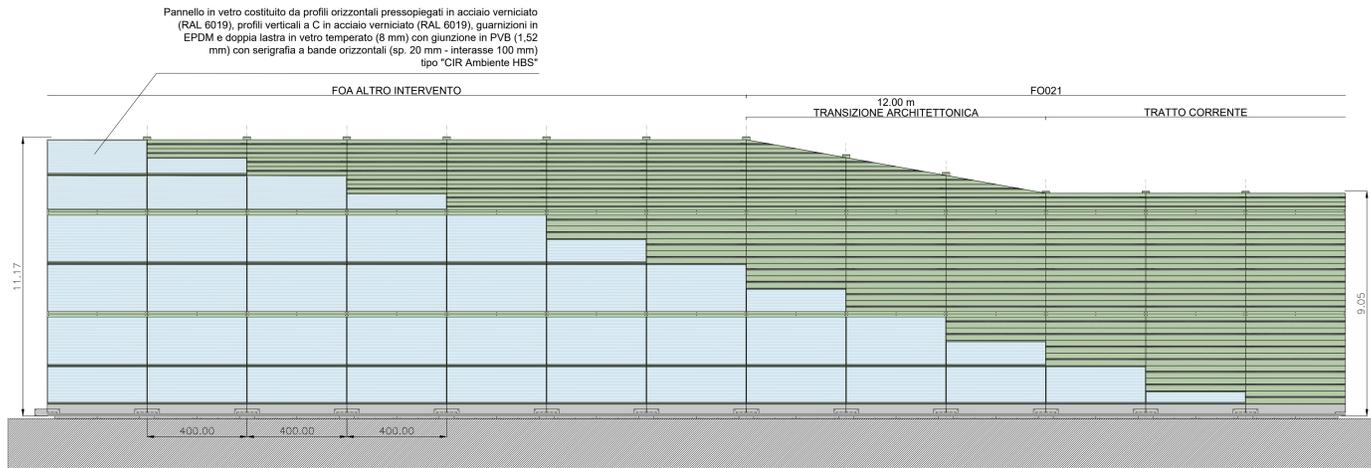
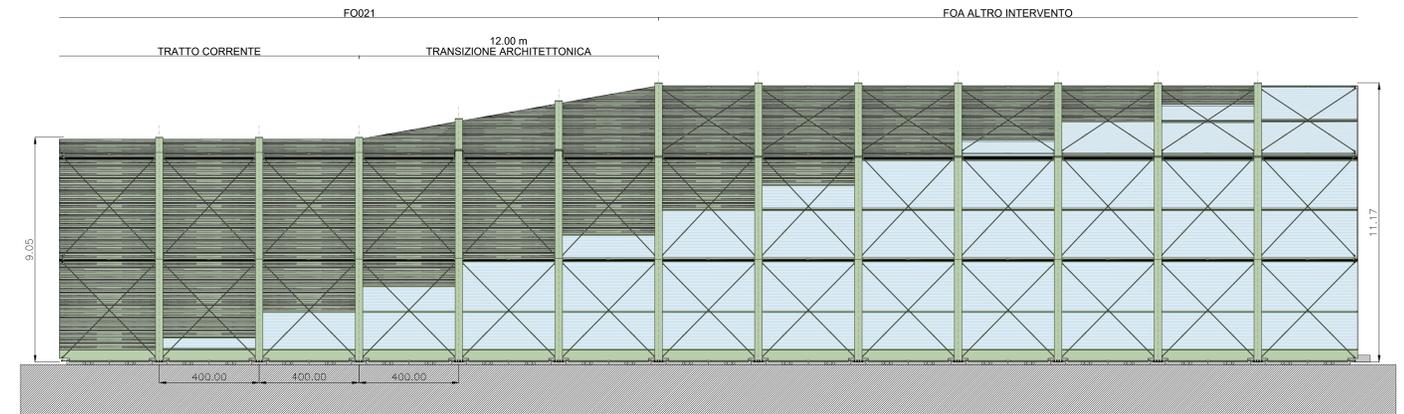


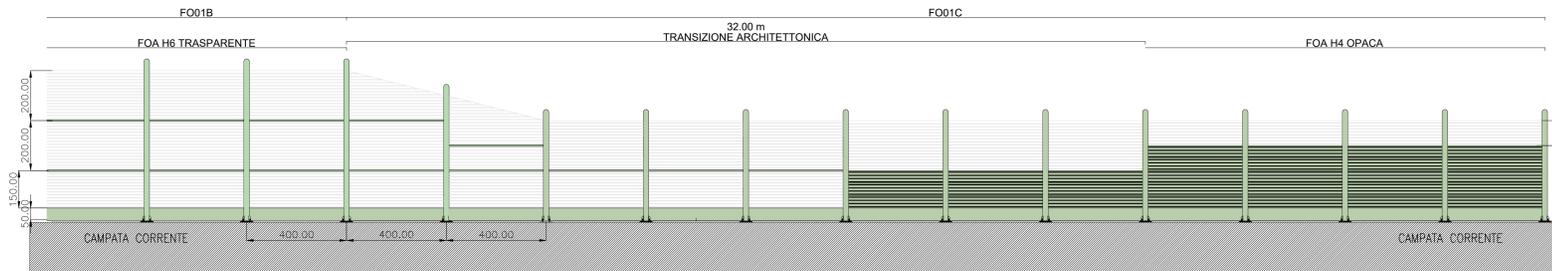
**TRANSIZIONE BARRIERA H=6.50m + 5.50 TRASPARENTE – "TIPO 3 A" H=6.50m + 2.00 OPACA, LATO AUTOSTRADA**  
**TRANSIZIONE FOA ALTRO INTERVENTO – FO021**



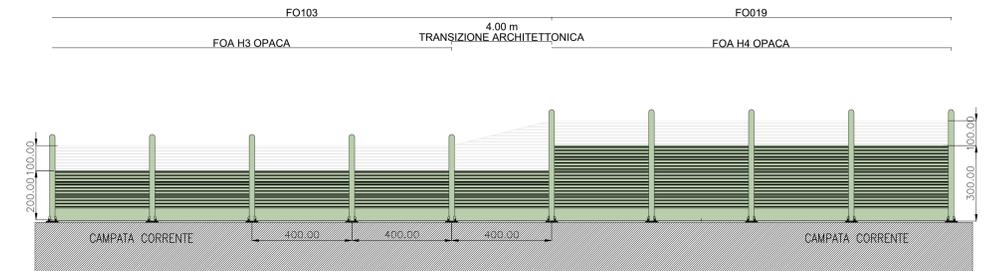
**TRANSIZIONE BARRIERA "TIPO 3 A" H=6.50m + 2.00 OPACA – BARRIERA H=6.50m + 5.50 TRASPARENTE, LATO RICETTORE**  
**TRANSIZIONE FO021 – FOA ALTRO INTERVENTO**



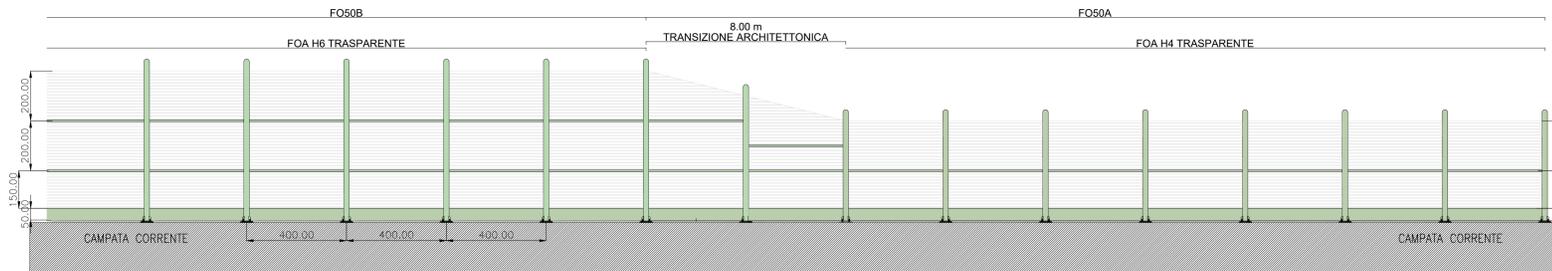
**TRANSIZIONE BARRIERA "TIPO 1 B H6 TRASPARENTE" – "TIPO 1 A H4 OPACA", LATO RICETTORE**  
**TRANSIZIONE FO01B – FO01C**



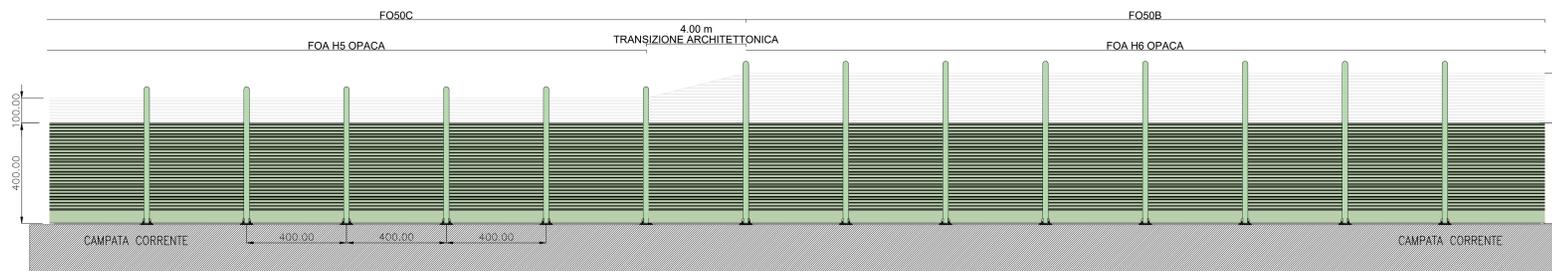
**TRANSIZIONE BARRIERA "TIPO 1 A H3 OPACA" – "TIPO 1 A H4 OPACA", LATO RICETTORE**  
**TRANSIZIONE FO103 – FO019**



**TRANSIZIONE BARRIERA "TIPO 1 B H6 TRASPARENTE" – "TIPO 1 B H4 TRASPARENTE", LATO RICETTORE**  
**TRANSIZIONE FO50B – FO50A**



**TRANSIZIONE BARRIERA "TIPO 1 A H5 OPACA" – "TIPO 1 A H6 OPACA", LATO RICETTORE**  
**TRANSIZIONE FO50C – FO50B**



**autostrade** per l'italia

**AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA**  
**TRATTO: BOLOGNA - FERRARA**  
**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**  
**TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A13**

**OPERE COMPLEMENTARI**  
**Barriere antirumore - Parte generale**

**Abaco delle tipologie architettoniche**  
**tav. 4**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Fregonese Ord. Reg. Roma N. 10885 Responsabile Architettura e Passaggio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Reg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Fabbri Ord. Reg. Genova N. 5810A T.A. Ambiente	
CODICE IDENTIFICATIVO APPARTENIMENTO PROGETTO: 111316 0001 PE AU OPC FO000 00000 D AUA 0014 -1					
REVISIONE 0 data 1 DICEMBRE 2021 1 APRILE 2022					

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade** per l'italia  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Massimo Tomasi

VISTO DEL CONCEDEENTE  
**Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili**  
 Ing. Massimo Tomasi