

AUTOSTRADA (A13) BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

VERIFICHE DI OTTEMPERANZA
DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI
DEL DECRETO VIA D.M. n. 0000333 del 27/11/2018

ABACO

ART.1) – Ministero della Transizione Ecologica

Novembre 2022

1. MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Prescrizione 1 3
Prescrizione 2 4
Prescrizione 5 5
Prescrizione 7 7
Prescrizione 9 8
Prescrizione 10 9
Prescrizione 11 10

1. MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Nel seguito si riportano le schede di ottemperanza della fase di progettazione esecutiva.

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 1
Oggetto	<p>Il proponente dovrà condividere con Agenzia regionale prevenzione e ambiente dell'Emilia- Romagna il Piano di monitoraggio ambientale e dovrà dare comunicazione al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare sull'avvenuta condivisione e sulle eventuali modifiche introdotte al piano in sede di condivisione (cfr. parere regionale - prescrizioni 52-54 e prescrizioni 88-92).</p> <p>Ambito di applicazione: Monitoraggio ambientale Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza: ante operam - fase di progettazione esecutiva Verifica di Ottemperanza: Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare Enti coinvolti nella verifica di ottemperanza: Agenzia regionale prevenzione e ambiente dell'Emilia-Romagna. Il coinvolgimento dell'Agenzia regionale prevenzione e ambiente consiste nella condivisione del Piano di monitoraggio ambientale</p>
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	<p>In osservanza alla condizione ambientale Art. 1.1, con Prot. 13997 del 05/08/2021 il Proponente trasmetteva, nell'ambito della procedura di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383, gli elaborati del Progetto Definitivo dell'intervento in oggetto, comprensivi del PMA. Veniva quindi attivato, presso il Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale della Regione Emilia-Romagna, un Tavolo Tecnico congiunto ad Autostrade con la finalità di esaminare e condividere i contenuti del Piano.</p> <p>A compimento delle interlocuzioni, con Prot. 3581 del 28/02/2022 il Proponente trasmetteva una nota tecnica che riassumeva le modalità di ottemperanza alle richieste avanzate dall'Agenzia. Tali richieste sono state interamente recepite nella versione esecutiva del PMA, in fase di attuazione, in adempimento a quanto richiesto, in esito alle verifiche di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art. 3 del Decreto VIA n. 333/2018, dall'Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni della Regione Emilia-Romagna con Prot. 0411016 del 27/04/2022. Il PMA integrato veniva trasmesso dal Proponente all'Agenzia regionale con prot.U 7779 del 06.05.22. Successivi invii, resisi necessari a fronte di ulteriori richieste pervenute da ARPAE, sono stati effettuati con Prot. 12437 del 28/06/2022 (invio elaborati MAM0011-2 e MAM0012-2 rev. giugno 2022) e Prot. 17196 del 21/09/2022 (invio elaborato MAM0010-3 – Relazione - rev. settembre 2022). Con quest'ultimo invio, veniva, altresì, trasmessa la Nota tecnica redatta dal Proponente in riscontro alle osservazioni pervenute, con Prot. 130940/2022 dell'08/08/2022, da ARPAE sul Piano di Monitoraggio Ambientale – rev. 02 – giugno 2022.</p>
Elaborati di riferimento Novembre 2022	<p>MAM0010-3 Relazione MAM0011-2 Planimetria - Tav. 1 di 4 MAM0012-2 Planimetria - Tav. 2 di 4 MAM0013-1 Planimetria - Tav. 3 di 4 MAM0014-1 Planimetria - Tav. 4 di 4 MAM0015-1 Planimetria generale</p>
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Ottemperata

1. MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 2
Oggetto	<p>Il proponente dovrà presentare i risultati del monitoraggio ambientale svolto per la fase ante operam (cfr. parere regionale - prescrizioni 52-54 e prescrizioni 88-92).</p> <p>Ambito di applicazione: Monitoraggio ambientale, mitigazioni e compensazioni Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza: ante operam – prima dell'avvio delle attività di cantiere Verifica di Ottemperanza: Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare Enti coinvolti nella verifica di ottemperanza: Agenzia regionale prevenzione e ambiente dell'Emilia-Romagna.</p>
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	La trasmissione dei report trimestrali è indicata all'interno del documento "Modalità di gestione dei flussi informativi" trasmesso a mezzo e-mail alla RER – VIPSA in data 15/09/2021. Tale documento indica il periodo di trasmissione di tutti i report con i risultati del monitoraggio nelle fasi Ante Operam, Corso d'opera e Post Operam
Elaborati di riferimento Novembre 2022	DTP/1113B1/SIN/IND/001
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Ottemperata

1. MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 5
Oggetto	<p>Il Proponente dovrà:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prevedere, in stretta connessione con il Piano di monitoraggio ambientale, le eventuali azioni correttive o compensative atte a garantire la coerenza dell'intervento con le previsioni del Piano Regionale di Qualità dell'Aria e comunque il rispetto dei limiti indicati dalla normativa sulla qualità dell'aria, relativamente agli ambiti in cui il contributo emissivo reale dovuto alla infrastruttura determini un incremento del carico rispetto alla situazione ante operam; - stipulare un Protocollo Operativo tra il Proponente, la Regione Emilia Romagna, province di Bologna, Agenzia regionale prevenzione e ambiente regionale ed Enti locali interessati, in coerenza con quanto previsto dai piani di Azione a breve termine come definito dall'articolo 10 del decreto legislativo 155/2010. Il Protocollo dovrà altresì stabilire, per le rispettive competenze degli enti e di Autostrade per l'Italia S.p.A., gli interventi e le azioni da attuare per ridurre le emissioni inquinanti quando il sistema di monitoraggio rilevasse il superamento dei valori limite di cui agli allegati XI-XII-XIV o la soglia di allarme per l'ozono di cui all'allegato XII. I superamenti saranno riferiti in particolare alla misurazione di due centraline dedicate, posizionate in punti scelti opportunamente sulla tratta di progetto, i cui costi di acquisizione, messa in opera e gestione dovranno essere a carico del Gestore, mentre le attività di controllo e verifica dei dati provenienti dal sistema di rilevamento saranno gestite dall'Agenzia regionale prevenzione e ambiente dell'Emilia-Romagna che informerà sui superamenti e darà avvio alle procedure per l'attivazione degli interventi di riduzione delle emissioni; - per quanto riguarda la componente atmosferica, dovrà essere presentato al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare un Piano di monitoraggio specifico e puntuale, riferito alle diverse fasi (ante operam, cantierizzazione e post operam) in particolare: fatta salva l'osservanza di quanto previsto dal Piano di monitoraggio ambientale, i requisiti e le modalità del monitoraggio dovranno essere concordati con l'Agenzia regionale prevenzione e ambiente dell'Emilia-Romagna; il Piano di monitoraggio dovrà essere implementato mediante utilizzo di strumenti/modelli di analisi idonei a distinguere il contributo emissivo autostradale dall'inquinamento di fondo, onde pervenire ad una caratterizzazione del contributo reale che la "sorgente autostrada" fornisce e fornirà all'inquinamento locale. Qualora, ad esito di tale verifica, i valori residui relativi al contributo ed imputabili alla differenza tra i livelli monitorati nell'area di domino afferente al modello di ricaduta ed i livelli monitorati di fondo rurale, superano i valori stimati ante e post operam relativi alle misure di concentrazione NO2, PM10, PM2,5, e tale incremento contribuisce al superamento del 35° giorno per il PM10, dovranno essere applicate le misure ed i provvedimenti definiti dal Protocollo Operativo - da assumere in fase di esercizio - coerenti con la normativa vigente e idonei ad evitare il peggioramento, nell'ambito direttamente e indirettamente interessato dall'intervento, della qualità dell'aria rispetto alla situazione ante operam; - relativamente alla protezione dalla diffusione di sostanze inquinanti ed in particolare delle polveri, ferme restando tutte le ulteriori misure che potranno derivare da altre prescrizioni del presente parere e dalle azioni di Regione Emilia Romagna a tutela della qualità dell'aria, ai sensi del decreto legislativo n. 155/2010, in sede di Conferenza di Servizi presso il Ministero delle Infrastrutture, dovranno essere definite anche le fasce di ambientazione localizzate e calibrate prevalentemente sulle presenze e distanze dei ricettori sensibili. Le suddette indicazioni prescrittive assorbono le prescrizioni regionali nn. 2, 3, 21, 22, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83. <p>Ambito di applicazione: Monitoraggio ambientale, mitigazioni e compensazioni Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ante operam, corso d'opera, post operam - fase di progettazione esecutiva Soggetto individuato per la Verifica di Ottemperanza: Regione Emilia-Romagna.</p>

1. MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	<p>Il PMA, nella versione in fase di esame, prevede l'attivazione di due centraline fisse, A14-BF-PR-A3-05 e A14-BF-CM-A3-04. Nel corso delle interlocuzioni svolte, in particolare nella riunione del 24/09/2021, ARPAE ha ritenuto che, sulla base delle specifiche esigenze del monitoraggio, si potesse valutare la sostituzione delle centraline fisse con mezzo mobile. L'Agenzia ha evidenziato, infatti, che l'impostazione del PMA potesse prescindere da quanto prescritto dalla condizione ambientale Art. 1.5 sull'attivazione di due centraline "dedicate, posizionate in punti scelti opportunamente sulla tratta di progetto", dato che essa si riferisce alla fase di esercizio autostradale e non a quelle di esecuzione del monitoraggio ambientale (AO, CO, PO). Tali richieste sono state riportate in una Nota tecnica riepilogativa delle integrazioni al Piano di Monitoraggio Ambientale, che sono state inserite nella versione esecutiva dello stesso successivamente alla chiusura della Conferenza di Servizi e prima dell'avvio della fase di monitoraggio ante operam. In fase di aggiornamento del Piano, infatti, come richiesto da ARPAE, è stato previsto l'utilizzo di mezzi mobili in AO, CO e PO, nonché lo svolgimento del monitoraggio PO per la durata di due anni per la componente atmosfera. L'ubicazione delle stazioni di misura è stata concordata con ARPAE.</p> <p>Con Prot. 294346 del 23/03/22 ARPA ha giudicato la nota integrativa trasmessa da ASPI con prot.3581 del 28/02/22 rispondente alle osservazioni emerse in sede di confronto tecnico del 24/09/2021 e 17/02/2022.</p>
Elaborati di riferimento Novembre 2022	<p>MAM0010-3 Relazione MAM0011-2 Planimetria - Tav. 1 di 4 MAM0012-2 Planimetria - Tav. 2 di 4 MAM0013-1 Planimetria - Tav. 3 di 4 MAM0014-1 Planimetria - Tav. 4 di 4 MAM0015-1 Planimetria generale</p>
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	<p>Per la parte riferita al Piano di Monitoraggio Ambientale: OTTEMPERATA Per la parte riferita al Protocollo Operativo: Rimandata alla fase di esercizio Per la parte riferita alle fasce di ambientazione: OTTEMPERATA</p>

1. MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 7
Oggetto	<p>Il Proponente dovrà realizzare tutte le mitigazioni acustiche previste in progetto e nelle integrazioni presentate. Inoltre dovrà essere realizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il tratto di barriere di chiusura tra la FO104 e la FO50 al fine di migliorare il clima acustico complessivo dell'area e in particolare dell'edificio scolastico esistente (cfr. prescrizioni regionali nn. 55 e 56); - per quanto riguardano i giunti di dilatazione dei ponti e dei viadotti principali, il Proponente dovrà installare "giunti definiti silenziosi" al fine di ottenere una bassa emissione acustica (cfr. prescrizione regionale n. 57). <p>Ambito di applicazione: Rumore, monitoraggio ambientale e mitigazioni Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ante operam — fase di progettazione esecutiva Soggetto individuato per la Verifica di Ottemperanza: Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare Enti coinvolti nella verifica di ottemperanza: Agenzia regionale prevenzione e ambiente dell'Emilia-Romagna</p>
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	<p>Il Progetto Esecutivo conferma il potenziamento delle barriere FOA104 e FOA50 previsto già in fase di PD: incremento dell'altezza della FOA50 da 3 a 5 metri, e il prolungamento della FOA104 per garantire una continuità tra le due barriere.</p> <p>Si precisa, inoltre, che è stata allungata la FOA104 in direzione nord sia per migliorare il clima acustico atteso presso il Plesso scolastico sia per garantire il rispetto dei limiti per i ricettori residenziali, precedentemente posti in Fascia A dello svincolo di Castelmaggiore e del quale non è più prevista la realizzazione.</p> <p>Il progetto comprende l'ampliamento di tutte le opere d'arte presenti lungo il tratto; in tali contesti in funzione della luce dell'opera e quindi della sua escursione termica sono previsti giunti di dilatazione. Dove compatibili con le escursioni suddette, il progetto predilige giunti sotto pavimentazione, che quindi garantiscono la continuità della superficie pavimentata. Negli altri casi, in corrispondenza delle opere di maggior luce sono previsti giunti trasversali a filo con la pavimentazione e con prescrizioni tecniche di bassa emissione acustica.</p> <p>Riguardo la corretta installazione di tali elementi, il progetto esecutivo comprende puntuali precisazioni capitolari riguardo la corretta posa in opera dei giunti che, in ogni caso, è vincolata alla specifica scheda tecnica di installazione del giunto proposto per accettazione dall'esecutore e che il Direttore Lavori e l'organo di collaudo sono tenuti a far rispettare in corso di esecuzione.</p>
Elaborati di riferimento Novembre 2022	<p>111316-0000-PE-AU-OPC-FO000-00000-D-AUA-0024 111316-0000-PE-AU-C03-FO50C-BAR00-D-AUA-0160 AUA-0180-2 FOA - Planimetria, profilo e sezioni, Tav. 1 AUA-0181-2 FOA - Planimetria, profilo e sezioni, Tav. 2 AUA-0182-1 FOA - Planimetria, profilo e sezioni, Tav. 3</p>
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Ottemperata

1. MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 9
Oggetto	Prima dell'inizio dei lavori il Proponente dovrà ottenere le autorizzazioni e i nulla osta dal Servizio area Reno e Po di Volano della Regione Emilia Romagna, dei Servizi Provinciali Difesa del Suolo, e dei Consorzi di Bonifica competenti (cfr. prescrizioni regionali nn. 19, 20 e nn. 34 - 54). Ambito di applicazione: Aspetti idraulici Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ante operam - fase di progettazione esecutiva Soggetto individuato per la Verifica di Ottemperanza: Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	Le autorizzazioni e i nulla osta necessari saranno richiesti sulla base degli elaborati e della documentazione che è stata predisposta in fase di Progetto Esecutivo, e che sarà oggetto di parere da parte del Ministero delle Infrastrutture.
Elaborati di riferimento Novembre 2022	
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Rimandata alla fase prima dell'avvio dei cantieri

1. MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 10
Oggetto	<p>Durante l'esecuzione dell'opera il Proponente dovrà prevedere nel Capitolato speciale d'Appalto tutti gli accorgimenti necessari per contenere le emissioni di polveri e degli inquinanti gassosi (cfr. prescrizioni regionali n. 23). Il Capitolato dovrà altresì disciplinare l'utilizzo delle mitigazioni necessarie a contenere il livello sonoro nei limiti di norma con particolare riferimento ai ricettori sensibili (cfr. prescrizioni regionali nn. 59, 60 e 84-87).</p> <p>Ambito di applicazione: Più ambiti tra cui rumore e atmosfera Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: cantierizzazione - fase di progettazione esecutiva Soggetto individuato per la Verifica di Ottemperanza: Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare</p>
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	<p>Il Capitolato Ambientale, allegato al Progetto, definisce un insieme di disposizioni, integrative rispetto alla normativa vigente e basate sul concetto di prevenzione all'inquinamento ambientale, nonché derivanti dalle prescrizioni contenute negli atti autorizzativi, alle quali l'Appaltatore dovrà rigorosamente attenersi nel corso dell'esecuzione dei lavori previsti nel presente appalto, per ogni attività di cantiere e per le operazioni di ripristino dei luoghi.</p> <p>Il Capitolato Ambientale contiene tutte le prescrizioni volte a mitigare l'impatto sulla componente atmosfera, nonché le indicazioni per la mitigazione degli impatti acustici sui ricettori, richiamando le risultanze dello studio acustico di cantiere.</p> <p>Per quanto riguarda gli accorgimenti per il contenimento delle emissioni di polveri si veda il paragrafo 4.4.4 del Capitolato, mentre per quanto attiene al rumore si faccia riferimento al par. 4.4.6 dello stesso documento</p>
Elaborati di riferimento Novembre 2022	AMB0100 Capitolato Ambientale
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Ottemperata

1. MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Rif. D.M. n. 0000333 del 27/11/2018	Prescrizione 11
Oggetto	<p>Il Proponente dovrà prevedere, ai sensi della Delibera di giunta regionale n. 286/2005 e 1860/2006, misure idonee al trattamento delle acque superficiali dei cantieri al fine di rispettare le portate massime sostenibili dai recapiti finali. In particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dovranno essere previsti laddove necessario manufatti provvisori di invaso per il contenimento delle portate in eccesso al fine di evitare il rischio di allagamenti e/o dispersione di inquinanti nel reticolo idrografico superficiale; - relativamente ai cantieri fissi, il Proponente dovrà prevedere idonei dispositivi per il trattamento delle acque di dilavamento e di prima pioggia. Ancor più in particolare nelle aree di produzione del calcestruzzo tali dispositivi dovranno consentire l'abbattimento dei materiali pericolosi tra cui il Cromo esavalente a meno che non vengano usati cementi certificati a basso contenuto di metalli pericolosi; - per le indicazioni operative sopra riportate l'impresa esecutrice delle opere dovrà dare esplicita comunicazione nell'ambito del procedimento di rilascio dell'autorizzazione unica ambientale afferente ogni cantiere fisso. <p>Le suddette indicazioni prescrittive assorbono le prescrizioni regionali nn. 46-51. Ambito di applicazione: Gestione dei cantieri, delle acque meteoriche e reflue Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ante operam e corso, d'opera — fase di progettazione esecutiva e in corso d'opera Soggetto individuato per la Verifica di Ottemperanza: Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.</p>
Risoluzione nel progetto esecutivo Novembre 2022	<p>Il Capitolato Ambientale, allegato al Progetto, definisce un insieme di disposizioni, integrative rispetto alla normativa vigente e basate sul concetto di prevenzione all'inquinamento ambientale, nonché derivanti dalle prescrizioni contenute negli atti autorizzativi, alle quali l'Appaltatore dovrà rigorosamente attenersi nel corso dell'esecuzione dei lavori previsti nel presente appalto, per ogni attività di cantiere e per le operazioni di ripristino dei luoghi.</p> <p>Il Capitolato Ambientale riporta le indicazioni in merito alla gestione delle acque di cantiere e ai relativi sistemi di trattamento. Il Capitolato riporta, inoltre, indicazioni in merito alle autorizzazioni che dovranno essere ottenute dall'Appaltatore, che darà evidenza delle proprie modalità esecutive. Si veda in particolare il paragrafo 4.4.5 del Capitolato Ambientale.</p>
Elaborati di riferimento Novembre 2022	<p>AMB0100 Capitolato Ambientale, IDR1500, IDR1501, IDR1510, IDR1530</p>
Giudizio del proponente sulla Verifica di ottemperanza Novembre 2022	Ottemperata