicati esaustivi dal parere SABAP 10934 del 29/04/2022.</p>
Elaborati di riferimento Novembre 2022	<p>111316-PE-DG-GEN-00000-00000-E-GEN0002</p> <p>Nota tecnica trasmessa con Prot.5831 del 04/04/2022</p> <p>Parere Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara prot. 10934 del 29/04/2022</p>
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Ottemperata

2. MINISTERO DELLA CULTURA

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 15
Oggetto	Non sono ammesse le barriere antirumore opache in acciaio cor-ten o colorazione analoga, che appaiono in contrasto con il contesto agricolo di pianura; potranno essere ammesse barriere opache con cromatismi più neutri che riprendano le tonalità prevalenti dei luoghi (ad esempio tonalità di verde).
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	Il Progetto Esecutivo conferma le scelte progettuali presentate nel PD per la CdS. Ad eccezione delle barriere nel tratto di Arcoveggio, che seguiranno le colorazioni stabilite nel PE del Passante di Bologna, tutte le barriere nel tratto tra Aposazza e lo svincolo di Ferrara avranno una colorazione RAL 6019 verde biancastro. I dettagli dell'intervento sono stati descritti in una nota tecnica trasmessa dal Proponente con Prot. 5831 del 04/04/2022 e giudicati esaustivi dal parere SABAP 10934 del 29/04/2022.
Elaborati di riferimento Novembre 2022	111316-0000-PE-AU-OPC-FO000-00000-D-AUA-0009 111316-0000-PE-AU-OPC-FO000-00000-D-AUA-0010 111316-0000-PE-AU-OPC-FO000-00000-D-AUA-0011 111316-0000-PE-AU-OPC-FO000-00000-D-AUA-0012 111316-0000-PE-AU-OPC-FO000-00000-D-AUA-0013 111316-0000-PE-AU-OPC-FO000-00000-D-AUA-0014 Nota tecnica trasmessa con Prot.5831 del 04/04/2022 Parere Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara prot. 10934 del 29/04/2022
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Ottemperata