



- LEGENDA
- M p - Prato pollina
 - M cp - Formazione arbustiva pioniera
 - M bm - Formazione arborea arbustiva densa
 - M dm - Formazione arborea arbustiva densa (Boschi D. lgs. 34/2018)
 - Lr - Siepe arbustiva mascheramento muri cavalcavia
 - So - Quinta arbustiva per zone scogliate
 - Sa - Quinta arbustiva per zone scogliate
 - Fa - Fascia arbustiva/arborea
 - Sg - Siepe di ginepro
 - FCh - Fila di *Carpinus betulus*
 - FAC - Fila di *Acer campestre*
 - Famb - Fascia di ambientazione arborea-arbustiva densa
 - Famb - Fascia di ambientazione arborea-arbustiva densa, 130 x 2

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA
 AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

ASPETTI AMBIENTALI
 Opera a verde

Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale
 da km 9+150 a km 10+930

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Dst. For. Gianni Mastroloni Ord. Agr. For. Milano N. 1959 Responsabile Ingegneria Naturalistica e Ambientale		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugni Ord. Ingg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Fratini Ord. Ingg. Genova N. 9815A T.A. Ambiente	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/PROGETTO 111316 0000 PE AU AMB OV000		CODICE IDENTIFICATIVO OPERAZIONE/INTERVENTO 00000 D SUA 0069 1		OPERATORE SCALA 1:1000	
INGENGER COORDINATORE Ing. Mario Brugni Ord. Ingg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Giancarlo Cavallotti Ord. Ingg. Roma N. 424308		REVISIONE 01 DATA 0 DICEMBRE 2021 01 GIUGNO 2022	
REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO	